

Tento návod k obsluze tvoří součást vozu a měl by u něj zůstat i při prodeji jinému majiteli

ÚDAJE O MAJITELI VOZU

První majitel:

Majitel _____

Adresa _____

Město _____

PSČ _____

Datum prodeje _____

Druhý majitel:

Majitel _____

Adresa _____

Město _____

PSČ _____

Datum prodeje _____

Veškeré informace obsažené v této příručce platí v době jejího vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provést kdykoliv změny v důsledku neustálého vývoje vozu.

Příručka platí pro všechny modely Hyundai - Accent a obsahuje popis zvláštního i standardního vybavení. Můžete zde však nalézt i popis něčeho, co nebude přesně odpovídat speciální úpravě Vašeho vozu.

ÚVODEM

Gratulujeme Vám, že jste si vybrali právě vůz Hyundai. Vítáme Vás do stále větší rodiny jeho majitelů. Jistě oceníte vyspělou techniku a vysoce kvalitní konstrukci každého našeho vozu.

Tato příručka Vás seznámí s obsluhou Vašeho nového vozu HYUNDAI. Pečlivě si ji přečtěte, protože informace, které v ní najdete, přispějí k požitku, který budete ze svého vozu mít.

Doporučujeme Vám také ponechat provádění veškeré údržby a oprav na některém z našich značkových servisů Hyundai. Ty jsou připraveny provést své služby ve vysoké kvalitě a poskytnout Vám veškerou další potřebnou pomoc.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Poznámka:

Prodáte-li svůj vůz, předejte prosím novému majiteli i tuto příručku. Bude rovněž potřebovat informace, které jsou v ní obsaženy.

ZODPOVĚDNOST ZA ÚDRŽBU

Požadavky na údržbu vozu Hyundai jsou obsaženy v kapitole 5. Jako majitel zodpovídáte za to, že veškerá údržba, předepsaná výrobcem, bude provedena včas. Používáte-li vůz v těžších jízdních podmínkách, musí se některé údržbářské práce provádět častěji.

UPOZORNĚNÍ PRO PŘÍPAD PROVÁDĚNÍ ÚPRAV NA VOZE

Neodborný zásah do konstrukce vozu nebo výměna součástí za jiné může způsobit zrušení záruky!

Vůz se nesmí nikterak upravovat. Úpravy nebo změny mohou mít nepříznivý vliv na bezpečnost, životnost a výkon Vašeho vozu. Upravené díly, nebo díly přidané do vozu dodatečně, mohou způsobit jeho poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI NEBO MOŽNOSTI POŠKOZENÍ AUTOMOBILU

V této příručce jsou uvedena upozornění ve tvaru **VÝSTRAHA**, **VAROVÁNÍ** a **POZNÁMKA**.

VÝSTRAHA:

Pokud je ignorována, může dojít k újmě na zdraví. Jste tímto informováni, co musíte nebo nesmíte dělat, abyste nevystavili sebe nebo ostatní nebezpečí života.

VAROVÁNÍ :

Obsahuje varování před něčím, co může způsobit poškození vozu nebo jeho vybavení. Jste tímto informováni, co musíte nebo nesmíte dělat, abyste nezpůsobili škody na automobilu.

POZNÁMKA:

Obsahuje užitečné rady a pomocné informace.

OBSAH

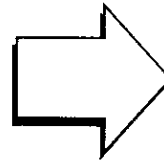
ČÁST

STRÁNKA

1. PRŮVODCE	- Vybavení Vašeho vozu Hyundai	5
2. ZA VOLANTEM	- Ovládání vozu	79
3. POTÍŽE NA CESTĚ	- Co dělat při poruše	105
4. UDRŽOVÁNÍ DOBRÉHO VZHLEDU	- Ochrana před korozí a ošetřování karoserie	119
5. KLÍČ PROVOZU BEZ PORUCH	- Požadavky na údržbu vozidla	127
6. SVÉPOMOCNÁ ÚDRŽBA	- Údržba, již můžete dělat sami	137
7. SYSTÉM REGULACE ŠKODLIVÝCH EMISÍ		169
8. UŽITEČNÉ INFORMACE	- Pokyny pro uživatele vozu	173
9. TECHNICKÉ ÚDAJE		179
10. REJSTŘÍK		183

PRŮVODCE

první kapitola

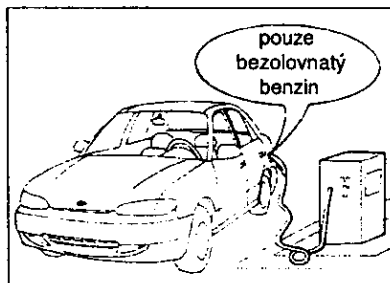




DOPORUČENÉ PALIVO

Pouze bezolovnatý benzin.

Používejte bezolovnaté palivo. Pro Vaše vozidlo Hyundai používejte bezolovnatý benzin s min. oktán. číslem 91 nebo vyšším. Použití olovnatého benzínu způsobí poškození katalyzátoru a systém regulace škodlivých emisí nebude pracovat. To také může způsobit zvýšení nákladů na údržbu. Aby nedošlo omylem k načerpání olovnatého benzínu, je vozidlo vybaveno menším plnicím otvorem. Má-li vůz motor s karburátorem, je možno používat jak bezolovnatý, tak i olovnatý benzin.



A co Gasohol?

Gasohol (směs 90% bezolovnatého benzínu a 10% ethanolu nebo obilného alkoholu) se ve voze Hyundai může použít. Avšak jestliže motor působí při jízdě potíže, doporučujeme použít 100% bezolovnatý benzin. Nepoužívejte paliva s nespécifikovaným podílem alkoholu nebo alkoholu jiné než ethanol.

Nepoužívejte methanol

Paliva obsahující methanol (dřevný lih) se ve Vašem voze Hyundai nesmí používat. Tento druh paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součástky palivového systému.

Upozornění

Záruka vozidla Hyundai se nevztahuje na poškození palivového systému a problémy s výkonem způsobené použitím methanolu nebo paliva obsahujícího methanol.

Benzin s přídavkem látek příznivých životnímu prostředí

Abyste mohli při provozu Vašeho automobilu přispět k ochraně životního prostředí, doporučuje Vám firma Hyundai použít benzin s přídavkem speciálních přísad - detergentů. Tento druh pohonných hmot napomáhá



k ochraně vnitřních částí motoru, jakož i jeho čistějšímu chodu a ještě více zvyšuje účinnost systému regulace škodlivých emisí.

Jízda v zahraničí

Před jízdou s Vaším vozem Hyundai do jiné země proveďte následující:

Spíňte všechny předpisy týkající se registrace a pojištění. Zjistěte si předem, je-li tam k dostání předepsané palivo.

ZAJÍŽDĚNÍ NOVÉHO VOZU

Prvních 2000 km

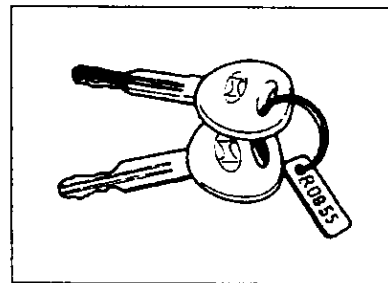
Žádné zvláštní zajíždění není zapotřebí. Avšak chcete-li přispět k ekonomickému provozu Vašeho vozidla, postupujte během prvních 2000 km podle následujících pokynů:

- Nejezděte rychleji než 90 km/hod.
- Při jízdě udržíte otáčky motoru v rozmezí 2000-4000 ot/min.
- Pomalu akcelerujte. Nerozjíždějte se na plný plyn.
- Neduste motor, tj. nejezděte příliš pomalu se zařazeným vyšším rychlostním stupněm, udržíte motor v otáčkách.

- Při rychlé či pomalé jízdě čas od času stídejte rychlost.
- Během prvních 2000 km nejezděte s přívěsem.
- U motorů s katalyzátorem výfukových plynů nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 3 minuty.

KLÍČE

Pro větší pohodlí je pro všechny zámky ve voze pouze jeden klíč. Protože však mohou být dveře uzavřeny i bez klíče, doporučujeme nosit s sebou rezervní klíč pro případ, že si zamknete jeden klíč omylem ve voze.



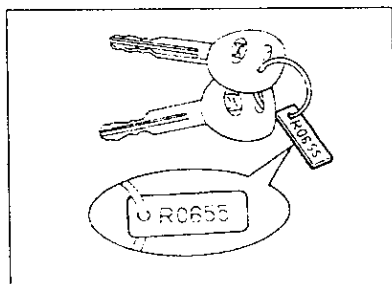


Zapište si číslo svého klíče

Číslo klíče je vyraženo na štítku, který je u klíčů. Tento štítek nenechávejte u klíčů a uložte jej na bezpečném místě mimo vůz. Rovněž si číslo klíče zapište na místo, kde by bylo v případě potřeby ihned nalezeno. Budete-li potřebovat další klíče nebo ztratíte-li své klíče od vozu, značkový servis Hyundai Vám udělá nové klíče, když sdělíte číslo.

ZÁMKY DVEŘÍ

Před jízdou zkontrolujte, zvláště jsou-li ve voze děti, zda jsou bezpečně uzavřeny a uzamčeny všechny dveře. To pomůže zamezit náhodnému otevření dveří. Spolu se správným použitím bezpečnostních pásů zabrání zamýkání dveří vypadnutí cestujících v případě nehody.



SYSTEM PROTI KRÁDEŽI VOZU - IMOBILIZÉR

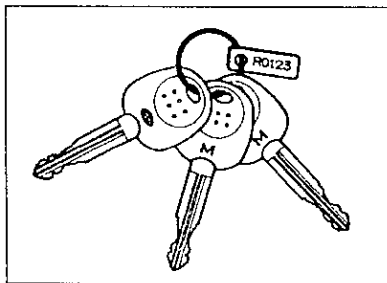
System proti krádeži vozu - immobilizér - je zařízení, které je zkonstruováno tak, aby zabraňovalo a ztěžovalo krádež vozu. Každé vozidlo je vybaveno sadou klíčků, které obsahují jednoznačné číselné označení - kód, který je zaregistrován jako součást systému ICM. Pokud identifikační kód, vyslaný z transpondéru na klíčku neodpovídá kódu, zaregistrovanému v řídicím modulu immobilizéru (Immobilizer Control Module), nedojde k zapnutí zapalování a tím je znemožněno nastartování motoru vozu.



TYPY KLÍČKŮ

Všechny zámky na vozidle můžete odemknout jediným klíčkem. Protože je však možné uzamykat dveře bez použití klíčku, je třeba dbát na to, abyste klíček omylem neuzamkli do vnitřku vozidla.

Pro větší pohodlí je váš vůz Hyundai vybaven dvěma typy klíčků, jak je popsáno dále.



1) Klíček s identifikačním kódem

Tento klíček musí být nejprve použit k zaregistrování jednoznačného číselného označení - kódu - do řídicího modulu imobilizéru. Tento identifikační kód je poté zaznamenán na primární (hlavní) klíčky. Obě strany tohoto klíčku nesou logo Hyundai.

2) Primární (hlavní) klíček

Tento klíček slouží (po zaznamenání identifikačního kódu na primární (hlavní) klíček) ke všeobecnému použití. Primárním (hlavním) klíčkem můžete rovněž odemknout všechny zámky na vozidle.

Na jedné straně klíčku je vyraženo logo Hyundai a na druhé straně je symbol „M“.

**UPOZORNĚNÍ:**

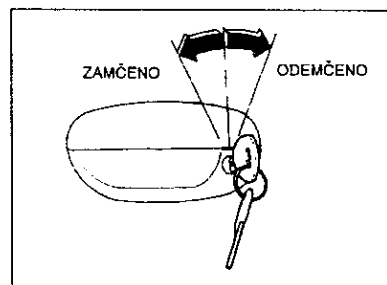
Neztraťte svůj klíček s identifikačním kódem a nezapomeňte heslo. Svůj klíček s identifikačním kódem uložte na určeném místě o kterém víte, a zaznamenejte si své heslo. Pokud byste neměli ani svůj klíček s identifikačním kódem, ani byste neznali své heslo, nebylo by již nikdy možno přivřít náhradní klíčky pro vaše vozidlo.

Uzamykání pomocí klíče

Dveře se uzamykají otočením klíče směrem dopředu a odemykají otočením směrem dozadu.

UZAMYKÁNÍ DVEŘÍ ZVENČÍ

Dveře mohou být uzamčeny i bez klíče. Nejprve zatlačte uzamykací tlačítko a potom zavřete dveře.



**Poznámka:**

Dbejte, abyste si nezamkli klíče ve vozidle.

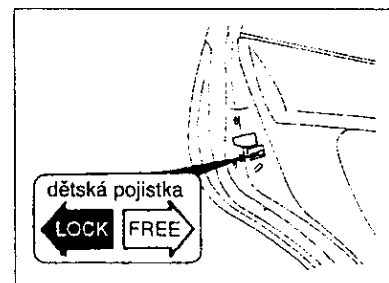
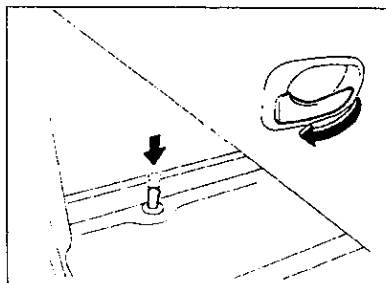
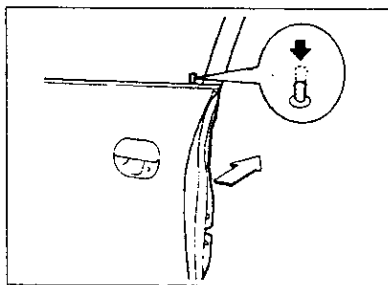
UZAMYKÁNÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ

K uzamknutí dveří zevnitř stačí dveře zavřít a pak stlačit uzamykací tlačítko. K otevření dveří zevnitř vytáhněte zamýkací kořík a zatáhněte za kliku dveří.

DĚTSKÁ POJISTKA ZADNÍCH DVEŘÍ

Váš vůz Hyundai je vybaven dětskou pojistkou zadních dveří. Když je tento mechanismus v provozu, nelze zadní dveře otevřít zevnitř. Doporučujeme ji použít vždy, když jsou na zadním sedadle děti.

Tato pojistka se uvádí v činnost tak, že se páčka posune do polohy LOCK (zajištěno) a dveře se zavřou. Činnost pojistky se zruší přepnutím páčky do polohy FREE (odjištěno). Chcete-li otevřít dveře zvenku, stačí zatáhnout za kliku.





PŘEPRAVA NÁKLADU NA ZADNÍCH SEDADLECH

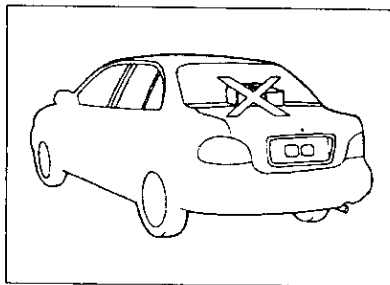
Poznámka:

Pro bezpečnost všech cestujících se zavazadla nebo jiné předměty nesmí narovnat výše než do úrovně zadních opěradel. Dále neumísťujte žádné předměty na zadní plató, aby během brzdění nebo v případě nehody nebyly vymršťeny dopředu a nemohly zranit cestující.

SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍCH SEDADEL

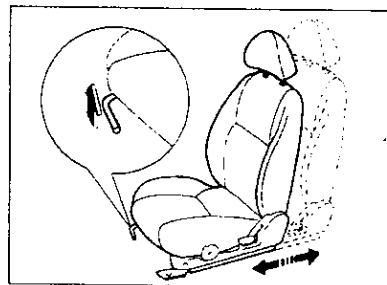
Výstraha:

Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo za jízdy. Mohli byste ztratit vládu nad vozem a způsobit dopravní nehodu.



Posunutí sedadla

Sedadlo lze posunout dopředu nebo dozadu zatažením páčky posuvu směrem ke středu vozu. Sedadlo se uvolní a může se v kolejničkách posunout v podélném směru do požadované polohy. V této poloze se páčka uvolní a sedadlo ještě nepatrně posune, až západka páčky zaskočí. Poté je již sedadlo bezpečně zajištěné proti pohybu.





Seřizování opěradla předního sedadla

Pro nastavení úhlu sklonu opěradla se nakloňte dopředu, aby na opěradlo nepůsobil žádný tlak a povytáhněte ovládací páčku na vnější straně sedadla. Poté se opřete do opěradla, až se nakloní do požadované polohy. V této poloze uvolněte ovládací páčku. Tím dojde k zajištění nastavení opěradla.

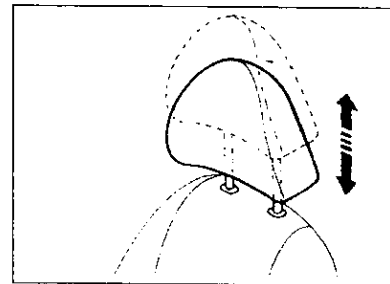
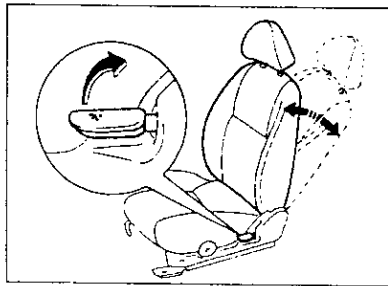
Výstraha:

V zájmu snížení rizika ublížení na zdraví v případě nárazu nebo náhlého zastavení by mělo být vždy opěradlo sedadla řidiče i spolucestujících v téměř svislé poloze. Existuje

totiž nebezpečí, že v případě, že je opěradlo sedadla skloněné a dojde k nárazu, cestující mohou vyklouznout z bezpečnostních pásů.

Seřizování opěrek hlavy

Zatažením nahoru se opěrka zvedá. Zatlačení dolů se opěrka zasouvá. Jsou-li ve výbavě horizontálně seřiditelné opěrky, zatáhněte za horní část. Pro maximální efektivnost v případě nehody se opěrky nastaví tak, že horní část opěrky je ve stejné výšce jako horní část uší cestujícího. Z tohoto důvodu se nedoporučuje používat polštář, který drží tělo dál od opěradla.



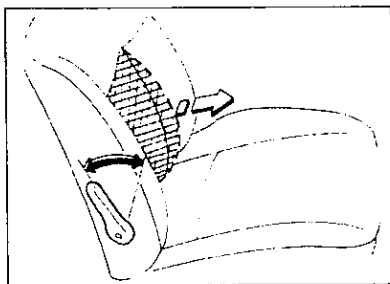
**POZOR!**

Nejezděte s vozidlem, které má vyjmuté opěrky. Může dojít ke zranění cestujících v případě nehody. Jsou-li opěrky řádně seřizeny, poskytují ochranu proti poranění krku.

Seřizování bederní opory u sedadla řidiče

(je-li ve výbavě)

K seřizování bederní opory otočte páčku na vnitřní straně opěradla. Bederní opora se může seřizovat ve dvou polohách.

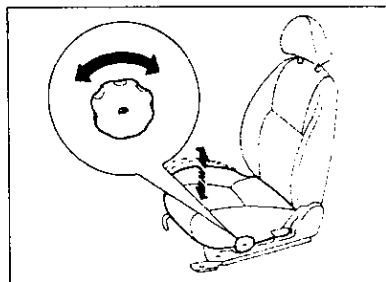


1. Minimální opora.
2. Maximální opora.

Seřizování výšky sedáku

(Je-li instalováno a pouze u sedadla řidiče)

Výška sedáku (spodní částí sedadla) se nastavuje otáčením ovládacího kolečka po boku sedáku.





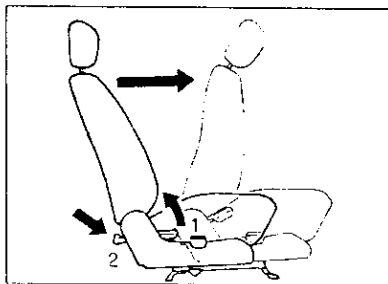
PŘÍSTUP K ZADNÍM SEDADLŮM

(platí pro třídveřový model)

K umožnění přístupu k zadním sedadlům je možné sklopit přední sedadlo spolucestujícího. To se provádí zatažením za uvolňovací páčku (1) na vnější straně předního sedadla spolucestujícího. Tím dojde ke sklopení opěradla a sedadlo se automaticky posune dopředu. Cestující na zadních sedadlech toto mohou provést zatlačením na nožní páku (2) - viz obrázek.

Výstraha:

Je-li vozidlo v pohybu, měli by se cestující sedící na zadních sedadlech vyvarovat náhodnému a nechtěnému stis-



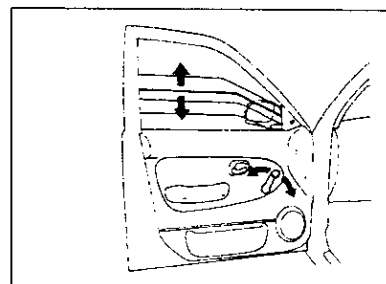
ku nožní páky (2). To by mohlo způsobit uvolnění předního sedadla, jeho nečekanému posunutí vpřed a zranění spolucestujícího.

SPOUŠTĚNÍ OKEN

Okno se zvedá nebo spouští otáčením kliky doprava nebo doleva.

POZNÁMKA

Při spouštění nebo zvedání oken dávejte pozor, aby tam spolucestující neměli ruce.





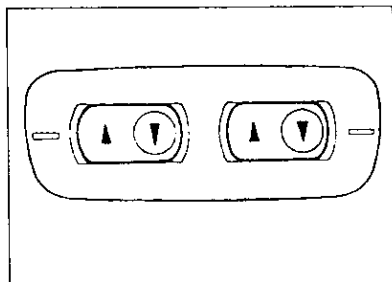
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

(jsou-li ve výbavě)

Elektrické ovládání oken je funkční, jen je-li klíček zapalování v poloze "ON". Hlavní řídicí přepínače jsou umístěny na hlavním panelu mezi řadicí pákou a parkovací brzdou a ovládají přední okna na příslušné straně vozu. Okno se vytahuje nebo zasouvá stiskem odpovídající strany přepínače.

Upozornění

1. Při zavírání oken dávejte pozor, aby tam nezůstala něčí hlava nebo ruce.

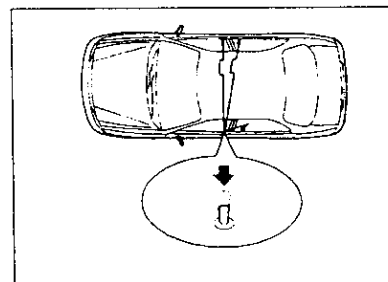


2. Zůstávají-li cestující (zvláště děti) ve voze a vy vystupujete, vždy vyjměte klíček zapalování, pro zajištění jejich bezpečnosti.

CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ

(je-li ve výbavě)

Centrální zamykání dveří je závislé na zámku u dveří řidiče a ovládá všechny ostatní zámky dveří spolucestujících. Jsou-li dveře u řidiče uzamčeny, dojde k automatickému





uzavření všech ostatních dveří. Je-li stisknuta uzamykací západka a zadní dveře jsou otevřeny, potom zůstanou po svém pozdějším uzavření uzamčeny. Zůstanou-li otevřeny přední dveře spolujezdce při aktivované uzamykací západce a má-li zůstat aktivované centrální zamykání, je nutné podržet zvednutou kliku na vnější straně dveří. Po uzavření těchto dveří dojde k automatickému uzamčení. Všechny dveře potom budou vždy automaticky odemčeny po odemčení zámku u dveří u řidiče. A to buď klíčky, nebo vytážením uzamykací západky.

PŘIPOMÍNKY K BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM

Všichni cestující ve voze by měli být po celou dobu jízdy připoutáni bezpečnostními pásy. V některých státech je dokonce použití pásů na všech, nebo alespoň na předních sedadlech povinné.

Při dodržení tohoto základního bezpečnostního opatření se značně snižují následky zranění při dopravní nehodě. Kromě toho jsou doporučena mnohá další opatření:

Nemluvňata nebo malé děti

V některých státech jsou přímo předepsány pro nemluvňata a malé děti povinné zvláštní bezpečnostní zařízení.

Avšak bez ohledu na předpisy je důrazně doporučováno, zvláště pro děti vážící méně než 18 kg, použít bezpečnostní sedátka nebo dětské zabezpečovací zařízení.

Odrostlejší děti

Větší děti by měly cestovat na zadních sedadlech a připoutat se pásy. V žádném případě se nesmí dětem dovolit na sedadle stát nebo klečet. Nejlepší ochranou před následky nehody je použití vhodného dětského zabezpečovacího zařízení.

Těhotné ženy

Z důvodů nebezpečí i lehčích úrazů v případě nehody je těhotným ženám doporučeno se připoutat vždy. Pás by ale měl být umístěn co nejnižší a co nejpřílehavěji kolem boků, nikoliv však přes břicho. V případě nejasností se raději poraďte s lékařem.

Zraněné osoby

Bezpečnostní pás se má používat i při přepravě zraněné osoby. V tomto případě je způsob připásání závislý na druhu zranění. Je-li to možné, požádejte o radu lékaře.



Jeden pás jen pro jednu osobu

Jedním pásem nesmějí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). V případě nehody by mohlo dojít k vážným zraněním.

Nelehat si na sedadla

Aby byly bezpečnostní pásy co nejúčinnější, měli by všichni cestující sedět zpřímá a přední opěradla by měla být ve svislé poloze. Bezpečnostní pás nemůže náležitě plnit svou funkci, jestliže osoba na zadním sedadle leží nebo je-li přední opěradlo téměř nebo úplně sklopeno.

OŠETŘOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pásy se nesmějí nikdy demontovat nebo jakkoliv upravovat. Je také třeba kontrolovat, zda pásy a jejich příslušenství nejsou nějak poškozeny, např. sedadlovými závěsy, dveřmi nebo jinak.

Pravidelná kontrola

Doporučujeme pásy pravidelně prohlédnout kvůli opotřebení nebo poškození. Tyto poškozené části se musí co nejdříve vyměnit.

Pásy udržujte čisté a suché

O pásy je třeba pečovat, aby byly stále čisté a suché. Jestliže se pásy zašpiní, mohou se vyčistit pomocí jemného mýdla a teplé vody. Nesmějí se však používat žádné saponáty, pasty a krémy s brusnými účinky nebo jiné speciální čisticí prostředky. Mohlo by totiž dojít k poškození nebo zeslabení vláken tkaniny pásů.

Kdy vyměnit bezpečnostní pásy

Kompletní výměna bezpečnostních pásů by se měla provést po každé autohavárii, a to i v případě, že na pásích žádné poškození není vidět. S dalšími dotazy k manipulaci s bezpečnostními pásy se obraťte na svůj servis Hyundai.

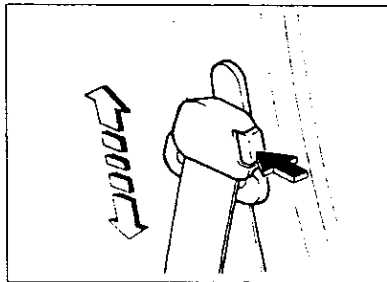


VÝŠKOVÉ SEŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU NA PŘEDNÍM SEDADLE

Výšku horního ukotvení bezpečnostního pásu je možno pro zvýšení bezpečnosti a pohodlí nastavit do některé z pěti poloh. Nastavení proveďte tahem za ukotvení požadovaným směrem. Účinnost ochrany se snižuje, je-li pás příliš blízko Vašemu krku.

UPOZORNĚNÍ:

Během jízdy musí být ukotvení vždy v zajištěné poloze.

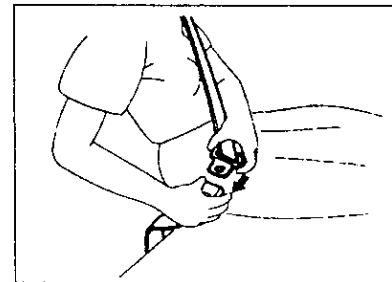


BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (tříbodové)

Připoutání

Připoutání se provádí vytažením pásu z navijáku a zasunutím kovového jazýčku do přezky. Při správném zapnutí se musí ozvat slyšitelné cvaknutí.

Pás se automaticky nastaví na správnou délku. Spodní břišní pás však musí být přitážen ručně těsně kolem boků. Jestliže se pomalu nakloníte dopředu, pás se povytáhne a umožní Vám větší pohyb. Při náhlém zastavení nebo nárazu se ale pás ve své poloze zablokuje. To se může stát i v případě, že se nakloníte příliš prudce.





Správné upravení bezpečnostních pásů

Spodní část pásu má být umístěna co nejnižše kolem boků, ne kolem pasu. Bude-li příliš vysoko, může tělo podklouznout a je pravděpodobné, že dojde k vážnému zranění. Nedávejte také obě ruce současně nad nebo pod pás. Správné připoutání ukazují obrázky.

Uvolnění bezpečnostního pásu

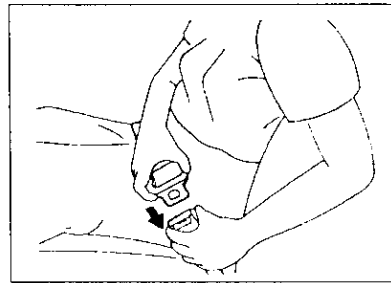
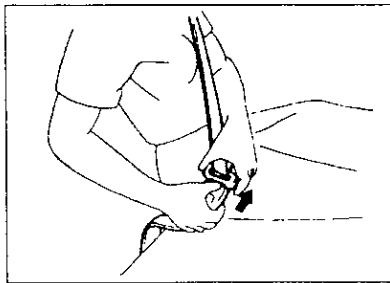
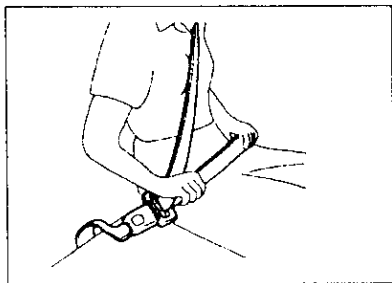
Pás se odjišťuje stiskem tlačítka na zapínací přezce. Po uvolnění se pak automaticky navine. Pokud se tak nestane, zkontrolujte, zda není pás někde překroucen a zkuste to znovu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (dvoubodové břišní - instalovány ve středu zadních sedadel)

Připoutání

Připoutání dvoubodovým pásem se provádí zasunutím kovového jazýčku do přezky tak, až se ozve slyšitelné cvaknutí.

