

## Informace pro TR Ing. Jana Musila, CSc.

V Plzni dne 9. 7. 1998  
Č.: STR/480/98/Kad

Věc: ŠKODA ELCAR - plnění úkolů TR

Předkládá: Strategie

Znění úkolu TR:	plán. termín:	skutečnost:	poznámka:
<b>1. Úprava forem pro plasty</b> BETA CV 1,3 a CL 1,3 Pick up	1998	splněno	-
<b>2. Stavba účelových nástaveb BETA</b> a) prototypy			
- valník s plachtou	6/1998	splněno	Autotec
- dílenská skříň 1	6/1998	splněno	Autotec
- dílenská skříň 2	6/1998	splněno	-
- zvedací plošina	6/1998	<b>nesplněno</b>	nedostatek fin. prostředků
- chladiřenská skříň	6/1998	<b>nesplněno</b>	nedostatek fin. prostředků
b) sériová výroba nástaveb	7/1998	<b>neplněno</b>	nedostatek fin. prostředků
<b>3. Universální kryt nákl. prostoru</b> pro BETA CL 1,3 Pick up	6/1998	splněno <b>nesplněno</b>	plachta <b>plast. kryt</b> - nedostatek fin. prostředků
<b>4. Elektromobil BETA EL 126 NiCd</b> prototyp č. 2 ověřovací série	3/1998 7 - 10 / 1998	splněno --	Autotec nutno profinancovat dotaci SFŽP (3,0 mil. Kč)
<b>5. Kombinovaný pohon benzín/CNG</b>	1998	<b>není plněno</b>	nedostatek fin. prostředků

Z koncernové zakázky 1998 ve výši 17,5 mil. Kč bylo dosud profinancováno 0 Kč.

STRATEGIE



## ŠKODA ELCAR s.r.o. - plán vývojových prací v roce 1998

Specifikace	Termín	Kalkulace nákladů (tis. Kč)		
		materiál, služby	mzdy	
<b>BETA CV 1.3 - řada účelových nástaveb</b>			<b>Kalkulace nákladů na mzdy THZ</b>	
valník s plachtou	5/98	400	počet techniků	6
zvedací plošina	5/98	700	prům. měsíční plat (tis. Kč)	14,9
chladírenská skříň	5/98	600	počet měsíců	12
dílenská skříň 1	5/98	550	režie (%)	400
dílenská skříň 2	5/98	500	<b>mzdy THZ</b>	<b>5 364</b>
<b>BETA CL 1.3 Pick-up</b>				
univerzální kryt nákladového prostoru	5/98	100	<b>Kalkulace nákladů na mzdy D</b>	
<b>BETA EL 126 - 180</b>			počet vývojových dělníků	10
prototyp č. 2	3/98	SFŽP*	prům. hodinová mzda (Kč)	60
prototyp č. 3	4/98	SFŽP*	počet hodin / měsíc	180
<b>BETA CL 1.3 - benzín / CNG</b>			počet měsíců	12
prototyp	9/98	500	režie (%)	400
<b>Externí kooperace (projekční, výrobní)</b>		900	<b>mzdy D</b>	<b>6 480</b>
<b>Zkoušky mechanickým namáháním</b>		500		
<b>Schvalovací zkoušky a homologace</b>		900		
<b>Náklady na materiál a služby celkem</b>		<b>5 650</b>	<b>Náklady na mzdy celkem</b>	<b>11 844</b>
<b>Náklady na vývojové práce celkem</b>		<b>17 494</b>		

\* Vývoj elektromobilu ve ŠKODA ELCAR je v letech 1996 - 98 dotován částkou 8 mil. Kč ze Státního fondu životního prostředí.

Příloha č.1

**ŠKODA ELCAR s.r.o. - plán vývojových prací v roce 1998**

(čerpání koncernové zakázky pro ŠKODA ELCAR na rok 1998 - viz. Opatření 069/PAS7/97)

Specifikace	Termín	Kalkulace nákladů (tis. Kč)	Řešitel
<b>BETA CV 1.3 - řada účelových nástaveb</b>			
valník s plachtou	5/98	1 800	Ing. Čihák, Bc. Juha
zvedací plošina	7/98	2 900	
chladírenská skříň	7/98	2 700	
dílenská skříň	5/98	2 500	
zásobovací skříň	5/98	2 300	
<b>BETA CL 1.3 Pick-up</b>			
univerzální kryt nákladového prostoru	5/98	400	Ing. Štrunc
<b>BETA EL 126 - 180</b>			
vlastní náklady projektu SFŽP		900	Ing. Šíma
prototyp č. 2	5/98	SFŽP*	
prototyp č. 3	6/98	SFŽP*	
<b>BETA CL 1.3 - benzín / CNG</b>			
prototyp	10/98	1 000	Ing. Čihák
<b>Externí kooperace (projekční, výrobní)</b>		1 600	
<b>Zkoušky mechanickým namáháním</b>		500	Ing. Čihák
<b>Schvalovací zkoušky a homologace</b>		900	Ing. Trhlík
<b>Náklady na vývojové práce celkem</b>		<b>17 500</b>	

\* Vývoj elektromobilu ve ŠKODA ELCAR je v letech 1996 - 98 dotován částkou 8 mil. Kč ze Státního fondu životního prostředí.

aktualizováno 25.3.1998, Ing. Karel Kleinmond

le provedu 26.11.98

**Zápis z jednání o splnění úkolů roku 1997 a zajištění plánu na rok 1998  
s vedením společnosti ŠKODA ELCAR  
28. 3. 1998**

I/ Výsledky roku 1997		plán	skut.	%
Výroba zboží	tis. Kč	4 690	4 731	100,9
Odbyt	"	27 400	27 506	100,4
Hospodářský výsledek	"	250	564	225,6

  

II/ Plán na rok 1998		plán	úkol	rozdíl
Výroba zboží	tis. Kč	11 550	7 000	+4 550
Odbyt	"	29 050	29 050	0
Hospodářský výsledek	"	250	250	0

**III/ Sledované úkoly:**

1. Profinancovat koncernovou zakázku schválenou v PAS pro ELCAR na rok 1998 ve výši 17,5 mil.Kč. ~~Využít části příjmů MS z prodeje nepotřebného majetku k úhradě vývoje vozů Beta. K tomu byla GŘ předběžně určena částka ve výši 3 mil. Kč za prodej kolejistě v Ejovicích.~~

**Z: FR, SR**

2. Provést jednání směřující k zajištění finanční zdrojů. Zkoordinovat jednání s náměstkem MŽP, starostou města K.Vary, GŘ hotelů Pupp a Bristol, GŘ ŠKODA, TR, RS ELCAR za účelem získání dotací na elektromobil. Následně zajistit podobná jednání v Mariánských a Františkových Lázních nebo současně v K.V. Pak zorganizovat jednání v Poděbradech.

**Z: TR**

Ve spolupráci se švédskou firmou SUNRIDE zjistit možnost využití evropských fondů (ekologické dotace z EU) na vývoj elektromobilu.

*úspěšně*  
X Zabezpečit u elektromobilů výrobu a prodej. Vyrobit 3 prototypy do konce 1. pololetí a ks do konce t.r. Připravit elektromobil pro výstavu v La Rochelle (2.-5.4.1998). *→ jsou jen 2* *10* *ben*

X Jednat o spolupráci s americkými firmami BAT a SOLECTRIA (dodávky komponentů). Zjistit možnost dodávek lacinějších a technicky lepších baterií od firmy HBL/UFBC Indie. *→ přerušeno → nemají peníze* *→ absence investic* *SWE*

5. Zajišťovat následující modifikace na bázi benzin a benzin-plyn:

- polračovat*
- a) Beta dodávka - modernizace (světla, nákl. prostor) *→ zastaveno (financie)*
  - b) Beta Pick up - nižší plachta (plachta vysoká, rovná, otevírací zadní dveře, boční dveře),
  - c) Beta valník - valník normální, *OK.*
  - d) malý autobus (verze pro přepravu 6 osob). *→ nic*

*ditto*  
6. Dokončit evropskou homologaci valníku a Pick upu termínově v souladu s návrhem získání fin. zdrojů. *stop*

X Doplnit projekt Beta o organizační schéma řízení společnosti a J-V a předat jej ke schválení na PAS konané dne 5.5.1998.

*Pas*

8. Zajistit pro Elcar 1 obchodníka jazykově vybaveného.

Z: PŘ, ŘS

9. Ve spolupráci s OÚ Škody a.s. zajistit odbyt. Zpracovat koncepci na které země zaměřit obchodní aktivity.

- poskytny info pánů z OÚ  
- koncepce není - (sazitelů na Skandinávii)

Z: OŘ, ŘS

Z: Ředitel společnosti (pokud není určeno jinak).

ŠKODA a.s.  
FINANČNÍ ŘEDITEL

Schválil:

*Kováč*

V Plzni dne 15. 4. 1998

Zapsal: Pacholíček