Zkontrolujte si vždy, zda je pás řádně zapnut a zda není překroucen.





Seřizování délky dvoubodového pásu

Délka tohoto pásu se musí seřídít ručně tak, aby přiléhal těsně k tělu (tahem za volný konec jej zkrátíte). Je nutno jej také umístit co nejnižše přes boky, ne přes pas. Bude-li totiž pás příliš vysoko, zvyšuje se pravděpodobnost podklouznutí v případě nárazu, a tím i nebezpečí zranění.

Uvolnění (rozeptnutí) pásu

Pás se uvolňuje stiskem tlačítka na zapínací přezce.

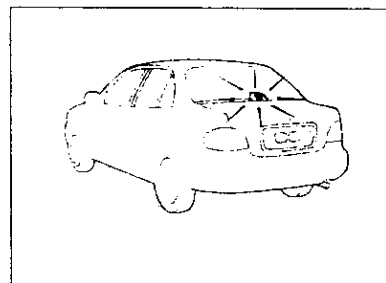
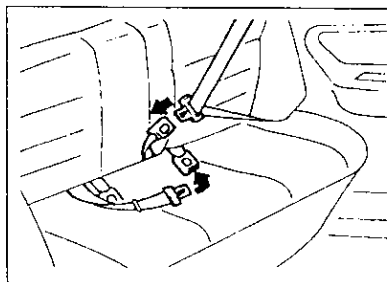
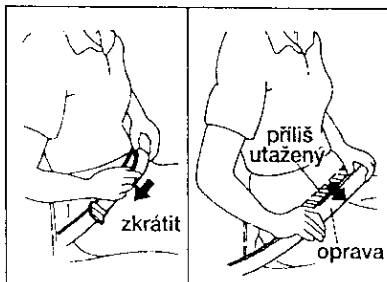
UPOZORNĚNÍ:

Zapínací mechanismy všech tří zadních bezpečnostních pásů jsou navzájem odlišné. Přesvědčte se, že zapínáte pás do odpovídající přezky, je to důležité pro Vaši vlastní bezpečnost.

ZADNÍ DOPLŇKOVÉ BRZDOVÉ SVĚTLA

(Je-li instalováno)

Kromě klasických zadních brzdových světel po obou stranách vozu se při sešlápnutí brzdového pedálu rozsvítí ještě červené doplňkové brzdové světlo ve středu zadního okna.





NAFUKOVACÍ VAKY (AIRBAG)

(jsou-li instalovány)

Je-li Váš Hyundai vybaven nafukovacími vaky (u řidiče i spolujezdce), je na krytce volantu nápis „SRS AIRBAG“, vlastní vak je zabudován v rozměrnější středové části volantu a u spolujezdce v části palubní desky nad odkládací schránkou. Jeho účelem je poskytnout řidiči vozu větší ochranu, než mohou dát pouze bezpečnostní pásy a uplatní se především v případě čelního nárazu.

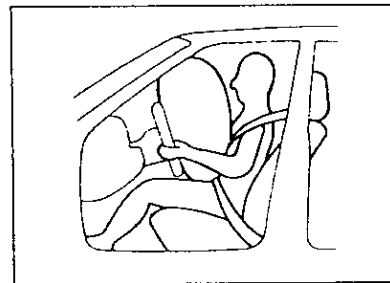
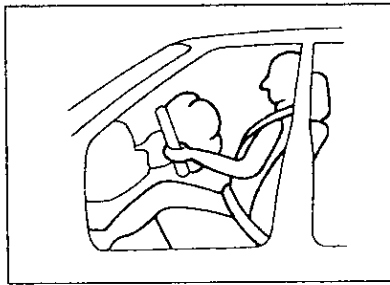
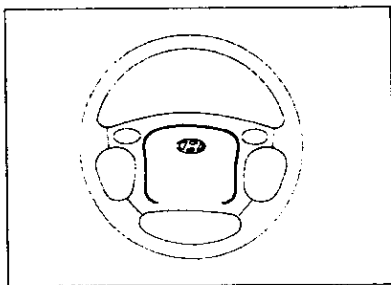
POZNÁMKA:

Přečtěte si pozorně informace týkající se nafukovacích vaků uvedené na zadní straně sluneční clony a v odkládací schránce.

VÝSTRAHA:

Nafukovací vak je konstruován jako doplněk k tříbodovému bezpečnostnímu pásu. Nemůže proto být považován za jeho náhradu.

K naplnění nafukovacího vaku dochází v případě čelního nárazu, který je jedním z nejtěžších důsledků autonehod, majících na svědomí ty nejtěžší úrazy. V případě, je-li náraz odkloněn o více než 90° od podélné osy vozu, např. při bočním a zadním nárazu, však k aktivaci vaku nedochází.

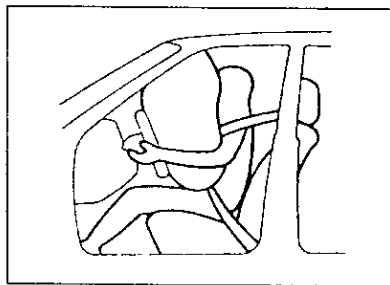




Pro maximální bezpečnost i pro případy možné autonomie by měli být všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy a to bez ohledu na to, zda je u jejich sedadla instalován nafukovací vak nebo ne. Neseděte také a nebudte naklonění neúměrně blízko u nafukovacího vaku.

Části nafukovacího vaku a jejich funkce

- hlavní řídicí modul
- kontrolka funkčnosti systému
- nafukovací vak řidiče, spolujezdce
- kolenní opěrka



Řídicí modul průběžně testuje, zda čelí náraz, nebo jemu blízký, není dostatečně velký na to, aby bylo nutné naplnit nafukovací vak. Systém je aktivní, jen je-li klíček v zapalování v poloze **ON**.

Kontrolka funkčnosti systému po otočení klíčku do polohy **ON** nebo po nastartování bliká asi 6 sekund a potom by měla zhasnout.

Vlastní nafukovací vak je umístěn uvnitř volantu, a pokud řídicí modul detekuje dostatečně velký náraz, automaticky jej naplní.

Při plnění vaku dojde k uvolnění krytky a vak se potom rychle nafukuje stlačeným plynem.

Správně naplněný vak, v kombinaci s náležitě upnutými bezpečnostními pásy, při nárazu zpomaluje pohyb těla řidiče. Snižuje se tím především možnost poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném naplnění vaku začne ihned jeho vypouštění. To umožní řidiči výhled a je schopen podle možnosti ještě řídit vozidlo.

**VÝSTRAHA:**

- *Při aktivaci nafukovacího vaku je slyšet silný zvuk unikajícího plynu a do prostoru je rozprášený jemný prášek, použitý jako konzervační prostředek. To je v pořádku a není to na závadu. Přesto může tento jemný prášek způsobovat podráždění pokožky. Proto si po takové události, kdy dojde k aktivaci nafukovacího vaku, omyjte ruce a tvář ve vlažné vodě s použitím jemného mýdla.*
- *Systém nafukovacího vaku je zapojen, jen je-li klíček v zapalování v poloze **ON**. Nerozsvítí-li se kontrolka funkčnosti systému, popřípadě zůstává-li svítit trvale poté, co asi 6 sekund blikala, není nafukovací vak v pořádku. V takovém případě byste jej měli dát neprodleně překontrolovat ve značkovém servise Hyundai.*
- *Před výměnou pojistek nebo odpojením baterie otočte klíčkem v zapalování do polohy **LOCK**, popřípadě jej zcela vyjměte. Nikdy neodpojujte nebo nevyměňujte pojistku číslo 15, je-li klíček v poloze **ON**.*

Opomenutí tohoto upozornění způsobí, že se rozsvítí kontrolka nafukovacího vaku.

ÚDRŽBA NAFUKOVACÍHO VAKU

Nafukovací vak s příslušenstvím tvoří kompaktní celek. Neobsahuje tedy žádné díly, které byste si mohli sami opravovat. Celý systém musí být po deseti letech od data výroby vozu překontrolován ve značkovém servisu Hyundai.

Jakákoliv manipulace dotýkající se částí nafukovacího vaku, jako je montáž, opravy nebo úpravy volantu, náleží pouze specializovaným technikům Hyundai. Neodborné zásahy do systému nafukovacího vaku mohou zapříčinit vážná ublížení na zdraví.

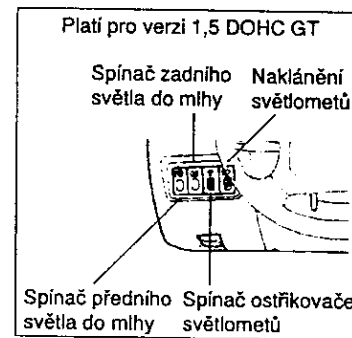
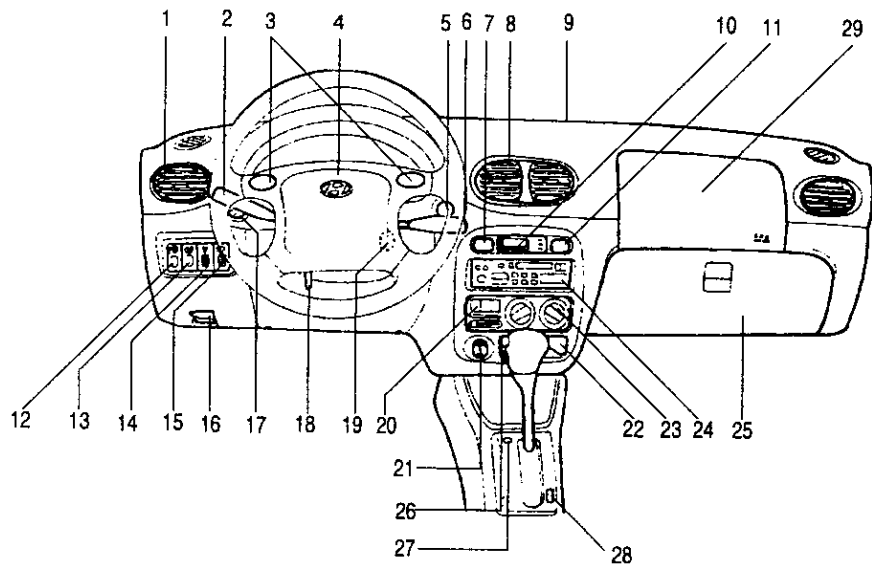
**VÝSTRAHA:**

- Úpravy částí nafukovacího vaku nebo příslušné elektroinstalace, včetně montáže jakýchkoliv doplňků na volantě, mohou zapříčinit jeho nesprávnou funkci, a vést tak k možným zraněním.
- K čištění čelní části volantu použijte pouze měkký suchý hadřík navlhčený v čisté vodě. Běžné čisticí prostředky, které by se dostaly pod krytku vaku, by mohly nepříznivě ovlivnit správnou funkci nafukovacího vaku při jeho aktivaci.
- Na krytce s nápisem SRS Airbag označujícím nafukovací vak zabudovaný ve volantu, poblíž ní a na přístrojovém panelu by se neměly nacházet žádné předměty. Takovéto objekty totiž mohou způsobit, dostane-li se vůz do nárazu, selhání nafukovací vaku nebo jeho poškození během plnění.
- Je-li nafukovací vak znehodnocen - byl aktivován, musí být vyměněn. Výměnu provádí pouze značkový servis Hyundai.
- Nepouštějte se do zásahů v elektroinstalaci řídicího modulu nebo jiných částí nafukovacího vaku. Mohlo by tak dojít k jeho náhodnému a neočekávanému nafouknutí, popřípadě jej učinit nefunkčním.
- Je-li třeba provést opravu vozu dotýkající se částí systému nafukovacího vaku, popřípadě musí-li být v důsledku tohoto některé části nafukovacího vaku demontovány, je nutné dodržet jisté zásady, které znají nejlépe ve značkovém servisu Hyundai. Na ně se proto vždy obraťte s případnými dotazy.
- Prodáváte-li svůj vůz, informujte nového vlastníka o těchto důležitých zásadách a ujistěte se, že tato příručka mu bude předána společně s vozem.



PŘÍSTROJE A OVLÁDÁNÍ

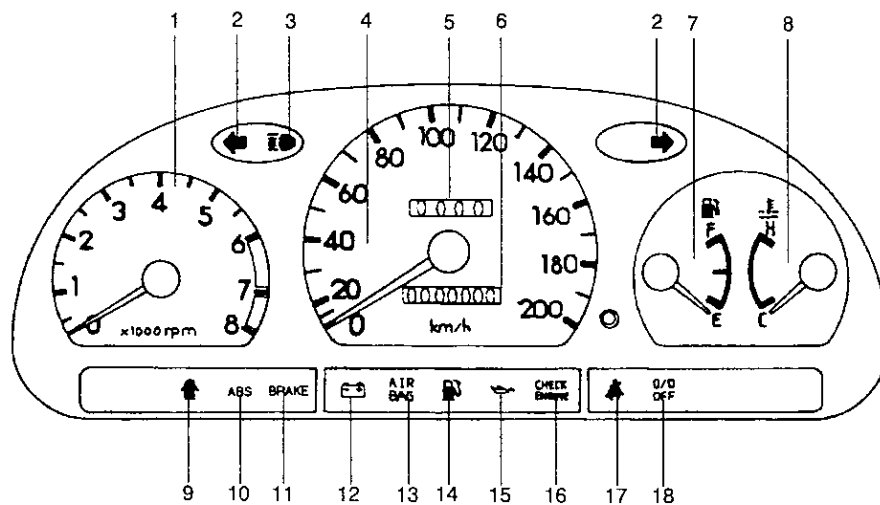
1. Boční výdech vzduchu
2. Vícefunkční přepínač světel
3. Tlačítko houkačky
4. Nafukovací vak (airbag) řidiče
5. Spínač vyhřívání zadního skla
6. Páčka ovládání stíračů a ostřikovače skel předního okna
7. Páčka ovládání stíračů a ostřikovače skel zadního okna
8. Střední výdechy vzduchu
9. Vývod ofukovačů předního skla
10. Digitální hodiny (pokud jsou instalovány)
11. Spínač varovného osvětlení
12. Spínač ostřikovačů předních světlometů
13. Spínač zadního světla do mlhy
14. Regulátor intenzity osvětlení přístrojové desky
15. Nastavení sklonu hlavních světel (je-li instalováno)
16. Páčka uvolnění kapoty
17. Dálkové ovládání vnějšího zpětného zrcátka (je-li instalováno)
18. Páčka naklápění volantu
19. Spínací skříňka
20. Spínač klimatizace
21. Zapalovač cigaret
22. Popelník
23. Ovládací panel topení a ventilace
24. Radiopřehrávač
25. Odkládací schránka
26. Spínač rychloběhu (pouze u automatické převodovky)
27. Uvolňovací knoflík řazení (pouze u automatické převodovky)
28. Přepínač běžného a úsporného režimu jízdy (pouze u automatické převodovky)
29. Nafukovací vak (airbag) spolujezdce





PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT A KONTROLNÍ SVĚTLA

1. Otáčkoměr (je-li instalován)
2. Kontrolka směrových světel
3. Kontrolka dálkových světel
4. Rychloměr
5. Denní počítadlo kilometrů
6. Celkové počítadlo kilometrů
7. Ukazatel stavu paliva
8. Teploměr
9. Kontrolka otevření dveří
10. Kontrolka protiblokovacího systému ABS (je-li instalován)
11. Kontrolka parkovací brzdy nebo poruchy brzdového okruhu
12. Kontrolka dobíjení
13. Kontrolka nafukovacího vaku (airbagu)
14. Kontrolka rezervy paliva
15. Kontrolka mazání motoru
16. Kontrolka poruchy systému regulace výfukových emisí
17. Kontrolka bezpečnostních pásů
18. Kontrolka vypnutí rychloběhu





KONTROLKA VYPNUTÍ RYCHLOBĚHU

Po zapnutí spínače rychloběhu kontrolka zhasne. Kontrolka bude svítit při vypnutém spínači rychloběhu. (Pouze u automatické převodovky).



KONTROLKA UKAZATELE SMĚRU

Blikající zelená šipka na přístrojovém štítu označuje směr zapnutého směrového světla. Jestliže se šipka rozsvítí, ale neblíká či bliká rychleji než normálně nebo neblíká vůbec, znamená to, že je porucha na směrových světlech.



VAROVNÁ KONTROLKA ABS

(je-li ve výbavě)

Po zapnutí zapalování do polohy **ON** se rozsvítí kontrolka ABS a po několika vteřinách zhasne. Pokud kontrolka ABS zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí během jízdy nebo se nerozsvítí vůbec, signalizuje to možný problém s ABS. V takovém případě si nechte ihned vozidlo zkontrolovat u autorizovaného zástupce Hyundai. Normální brzdový systém bude funkční, ale bez pomoci funkce ABS.



KONTROLKA DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí pokaždé, když se zapnou dálková světla.



VAROVNÁ KONTROLKA TLAKU OLEJE

UPOZORNĚNÍ:

Jestliže se rozsvítí kontrolka tlaku oleje za chodu motoru, může dojít k vážnému poškození motoru. Kontrolka se rozsvítí vždy, když je nedostatečný tlak oleje. Za normálních okolností se má kontrolka rozsvítit po zapnutí zapalování a zhasnout po nastartování motoru. Pokud zůstane kontrolka rozsvícená za chodu motoru, znamená to vážnou poruchu. Pokud se toto stane, jakmile to bude možné, zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Bude-li málo oleje, doplňte podle potřeby a znovu nastartujte motor. Zůstane-li kontrolka svítit za chodu motoru, okamžitě vypněte motor. V každém případě, kdy kontrolka zůstane svítit za chodu motoru, nechte motor před další jízdou zkontrolovat u zástupce Hyundai.



VAROVNÁ KONTROLKA PARKOVACÍ BRZDY/MNOŽSTVÍ BRZDOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ:

Máte-li podezření na problém v brzdovém ústrojí, ihned si nechte zkontrolovat brzdy u autorizovaného zástupce Hyundai. Jízda vozidlem, kde je problém v el. systému brzd nebo v hydraulickém systému, je nebezpečná a může způsobit nehodu.

Funkce varovné kontrolky

Tato kontrolka se rozsvítí při zatažení parkovací brzdy a zapnutí zapalování do polohy **ON** nebo **START**. Po nastartování motoru a odjištění parkovací brzdy by měla kontrolka zhasnout. Pokud není ruční brzda zatažena, měla by se kontrolka rozsvítit po zapnutí zapalování do polohy **ON** nebo **START** a zhasnout po nastartování motoru. Pokud se kontrolka rozsvítí v jinou dobu, zpomalte vozidlo a na bezpečném místě mimo vozovku zastavte. Varovná kontrolka brzd také indikuje nízkou hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci. Pro doplnění použijte brzdovou kapalinu odpovídající klasifikaci DOT 3. Po doplnění kapaliny a neobjevíte-li jinou závadu, opatrně odjeďte s vozidlem k zástupci Hyundai, aby provedl kontrolu. Pokud se objeví další pro-

blémy s brzdami, s vozidlem nejezděte a nechte ho dopravit k zástupci odtahovou službou nebo jiným bezpečným způsobem.

Váš Hyundai je vybaven dvouokruhovým diagonálním brzdovým systémem. To znamená, že Vám stále brzdí dvě kola i přesto, když jeden ze dvou okruhů selže. Pokud pracuje jenom jeden ze dvou okruhů, bude dráha pedálu delší a síla potřebná k zastavení vozidla bude větší. Také vzdálenost k zastavení vozidla bude větší než normálně, protože pracuje pouze polovina brzdového systému. Pokud dojde k poruše brzdového systému během jízdy, začněte nižší převodový stupeň a zastavte vozidlo na nejbližším možném místě, jakmile to bude bezpečné.



KOTROLKA DOBÍJENÍ

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování a zhasne za chodu motoru. Zůstane-li kontrolka svítit za chodu motoru, signalizuje to poruchu systému dobíjení. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte, vypněte motor a proveďte kontrolu pod kapotou. Nejprve se přesvědčte, je-li řemen alternátoru na místě. Pokud ano, zkontrolujte jeho napnutí. Kontrolu proveďte podle postupu na str. 159 tím, že stlačíte řemen uprostřed.



VAROVNÁ KONTROLKA OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Varovná kontrolka otevřených dveří a akustický signál Vás upozorňuje, že nejsou zcela zavřené dveře.



VAROVNÁ KONTROLKA PALIVA

Varovná kontrolka se rozsvítí, když bude palivová nádrž skoro prázdná. Jakmile se rozsvítí, musíte doplnit palivo co nejdříve. Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou nebo s ručičkou palivoměru pod značkou „E“ může způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.



VAROVNÁ KONTROLKA SRS

Po zapnutí zapalování do polohy **ON** nebo po nastartování motoru se kontrolka rozsvítí a bude asi 6 sekund blikat, poté zhasne.

Kontrolka se také rozsvítí, když SRS systém nebude pracovat tak, jak by měl. Pokud se kontrolka nerozsvítí, trvale zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, nechte si SRS systém ihned zkontrolovat u autorizovaného zástupce Hyundai.

VÝSTRAŽNÝ ZVUK OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK

Přední brzdové destičky mají indikátory opotřebení, které budou pískat nebo skřípat, jakmile vznikne potřeba je vyměnit. Tento zvuk můžete zaslechnout nebo ho můžete slyšet stále při pohybu vozidla. Většinou bude slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu. Nebudou-li destičky vyměněny, může dojít k poškození brzdových kotoučů, které jsou drahé.



KONTROLKA PORUCHY SYSTÉMU REGULACE VÝFUKOVÝCH EMISÍ

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že došlo k závadě na některé komponentě z výfukové soustavy a systém regulace výfukových emisí přestal náležitě fungovat. Po otočení klíčků v zapalování do polohy **ON** se kontrolka musí rozsvítit a potom po několika sekundách zhasnout. Jestliže se rozsvítí během jízdy nebo nesvítí po otočení klíčků v zapalování do polohy **ON**, nechte si svůj vůz prohlédnout v nejbližším servise Hyundai.



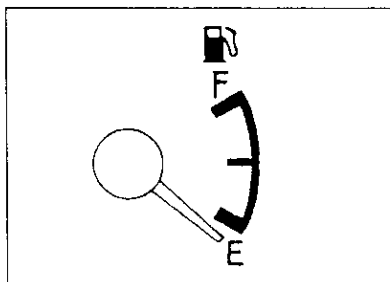
VAROVNÝ ZVUKOVÝ SIGNÁL

(je-li instalován)

Pokud jsou rozsvícena hlavní světla a současně otevřeny dveře na straně řidiče, ozve se výstražný zvukový signál. Je to ochrana před vybitím baterie v případě, že je vůz odstaven a ponechán se zapnutými hlavními světlly. Zvuk zní tak dlouho, dokud nejsou světla zhasnuta.

UKAZATEL STAVU PALIVA

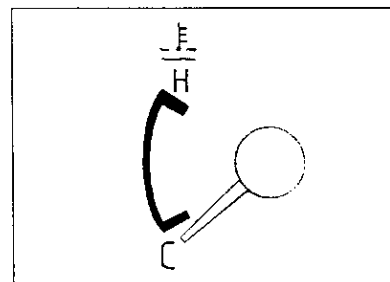
Ručička na stupnici ukazuje přibližnou hladinu paliva v nádrži. Objem nádrže je uveden v kapitole 9.



TEPLOMĚR

POZOR:

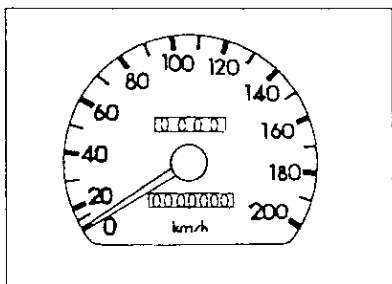
Nikdy nesundávejte zátku chladiče, když je horký motor. Chladičí směs je pod tlakem, mohla by vystříknout a způsobit vážné popáleniny. Počkejte, až motor vychladne, potom lze doplnit chladičí směs. Ručička teploměru by měla být v rozsahu „normální“. Pokud by se měla ručička posunout do horní hranice stupnice na H (HOT), zastavte co nejdříve a vypněte motor. Otevřete kapotu motoru a zkontrolujte hladinu chladičí kapaliny v plastové nádobce na pravé straně motorového prostoru. Nesundávejte zátku chladiče, dokud motor nevychladne.





RYCHLOMĚŘ

Rychloměr Vašeho vozu Hyundai je kalibrován v km za hodinu.



POČÍTAČ UJETÝCH KM

Tento počítač zaznamenává celkový počet ujetých kilometrů a jejich desetin. Počítač je užitečný k určování časových intervalů údržby vozu.

POZNÁMKA:

Zákonem je zakázáno upravovat počítač ujetých km jakéhokoliv vozidla s úmyslem změnit počet ujetých km. Může to zrušit nárok na záruku.

DENNÍ POČÍTAČ UJETÝCH KM

Denní počítač zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech a desetínách km. Je vybaven tlačítkem pro vynulování počítadla. To umožňuje po stisknutí malého tlačítka vedle rychloměru vrátit počítadlo na nulu.



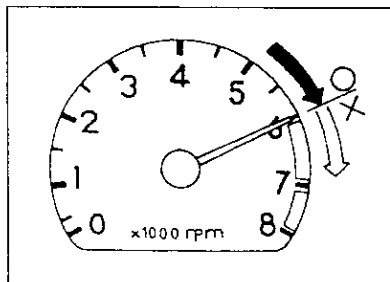
OTÁČKOMĚR

(je-li instalován)

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu. Pomáhá Vám správně řadit při příslušných otáčkách, aby se motor neudusil nebo nepřetočil.

UPOZORNĚNÍ:

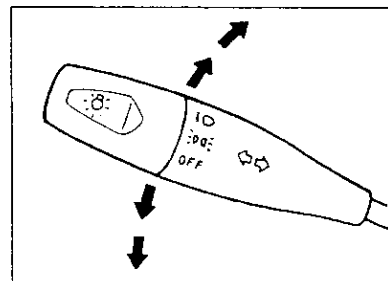
Nevytáčet motor, aby ručička nevstoupila do červeného pole na stupnici. Může to způsobit vážné poškození motoru a zrušení záruky.



PŘEPÍNAČ UKAZATELE SMĚRU, DÁLKOVÝCH A POTKÁVACÍCH SVĚTEL

Ukazatel směru

Stlačením páčky dolů začnou blikat levá směrová světla. Stlačením páčky nahoru začnou blikat pravá směrová světla. Po ukončení zatáčení se páčka automaticky vrátí do střední polohy a současně se vypnou směrová světla. Jestliže některé směrové světlo bliká rychleji než obvykle, rozsvítí se, ale neblíká, nebo se vůbec nerozsvítí, znamená to, že je porucha v systému. Zkontrolujte, zda není spálená pojistka nebo žárovka. Vždy se obraťte na značkový servis Hyundai, aby Vám zkontrolovali elektrický systém.



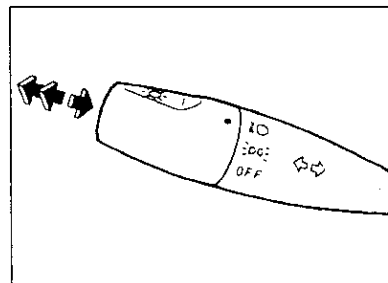
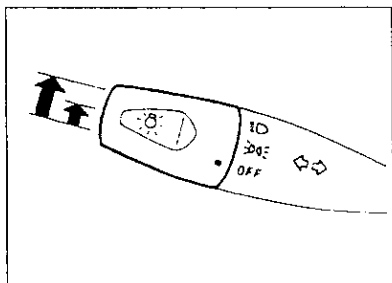


Změna směru jízdy (jízdního pruhu)

Při změně jízdního pruhu posuňte páčku nahoru nebo dolů k bodu, kde začnou směrová světla blikat. Po uvolnění se páčka automaticky vrátí do střední polohy.

SPÍNAČ SVĚTEL

Světlomety se zapínají otočením konce vícefunkčního spínače. V první poloze se zapnou parkovací světla, obrysová světla, koncová světla a osvětlení přístrojové desky. V druhé poloze se zapínají světlomety.



SPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Dálková světla se přepínají zatlačením páčky dopředu (od sebe). Zároveň se zapnutím dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Pro přepnutí zpět na tlumená světla zatáhněte páčku směrem k sobě.

SVĚTELNÁ HOUKAČKA

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčky k sobě a uvolněním. Světelná houkačka je funkční i při vypnutém spínači světlometů.



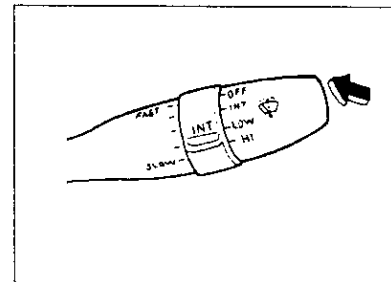
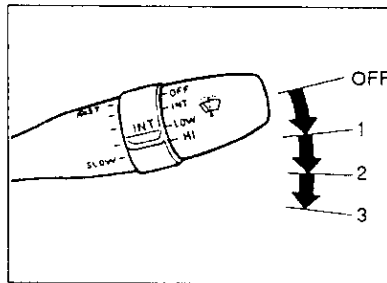
SPÍNAČ STÍRAČŮ A OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

Spínač stíračů má tři polohy:

1. Intervalový běh.
2. Pomalý běh.
3. Rychlý běh.

OVLÁDÁNÍ OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

Ostřikovače skel se uvádí v činnost přitazením páčky stíračů směrem k volantu. Při jejich použití provedou stírače automaticky dva cykly. Ostřikovače jsou v činnosti tak dlouho, dokud není páčka uvolněna.



POZNÁMKA:

Nepouštět ostřikovače déle než 15 sekund, nebo když je prázdná nádobka ostřikovače.

Když mrzne nebo padá sníh, přesvědčte se před spuštěním, zda nejsou stírací lišty přimrzlé ke sklu.

V oblastech, kde dochází k častému zamrznutí ostřikovací kapaliny, použijte jako náplně nemrzoucí směs do ostřikovačů.



NASTAVITELNÝ INTERVALOVÝ BĚH STÍRAČŮ

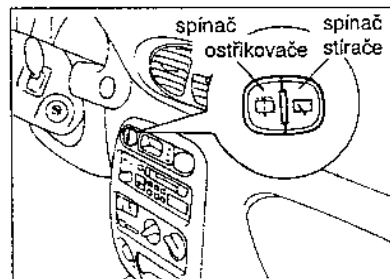
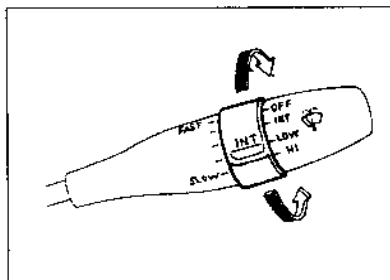
Pro tuto funkci nastavte spínač do polohy INT. Když je spínač v této poloze, interval se může měnit v rozmezí dvou až deseti sekund, tak že otáčíte seřizovacím spínačem.

STÍRAČE A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO SKLA

(Jsou-li instalovány)

Zadní stírače se spouští stiskem spínače v horní části palubní desky. Ostřikovače přitom ostřikují zadní sklo tak dlouho, dokud je tlačítko sepnuté. Nepoužívejte ostřiko-

vače souvisle déle než 15 sekund nebo je-li zásobní nádržka prázdná. Mohlo by tak dojít k jejich poškození. Nepoužívejte také stírače, je-li okno suché. Mohlo by to způsobit poškrábání skla stejně tak jako jejich nadměrné opotřebení. Z těchto důvodů nepoužívejte také stírače, je-li zásobní nádržka ostřikovačů prázdná.

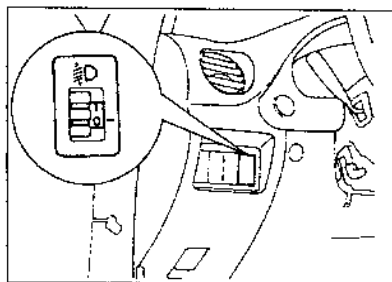


SEŘIZOVACÍ SYSTÉM SVĚTLOMETŮ

(Je-li ve výbavě)

Slouží k nastavení světlometů v závislosti na počtu cestujících a zatížení zavazadlového prostoru. Čím větší číslo je na poloze spínače, tím níže budou svítit světlomety. Vždy nastavte správnou polohu světlometů, aby nedocházelo k oslňování jiných účastníků silničního provozu. Dále je uvedena tabulka správných poloh spínače. Pro jiné zatížení, než pro které je uvedeno nastavení, použijte nejbližší, které se tomu přibližuje.

zatížení a jeho rozložení ve voze	pozice regulátoru
pouze řidič	0
řidič + přední pasažér	0
plně obsazeno (včetně řidiče)	1
plně obsazeno (včetně řidiče) + zaplněný zavazadlový prostor (popřípadě lehčí přívěs)	1
řidič + zaplněný zavazadlový prostor (nebo maximálně povolená zátěž na přívěsu)	2

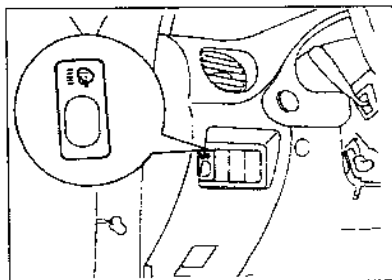




OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ (jsou-li instalovány)

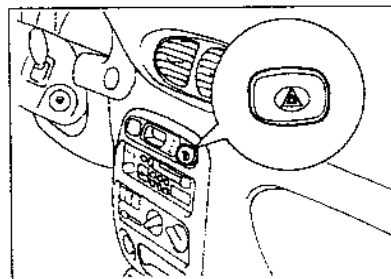
Ostřikovače se uvádějí do činnosti stisknutím prvního v řadě tlačítek v levé části palubní desky. Jsou funkční, jen je-li klíček zapalování v poloze **ON** a jsou rozsvíceny světlometry.

Tyto ostřikovače jsou napojeny na stejnou nádobku kapaliny jako ostřikovače čelního a zadního skla.



VAROVNÉ OSVĚTLENÍ

Tento varovný systém by se měl použít pokaždé, když je nutné zastavit vozidlo na nebezpečném místě. Pokud budete muset takto nouzově zastavit, zájedte vždy co nejbliže ke kraji vozovky. Varovné osvětlení se rozsvítí po stisknutí tlačítka varovných světel. Tím začnou blikat všechna směrová světla. Systém je funkční i když není klíček ve spínací skříňce. Varovné osvětlení se vypne druhým stisknutím tlačítka.





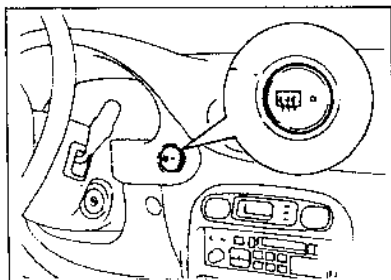
SPÍNAČ ZADNÍHO VYHŘÍVANÉHO OKNA

(je-li ve výbavě)

Vyhřívání se zapíná stisknutím tlačítka. Vyhřívání se vypne druhým stisknutím spínače. Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne asi po 15 minutách. Dalším stisknutím tlačítka zapínáte nový cyklus vyhřívání.

UPOZORNĚNÍ:

Nečistěte vnitřní stranu zadního okna brusným typem čističe oken a nepoužívejte škrabku k odstranění cizích předmětů. Mohlo by dojít k poškození vyhřívacích elementů.



POZNÁMKA:

Aby bylo vyhřívání zadního okna funkční, musí být motor v chodu.

DIGITÁLNÍ HODINY

Funkce jednotlivých tlačítek.

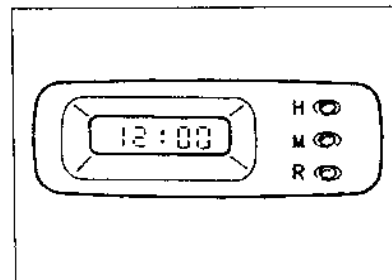
H- stisknutím tlačítka nastavíte hodiny.

M- stisknutím tlačítka nastavíte minuty.

R- stisknutím tohoto tlačítka vynulujete minutový displej a nastavíte správný čas.

Příklad: 10:30 - 11:29 nastavuje 11:00

11:30 - 12:29 nastavuje 12:00





OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ (Reostat)

Pomocí tohoto spínače se může měnit intenzita osvětlení přístrojové desky.

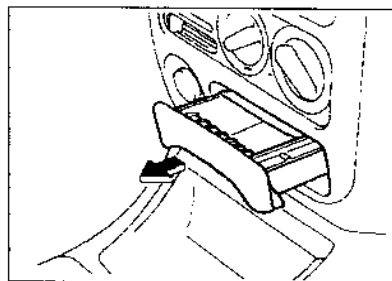
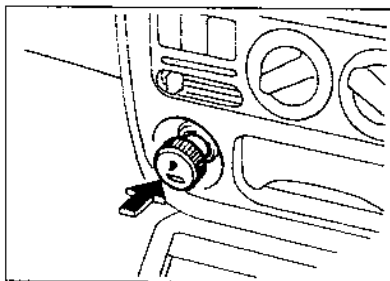
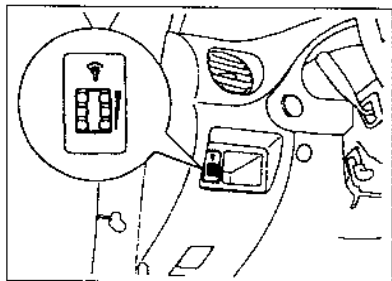
ZAPALOVAČ CIGARET

Aby mohl zapalovač pracovat, musí být zapalovací skříňka v poloze **ACC** nebo **ON**. Zatlačením zapalovače do zásuvky se začne ohřívat. Když je ohřívací článek dostatečně ohřátý, zapalovač vyskočí do pohotovostní polohy. Nenechávejte zapalovač zatlačený dovnitř, může se

tak poškodit topný článek a vzniknout nebezpečí ohně. V případě potřeby výměny zapalovače použijte pouze originální Hyundai nebo rovnocenný, který je schválený.

PŘEDNÍ POPELNÍK

Tento popelník se otevírá vytažením za jeho vnitřní rukojeť. Vyjmutí popelníku za účelem vyprázdnění nebo čištění se provede zatažením zcela ven. Osvětlení popelníku bude svítit pouze při zapnutém vnějším osvětlení.





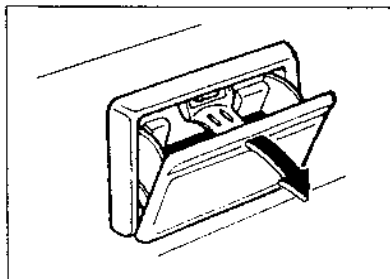
ZADNÍ POPELNÍK

Zadní popelník otevřete zatažením za horní okraj. Vyjmutí popelníku k vyprázdnění nebo čištění proveďte zatlačení na pružný plech uvnitř popelníku a vytažením ven.

ODKLÁPĚCÍ STŘECHA

(ručně ovládaná, je-li ve výbavě)

Odklápěcí střecha se otevírá nebo zavírá ručně. Otevření se provádí zatažením páčky ve směru šipky podle obrázku. Zatlačením na střed páčky potom zablokujete odklápěcí střechu v otevřené poloze. Chcete-li ji zavřít, zatáhnete za páčku směrem k Vám. Poté co se střecha zavřela,



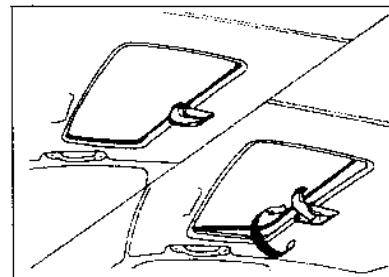
zajistěte páčku do její původní polohy. Nakonec se ještě přesvědčte, že je střešní okno skutečně dobře uzavřeno.

POZOR:

Při zavírání odklápěcí střechy dávejte pozor, aby někdo neměl ruce, paže apod. mezi posuvným sklem a rámem střechy. Mohlo by to způsobit zranění. Nevystřikujte hlavu nebo ruce ven z otvoru střechy.

UPOZORNĚNÍ:

Střechu neotvírejte ve velmi studeném počasí, nebo když je na střeše led nebo sníh. Pravidelně odstraňujte nečistoty usazené ve vedení. Před otevřením střešního okna z něj nejdříve odstraňte napadaný sníh, led nebo písek.



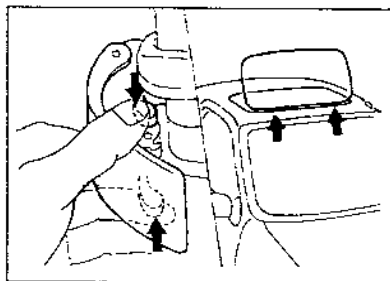


Demontáž střešního okna

1. Zatáhněte za páčku okna směrem dolů.
2. Uvolněte západku a zatlačte na střešní sklo směrem nahoru ve směru naznačeném šipkou podle obrázku.
3. Nyní již můžete střešní okno snadno sundat ze střešního rámu.

Poznámka:

V zavazadlovém prostoru je připravená speciální úschovná taška. Vložte střešní okno do ní a tašku opatrně uložte na bezpečné místo, aby nemohlo dojít k rozbití skla.



Sluneční clona

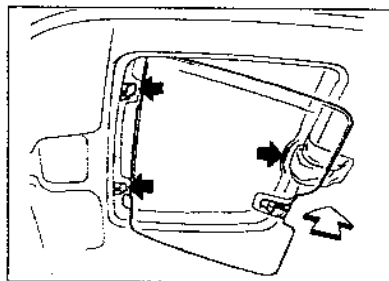
Vůz je vybaven sluneční clonou, která může zabránit vstupu přímých slunečních paprsků dovnitř automobilu.

VAROVÁNÍ:

Nikdy nenasazujte nebo neoddělujte sluneční clonu, je-li vůz v pohybu.

Nasazení sluneční clony

1. Držáky z přední strany sluneční clony nasadte do závěsů pod střešním oknem.
2. Zatlačte a zacvakněte druhou část clony do držáku.



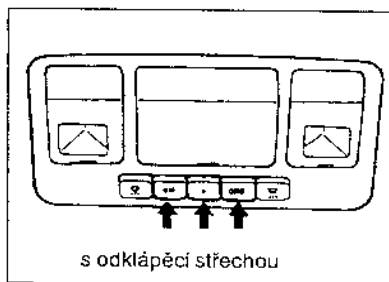
**Poznámka:**

V zavazadlovém prostoru je připravena pro sluneční clonu speciální taška. Po demontáži clony ji vložte do této tašky a dejte do zavazadlového prostoru. Dávejte pozor, abyste na sluneční clonu nepokládali jiné těžké objekty. Mohlo by dojít k jejímu poškození.

Manipulace se sluneční clonou by měla být prováděna pouze se zavřeným střešním oknem.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Vnitřní světlo má tři polohy tlačítka. Jsou to:

**STŘEDNÍ**

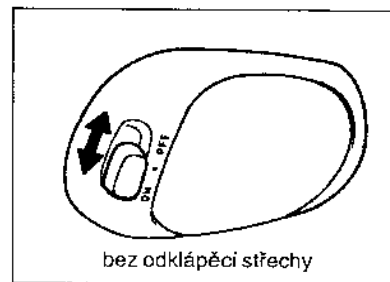
Ve **STŘEDNÍ** poloze se vnitřní osvětlení rozsvítí při otevření kterýchkoliv dveří bez rozdílu, ve které poloze je spínací skříňka. Světlo se samo zhasne po zavření dveří.

ON

V poloze **ON** je světlo stále rozsvícené.

OFF

V poloze **OFF** je světlo stále zhaslé, i když jsou otevřené dveře.



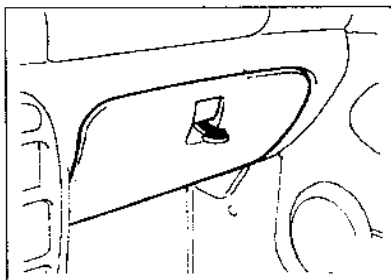


ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

POZOR:

Aby se zabránilo možnému zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, dvířka odkládací schránky by měla být za jízdy zavřena.

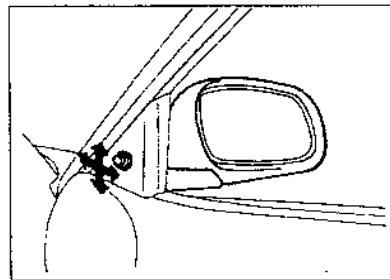
K otevření dvířek odkládací schránky zatáhněte za uvolňovací páčku.



VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Ruční nastavení

Vnější zpětné zrcátko na straně řidiče se dá nastavit z kabiny pomocí páčky v dolním předním rohu okna. Před odjezdem si vždy zkontrolujte, zda je zrcátko nastavené tak, že vidíte přímo za sebe. Při pohledu do zrcátka dbejte opatrnosti při odhadování vzdálenosti vozidel, která jedou za Vámi.



**POZNÁMKA:**

Jestliže je zrcátko zablokováno ledem, nesnažte se je uvolnit ovládací páčkou nebo přímou manipulací zrcátka. K rozmrazení použijte doporučený rozmrazovač (ne nemrzoucí směs z chladiče) nebo přemístěte vozidlo na teplé místo.

Elektrické ovládní (je-li ve výbavě)

Zrcátko lze nastavit do libovolného směru k zajištění optimálního pohledu dozadu. Spínač dálkového ovládní vnějšího zpětného zrcátka ovládá seřízení pravého i levého zrcátka.

Při nastavování zrcátka postupujte takto:

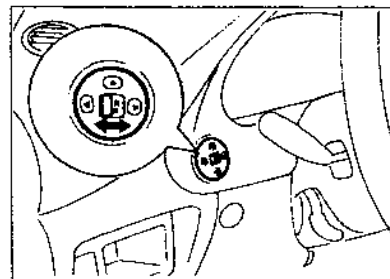
1. Posuňte spínač volby doprava nebo doleva, a tím aktivujete seřizovací mechanismus příslušného zrcátka.
2. Nyní můžete nastavit úhel zrcátka stiskutím příslušného spínače, jak je znázorněno.

UPOZORNĚNÍ:

- Nenechávejte spínač zapnutý zbytečně dlouho.
- Seškrábáním ledu ze zrcátka ho můžete trvale poškodit. K odstranění ledu použijte houbu, měkký hadr nebo schválený rozmrazovač.

VAROVÁNÍ:

Buďte opatrní při odhadu velikosti nebo vzdálenosti předmětů, které jsou vidět v zrcátku u spolujezdce. Toto zrcátko je vypouklé se zakřivenou plochou a všechny předměty jsou ve skutečnosti blíže, než jsou vidět v zrcátku.



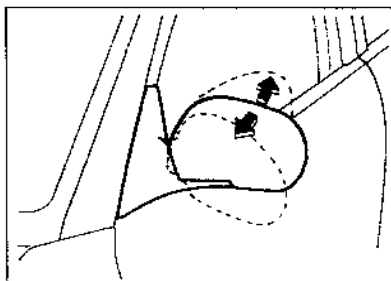


SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Zatlačením vnějších zpětných zrcátek dozadu je sklopíte. Zpětná zrcátka se mohou sklopit při parkování v omezených prostorách.

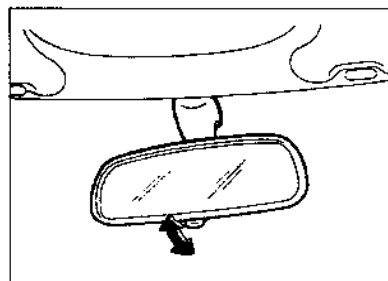
VAROVÁNÍ:

Nenastavujte nebo neskládejte zrcátko, je-li vůz v pohybu. Mohli byste tak ztratit vládu nad vozidlem a způsobit vážnou dopravní nehodu.



DENNÍ / NOČNÍ VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Váš Hyundai je vybaven denním/nočním vnitřním zpětným zrcátkem. „Noční“ polohu zvolíte přepnutím páčky na spodní straně zrcátka směrem k sobě. V „Noční“ poloze se sníží oslňování světlomety vozidel jedoucích za Vámi.



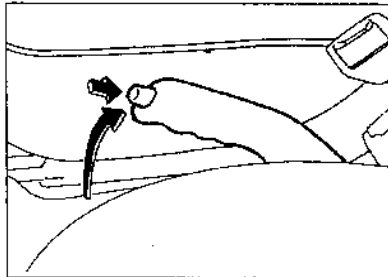


PARKOVACÍ BRZDA

Parkovací brzdu zatáhněte před každým opuštěním vozu. Tím se také rozsvítí kontrolka parkovací brzdy, když bude klíč v poloze **ACC** nebo **ON**. Před vyjetím zkontrolujte, zda je ruční brzda zcela uvolněna a kontrolka nesvítí.

K zabrzdění vozidla zatáhněte páku ruční brzdy co nejvíce nahoru.

Brzdu uvolníte zatažením nahoru a stisknutím tlačítka na konci páky. Tlačítko držte stále stisknuté a páku spusťte dolů.



SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL ZADNÍCH SEDEDEL

(je-li instalováno)

VAROVÁNÍ:

Účelem sklápění opěradla zadního sedadla je umožnit přepravu delších předmětů, které jinak nebylo možné naložit. Nedávejte sedat spolucestujícím při jízdě na sklopené opěradlo, protože to není odpovídající poloha pro sezení a ani při ní nelze použít bezpečnostní pásy. Mohlo by tak v případě nárazu nebo prudkého zabrzdění dojít k úrazu. Předměty položené na sklopených zadních opěradlech by neměly převyšovat opěradla předních sedadel. Jinak by se, při náhlém zastavení, mohli náklad posunout a zranit cestující nebo způsobit poškození na zařízení vnitřku vozu.

Podle potřeb může být zadní sedadlo sklopeno částečně nebo i úplně.

- Sklopení zadního sedadla provedete zatažením za páčku na kraji vršku opěradla.
- Při vracení opěradla do původní polohy vždy zatažením zkontrolujte, zda je dobře zajištěno ve své poloze.

**VAROVÁNÍ:**

Pokud vracíte sklopené opěradlo do své původní polohy, dávejte pozor, abyste nepoškodili popruhy nebo přezky na zadních bezpečnostních pásích.

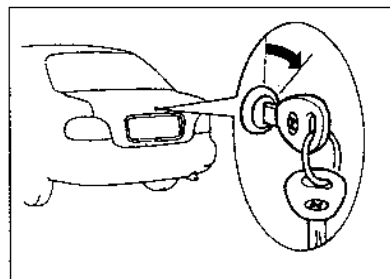
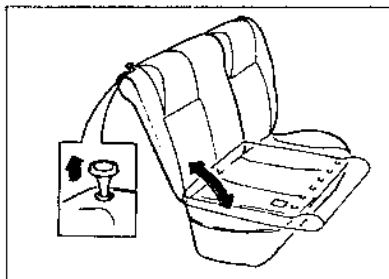
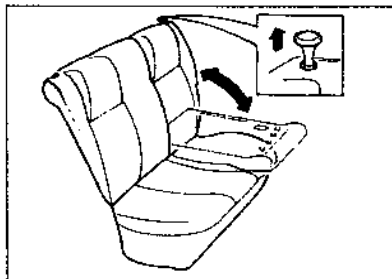
VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**POZOR!**

Je-li vůz v pohybu, mělo by být víko zavazadlového prostoru vždy zcela uzavřeno. Zůstane-li otevřené nebo i jen

pootevřené, mohou se do vozu dostávat nebezpečné výfukové zplodiny a způsobit vážné poškození zdraví nebo i smrt udušením. Další upozornění týkající se výfukových zplodin - viz. úvod k druhé kapitole.

Odemykání klíčem

Otevření se provede zasunutím klíče a otočením doprava. Uzavření zavazadlového prostoru pak ztlačněním na jeho víko tak, až zapadne. Doporučuje se zatažením se vždy přesvědčit, zda je víko dobře uzavřeno.

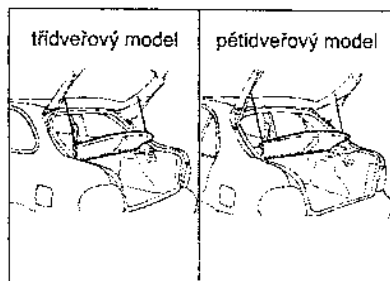




ODKLÁDACÍ PLOCHA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

(Platí pro tří- i pětidveřový model)

Na odkládací ploše zavazadlového prostoru by nemělo být nic převáženo. Takové předměty by mohly být při náhlém zabrzdění nebo nárazu strženy a poranit cestující uvnitř vozu.

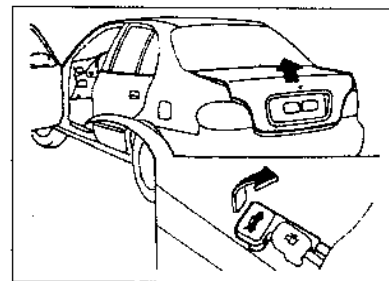


Dálkové ovládání víka (je-li ve výbavě)

Zatáhněte za páčku otvírání víka umístěné na levé straně sedadla řidiče. Není potřeba klíč. Zavřete víko směrem dolů a zatlačte, až zámek zaskočí. Přesvědčte se, že je víko řádně zavřené zatažením nahoru.

POZOR!

Víko zavazadlového prostoru musí být za jízdy vždy úplně uzavřené. Zůstane-li otevřené, mohou se dostat do kabiny vozu výfukové plyny a způsobit vážné onemocnění.





ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO

(je-li ve výbavě)

Svítilna zadního mlhového světla je umístěna v levé části zadního nárazníku. Mlhové světlo je možné zapojit stiskem druhého tlačítka v řadě přepínačů po levé straně volantu. Opětovným stisknutím tlačítka se mlhové světlo vypne.

POZNÁMKA:

Zadní mlhové světlo funguje jen tehdy, jsou-li rozsvícena potkávací, nebo dálková světla.

PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLO

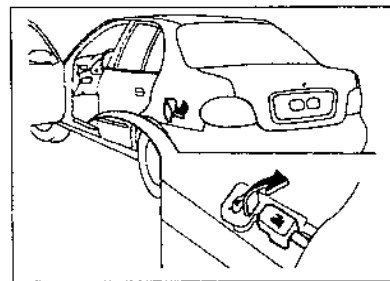
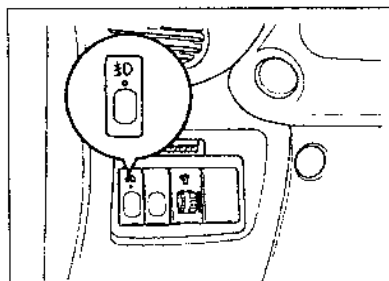
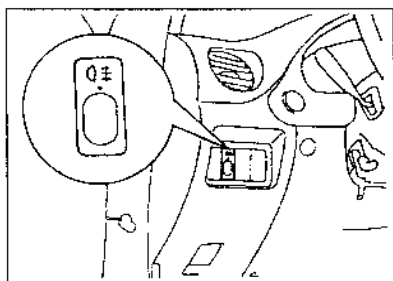
Přední mlhová světla jsou integrována do předního spoileru. Zapínají se stisknutím příslušného tlačítka na přístrojové desce.

Poznámka:

Přední mlhová světla svítí pouze při zapnutí předních světel.

DÁLKOVÉ OTVÍRÁNÍ UZÁVĚRU PLNICÍHO HRD-LA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Uzávěr se otvírá zevnitř vozidla zatažením za páčku, která je na levé straně podlahy vedle sedačky.

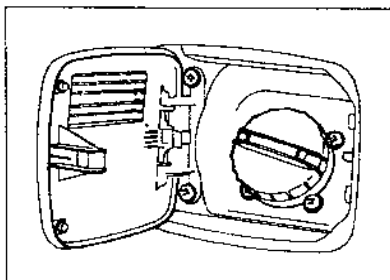


**POZNÁMKA:**

Pokud se uzávěr neotevře, protože je okolo uzávěru led, lehce na víčko poklepte nebo zatlačte, aby led praskl a uzávěr se uvolnil. Víčko v žádném případě nepáčit. Bude-li nutné, postříkejte uzávěr doporučeným rozmrazovačem (ne nemrznoucí směsí do chladiče) nebo přemístěte vozidlo na teplé místo a nechte led roztát.

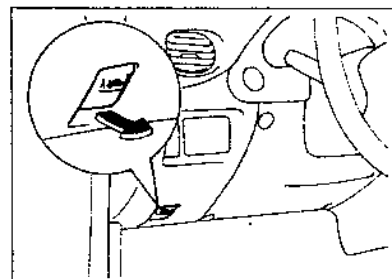
VAROVÁNÍ:

Benzinové výpary jsou nebezpečné. Před tankováním vždy zastavte motor a nikdy nedopusťte, aby se do blízkosti plnicího hrdla dostaly jiskry nebo otevřený plamen. Je-li nutné uzávěr vyměnit, použijte pouze originální díl Hyundai. Při otvírání uzávěru při vysokých teplotách okolí se může ozvat slabý „tlakový zvuk“. To je normální a není důvod k obavám. Při každém otvírání zátky plnicího hrdla postupujte pomalu.

**UVOLŇOVÁNÍ KAPOTY MOTORU**

1. Kapota se uvolňuje zatažením za uvolňovací knoflík.
2. Stiskněte zajišťovací západku nahoru a zvedněte kapotu.
3. Otevřenou kapotu podepřete vzpěrou .

Před uzavřením kapoty vraťte vzpěru do přichytky, aby při jízdě nerezonovala. Kapotu pomalu spouštějte a asi z 30 cm pusťte. Zkontrolujte, zda dobře zapadla.



**UPOZORNĚNÍ:**

Dbejte, aby vzpěra byla před uzavřením kapoty uvolněna. Vždy před jízdou dvakrát zkontrolujte, zda je kapota dobře zajištěná. Není-li zajištěná, mohla by se při jízdě otevřít, způsobit celkovou ztrátu viditelnosti a případnou nehodu. Při kontrole motorového prostoru musí být vzpěra zcela zasunuta do příslušného otvoru v kapotě. To znemožní, aby kapota spadla a poranila Vás. Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, budete mít zakrytý výhled a kapota by mohla spadnout nebo se jinak poškodit.

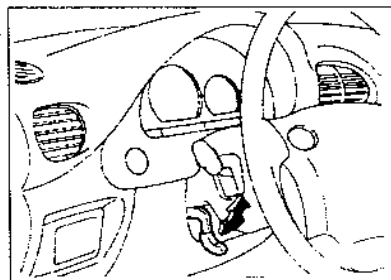
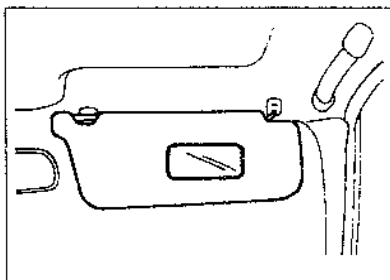
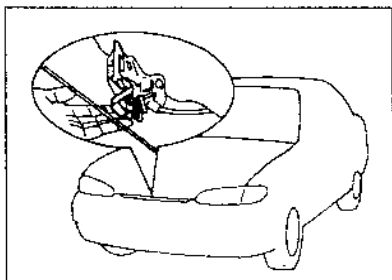
SLUNEČNÍ CLONA

Sluneční clona chrání při jízdě proti oslnění. U některých modelů je na vnitřní straně sluneční clony spolujezdce zrcátko.

VÝŠKOVÉ SEŘÍZENÍ VOLANTU (je-li ve výbavě)

Při seřizování volantu postupujte takto:

1. K odjistění zatlačte páčku dolů.
2. Zvedněte nebo snižte volant do požadované polohy.
3. Po seřízení bezpečně zajistěte páčku zatažením směrem nahoru.



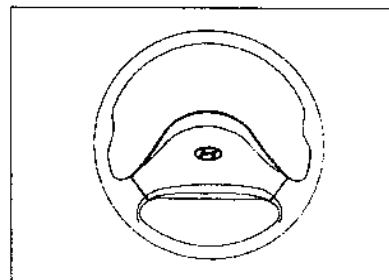
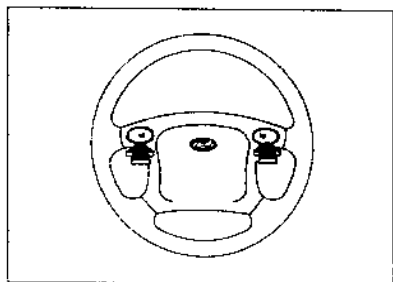
**POZOR:**

Neseřizujte volant během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážnému zranění nebo smrti.

HOUKAČKA

(v případě volantu se zabudovaným Airbagem)

Výstražný signál houkačky se ozve při stisku jednoho ze dvou tlačítek nacházejících se na loučkách volantu.

**HOUKAČKA**

(v případě volantu bez Airbagu)

Výstražný signál houkačky se ozve při stisku tlačítka nacházejícího se uprostřed volantu.

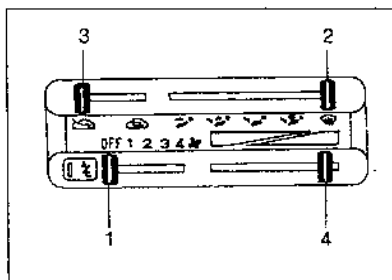


VYTÁPĚNÍ A VENTILACE

Provedení s posuvnými páčkami

Ovládací prvky vytápění a ventilace jsou umístěny na středním panelu palubní desky. Jsou to:

1. Přepínač ventilátoru
Slouží k zapínání ventilátoru a nastavení jeho rychlosti.
2. Tlačítko přivodu vzduchu
Slouží ke změně způsobu proudění vzduchu. Ten může být veden buď k podlaze, do výdechů v palubní desce nebo k ofukovačům předního skla. Všechny tyto způsoby jsou reprezentovány pětiobrazenými symboly.
3. Přepínač způsobu ventilace



Slouží k přepínání přivodu čerstvého vzduchu zvenčí nebo k recirkulaci vzduchu uvnitř vozu.

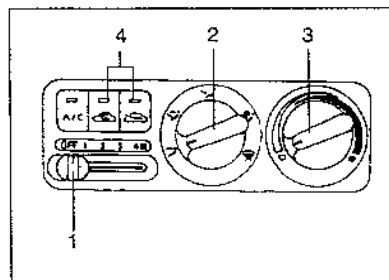
4. Regulátor teploty
Uvádí do chodu topení a nastavuje teplotu vytápění.

VYTÁPĚNÍ A VENTILACE

Provedení s knoflíkovými přepínači

Ovládací prvky vytápění a ventilace jsou umístěny na středním panelu palubní desky. Jsou to:

1. Přepínač ventilátoru
2. Tlačítko přivodu vzduchu
3. Regulátor teploty
4. Přepínač způsobu ventilace






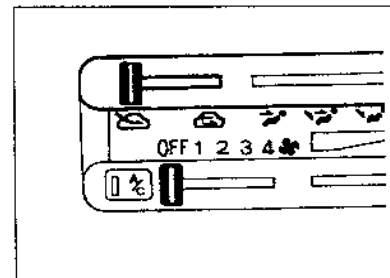
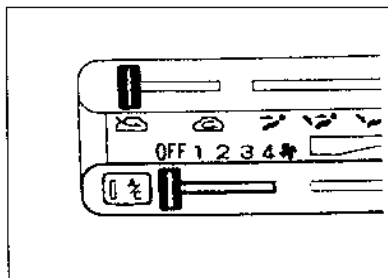
PŘEPÍNAČ VENTILÁTORU


Slouží k zapínání a vypínání ventilátoru a nastavení jeho rychlosti. Rychlost ventilátoru, a tím i objem vzduchu dodávaného systémem se může ovládat ručně, nastavením ovládání ventilátoru mezi polohami 1 až 4.


TLAČÍTKO ZPŮSOBU PŘÍVODU VZDUCHU

Slouží k nastavení vnějšího čerstvého vzduchu nebo recirkulaci vnitřního vzduchu.

-  čerstvý
-  recirkulace



Při volbě  vzduch vstupuje do vozidla zvenku a je ohříván nebo ochlazován podle ostatních zvolených nastavení.

Při volbě  je vzduch nasáván z prostoru pro cestující systémem topení a je ohříván nebo ochlazován podle ostatních zvolených nastavení.

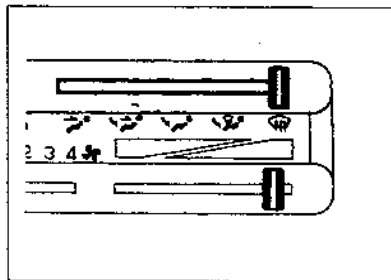
POZNÁMKA:

Je nutně poznamenat, že při delší činnosti topení v recirkulačním režimu se bude zamřžovat čelní okno a boční okna. Vzduch v kabině bude vydýcháný. Kromě toho delší používání klimatizace v recirkulačním režimu může mít za následek, že vzduch v kabině se stane nadměrně suchým.



PŘEPÍNAČ ZPŮSOBŮ VENTILACE

Používá se ke směrování vzduchu. Vzduch může být přiváděn k podlaze, výdechům na přístrojové desce nebo k přednímu sklu. Používá se pět symbolů, které představují výdechy na obličej, výdechy na obličej a podlahu, podlahové výdechy, výdech podlahy a rozmrazování, rozmrazování.



Výdechy na obličej

Zvolením této polohy bude vzduch proudit výdechy směrem na obličej.

Výdechy na podlahu a obličej

V této poloze vzduch proudí výdechy na podlahu a obličej. To umožňuje vstup chladnějšího vzduchu výdechy v přístrojové desce a současně teplejšího vzduchu výdechy na podlahu.

Výdechy na podlahu

Vzduch proudí výdechy na podlahu.

Výdech podlahy a rozmrazování

Vzduch proudí výdechy na podlahu a rozmrazovacími výdechy na čelní sklo.

Rozmrazování

Vzduch proudí pouze rozmrazovacími výdechy na čelní sklo.



REGULÁTOR TEPLoty

Používá se k zapínání a vypínání systému vytápění a nastavuje stupeň požadované teploty.

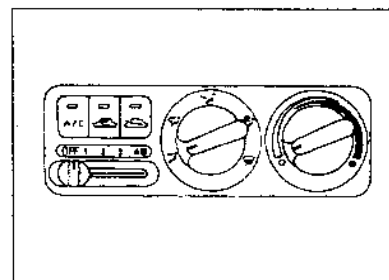
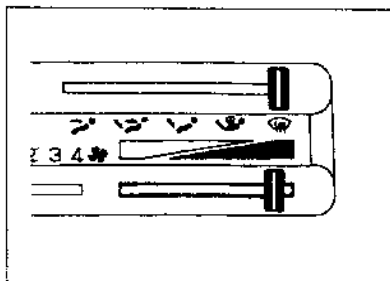
OVLÁDÁNÍ TOPENÍ A VENTILACE

Pro běžné vyhřívání se nastaví tlačítko přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenčí a přepínač způsobu ventilace na podlahové výdechy.

K co nejrychlejšímu vytopení vnitřku vozu se tlačítko přívodu vzduchu přepne do recirkulačního režimu.

Jestliže se zamřžují okna, nastaví se přepínač způsobu ventilace na ofukovače čelního skla a přívod vzduchu na přívod čerstvého vzduchu.

Maximální vytápění se nastaví regulátorem teploty do pravé krajní polohy.



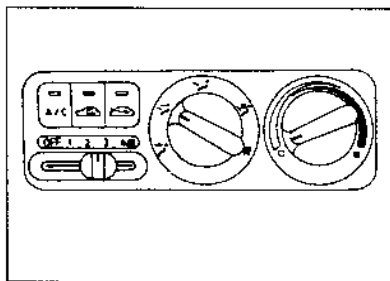


VYTÁPĚNÍ KOMBINACÍ PALUBNÍCH A PODLAHOVÝCH VÝDECHŮ

Vůz je vybaven vytápěním ve dvou úrovních. Tato funkce umožňuje mísení chladnějšího vzduchu z palubních výdechů a teplejšího vzduchu z podlahových výdechů.

Postup nastavení tohoto režimu:

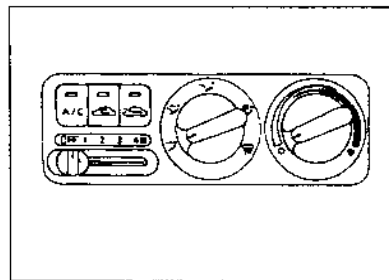
- Tlačítko přívodu vzduchu nastavte na přívod čerstvého vzduchu.
- Přepínač způsobu ventilace přepněte na kombinované palubní a podlahové výdechy.
- Regulátor teploty nastavte na požadovanou teplotu vyhřívání.



VĚTRÁNÍ

Ovládání ventilace:

- Nastavte tlačítko přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu.
- Pro nasměrování všeho přiváděného vzduchu do předních výdechů přepněte přepínač způsobu ventilace na palubní výdechy.
- Přepínačem rychlosti ventilátoru nastavte žádanou intenzitu ofukování.
- Regulátorem teploty určete intenzitu ohřívání vzduchu.



STŘEDNÍ VÝDECHY

Střední výdechy jsou umístěny uprostřed přístrojové desky. Ke změně směru proudění vzduchu natočte ovládání podle potřeby.

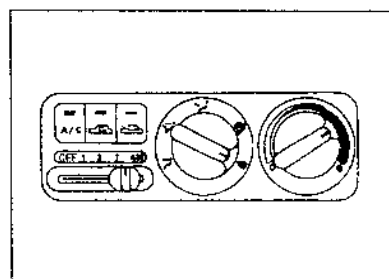
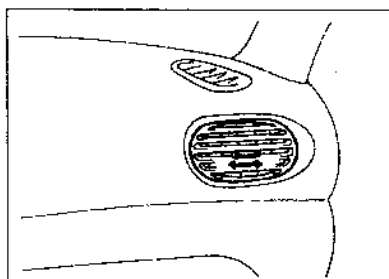
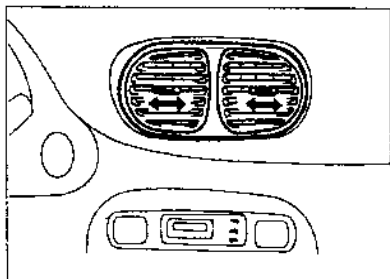
BOČNÍ VÝDECHY

Boční výdechy jsou umístěny na každém okraji přístrojové desky. Ovládání bočních výdechů reguluje množství venkovního vzduchu, který jimi vstupuje do vozidla. Tyto výdechy mohou být také zcela zavřeny, nebude jimi pak vstupovat žádný vzduch. Ke změně směru proudění vzduchu natočte ovládání podle potřeby.


ROZMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ OKEN

Použití topení a ventilace k odmrazování nebo odmrazování čelního skla:



- Nastavte tlačítko přívodu vzduchu **(4)** na přívod čerstvého vzduchu.
- Přepněte přepínač způsobu ventilace na ofukovače čelního skla.
- Regulátorem teploty **(3)** otočte do pravé krajní polohy na maximální ohřev.
- Nastavte přepínač ventilátoru **(1)** do polohy **3** nebo **4**.
- Pokud je vůz vybaven klimatizací, zapněte ji.



**POZNÁMKA:**

V místech se zvýšenou vlhkostí se může A/C použít spolu s přívodem vzduchu v poloze  k rychlejšímu odmíždění.

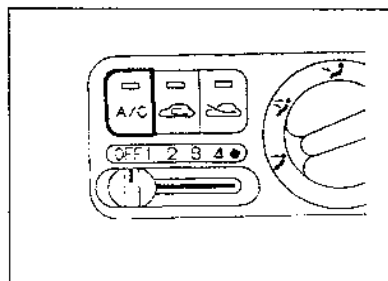
Připomínky k provozu

Aby se větracím systémem nedostal do interiéru vozu prach nebo nepříjemné zápachy, nastavte na chvíli ovládání přívodu vzduchu na . Jakmile tato nepříjemnost pomine, vraťte ovládání zpět do polohy , aby byl v kabině čerstvý vzduch. To pomáhá udržovat pozornost a pohodlí řidiče.

Vzduch pro systém topení a chlazení je přiváděn mřížkami těsně před předním sklem. Dbejte opatrnosti, aby nedocházelo k jejich ucpávání listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (je-li ve výbavě)

Klimatizace se zapíná stiskem tlačítka na panelu palubní desky.



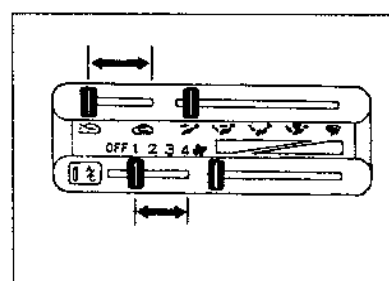
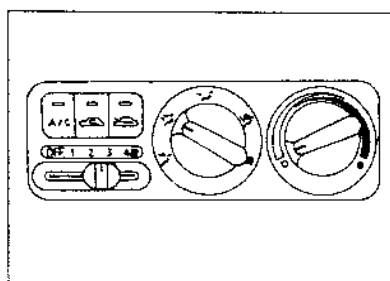
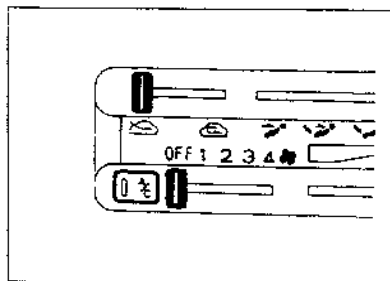


OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (pokud je instalována) CHLAZENÍ

Použití klimatizace k ochlazení interiéru:

- Přepněte ovládání bočních výdechů do polohy **OFF**, aby se zastavil přívod venkovního vzduchu.
- Spusťte ventilátor.
- Zapněte spínač klimatizace. Současně s jeho stisknutím by se měla rozsvítit kontrolka klimatizace.



- Přepněte ovládání přívodu vzduchu na .
- Nastavte regulaci teploty na **CHLADNO**.
- Poloha **CHLADNO** poskytuje max. chlazení. Teplota se může mírně zvýšit, posunutím ovládání směrem k poloze **TEPLO**.
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru. Pro větší chlazení nastavte ovládání rychlosti ventilátoru do vyšší polohy nebo krátkodobě nastavte polohu na ovládání přívodu vzduchu.

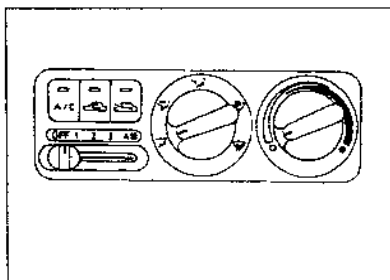




OHŘEV S ODVLHČENÍM

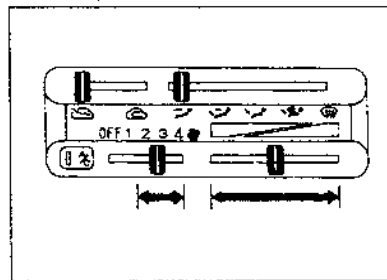
Postup:

- Spusťte ventilátor.
 - Zapněte spínač klimatizace. Současně s jeho stisknutím by se měla rozsvítit kontrolka klimatizace.
 - Přepněte ovládání přívodu vzduchu na .
 - Nastavte ovládání proudění vzduchu na .
 - Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
- Pro větší účinnost nastavte jednu z vyšších rychlostí ventilátoru.
 - Nastavte regulaci teploty, aby poskytovala požadované množství tepla.



Přípomínky k provozu

- Je-li při prvním nastoupení do vozu v kabině horko, otevřete na několik minut okna, aby horký vzduch odešel.
- Když používáte klimatizaci, nechte všechna okna uzavřená, aby se do vozu nedostal horký vzduch.
- Při pomalé jízdě za hustého provozu zařadte nižší rychlost. Tím se zvýší otáčky kompresoru klimatizace.
- V prudkém stoupání vypněte klimatizaci, aby nedošlo k přehřátí motoru.
- Během zimních měsíců nebo v období, kdy se klimatizace nepoužívá pravidelně, občas zapněte na několik minut vypínač klimatizace. Tím se usnadní oběh maziva a Váš systém bude neustále v dobrém provozním stavu.



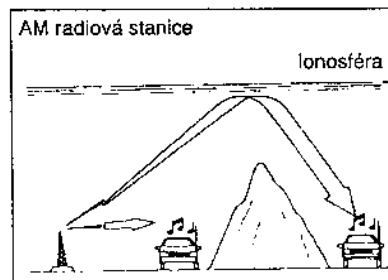
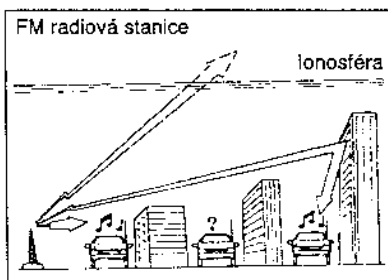


STEREOFONNÍ ZVUKOVÝ SYSTÉM

Princip funkce autorádia

Rádiové signály v modulaci AM a FM jsou vysílány z rádiových vysílačů, obvykle situovaných poblíž větších měst. Anténou na Vašem voze jsou zachyceny, poté předány radiopřijímači a po zpracování je signál poslán do reproduktorů uvnitř vozu.

Dostane-li se do Vašeho vozu silný rádiový signál, potom je ze zabudovaného radiopřehrávače zaručena vysoce kvalitní reprodukce. Někdy ale signál není tak silný ani čistý. To může být způsobeno např. velkou vzdáleností od vysílače, blízkostí jiných silných vysílačů nebo existencí různých velkých překážek v okolí (např. budov nebo mostů).



Přijem AM signálu je obvykle lepší než příjem FM signálu. Je to proto, že rádiové vlny v modulaci AM se vysílají na nízkých frekvencích. Tyto dlouhé nízkofrekvenční vlny se šíří podél zemského povrchu, ohýbají se přes překážky a odrážejí od ionosféry. Zajišťují tak lepší pokrytí rádiovým signálem. Proto může být vysílání AM zachyceno ve větších vzdálenostech než vysílání FM.

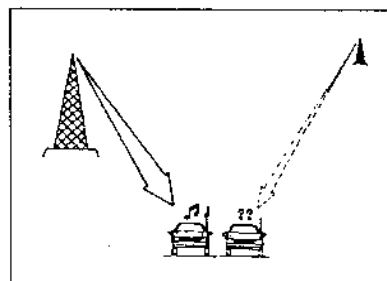
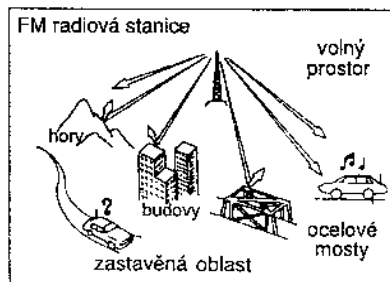
Rádiové vlny v modulaci FM jsou vysílány na vysoké frekvenci. Neohýbají se, a proto nesledují zemský povrch. FM vysílání začíná obvykle slábnout již v krátkých vzdálenostech od vysílače a je také snadno ovlivňováno velkými



překážkami, např. budovami, kopci nebo kovovými konstrukcemi. To může vyvolat při poslechu nepříjemné zvukové jevy, které byste mohli považovat za poruchu na Vašem radiopřijímači. Mohou to být např.:

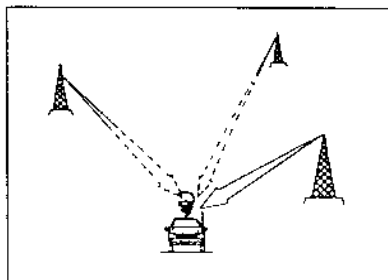
- Únik signálu - Jak se Váš vůz vzdaluje od vysílače, signál slábne a zvuk se začíná ztrácet. V takovém případě se doporučuje přeladit na jinou, silnější stanici.

- Kolísání a poruchy - Slabé signály FM nebo velké překážky mezi vysílačem a Vaším přijímačem mohou zhoršovat kvalitu signálu, což má za následek vznik šumu nebo kolísání tónů reprodukce. To může být částečně odstraněno stáhnutím výšek.
- Překrývání stanic - Jak signál slábne, může jej začít překrývat jiný, silnější signál na blízké frekvenci. Přijímač totiž dává přednost příjmu nejsilnějšího signálu. V takovém případě si přeladte na nějakou jinou stanici se silnějším signálem.



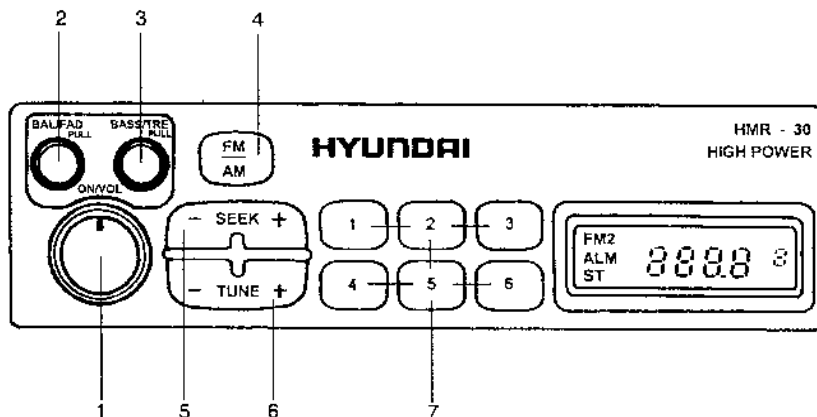


- Rušení při příjmu z různých směrů - Rádiové signály přijímané z několika směrů mohou způsobovat zkreslení nebo kolísání tónů. To může být způsobeno přímým a odraženým signálem ze stejné stanice nebo mícháním signálů ze dvou stanic s blízkými kmitočty. V takovém případě je lepší přeladit na jinou stanici, dokud rušení nezmizí.





STEREOFONNÍ RADIOPŘIJÍMAČ (Model HMR-30)



1. Hlavní vypínač a regulátor hlasitosti
2. Stereováha
3. Tónová clona
4. Tlačítko výběru pásma AM/FM

5. Automatické vyhledávání stanic
6. Ruční ladění
7. Tlačítka předvolby stanic



1. Hlavní vypínač a regulátor hlasitosti (ON/VOL)

Radiopřijímač je funkční, jen je-li zapnuto zapalování - klíček je v poloze **ACC** nebo **ON**.

Otočením knoflíku **ON/VOL** ve směru hodinových ručiček se přijímač zapne. Jeho dalším otáčením se nastavuje hlasitost.

2. Knoflík vyvážení reprodukce (BAL/FAD)

BAL (stereováha)

Zatlačením na knoflík vyvážení **BAL/FAD** se tento vysune. Jeho otáčením se potom nastaví vyvážení reprodukce mezi pravými a levými reproduktory.

FAD (prolínač)

Dodatečným povytažením již vysunutého knoflíku vyvážení **BAL/FAD** se tento přepne do funkce prolínače. Jeho otáčením se potom nastaví vyvážení reprodukce mezi předními a zadními reproduktory.

3. Tónová clona (BASS/TRE)

BAS (korekce hloubek)

Zatlačením na knoflík tónové clony **BASS/TRE** se tento vysune. Jeho otáčením se potom nastaví úroveň hloubek.

TREBLE (korekce výšek)

Dodatečným povytažením již vysunutého knoflíku tónové clony **BASS/TRE** se tento přepne do funkce korekce výšek. Jeho otáčením se potom nastaví úroveň výšek.

4. Přepínač pásem (FM/AM)

Stiskem tlačítka **FM/AM** se přepíná mezi vlnovými pásmy **AM** (SV a DV), **FM1** a **FM2**. Zvolené pásmo se zobrazuje na displeji.

5. Automatické vyhledávání stanic (SEEK)

Stiskem pravé části tlačítka **SEEK**, označené symbolem +, přístroj automaticky přeladuje na vyšší frekvenci. Naopak při stisku levé části, označené -, přeladuje na nižší frekvenci.



6. Ruční ladění (TUNE)

Každým stiskem pravé části tlačítka **TUNE**, označené symbolem +, se zvýší nastavená frekvence o 0,05 MHz v pásmu FM a o 9 kHz v pásmu AM. Stiskem levé části, označené -, se naopak frekvence snižuje.

Podržetím tlačítka aspoň na půl sekundy dojde k přerušení reprodukce a ladění se přepne na výběr kanálů.

7. Tlačítka předvolby stanic

Šest tlačítek předvolby je určeno k uložení vybraných stanic do paměti radiopřijímače v pásmech AM, FM1 a FM2. Více viz. „Uložení stanic do předvoleb“.

Uložení stanic do předvoleb

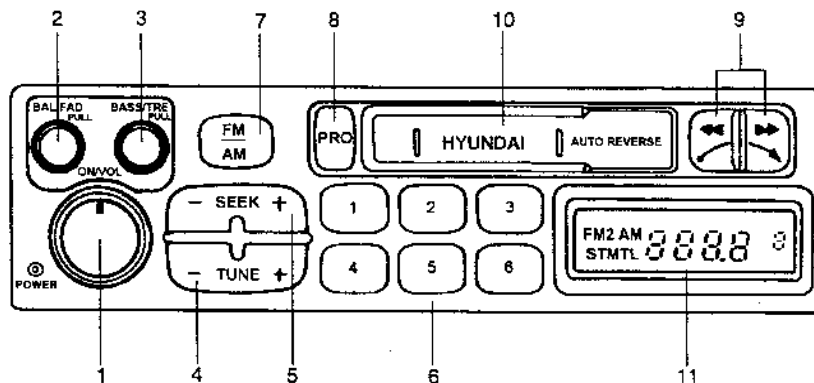
Do paměti radiopřijímače je možné uložit dvanáct stanic v pásmu AM (šest v pásmu středních vln a šest v pásmu dlouhých vln) a dvanáct v pásmu FM. Předvolenou stanicí je potom možné jednoduše vyvolat pouhým přepnutím na odpovídající pásmo a stiskem jednoho z šesti tlačítek předvolby.

Při vkládání stanic do paměti postupujte následovně:

- Zvolte přepínačem jedno z pásem AM, FM1 nebo FM2.
- Vyladíte žádanou stanicí (např. automatickým vyhledáváním **SEEK** nebo ručně **TUNE**).
- Určete si, které tlačítko této stanici přiřadíte.
- Potom aspoň na 2 sekundy toto tlačítko stiskněte. Číslo tlačítka se objeví na displeji spolu s blikající frekvencí právě naladěné stanice. Po uvolnění tlačítka můžete pokračovat v ukládání dalších stanic. Celkem může být uschováno 24 stanic při výběru ze dvou pásem AM a dvou pásem FM.
- Po ukončení vkládání může být předvolená stanice rychle a pohodlně naladěna výběrem pásma AM, FM1 nebo FM2 a stiskem odpovídajícího tlačítka.



STEREOFONNÍ RADIOPŘIJÍMAČ S KAZETOVÝM PŘEHRAVAČEM (Model H-810)



- | | |
|--|--|
| 1. Hlavní vypínač a regulátor hlasitosti | 7. Tlačítko výběru pásma AM/FM |
| 2. Profínač a stereováha | 8. Tlačítko obrácení směru posuvu pásky kazety |
| 3. Tónová clona | 9. Tlačítka převržení vpřed/vzad a vysunutí kazety |
| 4. Ruční ladění | 10. Kazetová zásuvka |
| 5. Automatické vyhledávání stanic | 11. Digitální displej |
| 6. Tlačítka předvolby stanic | |



1. Hlavní vypínač a regulátor hlasitosti (ON/VOL)

Radiopřijímač je funkční, jen je-li zapnuto zapalování - klíček je v poloze **ACC** nebo **ON**.

Otočením knoflíku ON/VOL ve směru hodinových ručiček se přijímač zapne. Jeho dalším otáčením se potom nastavuje hlasitost.

2. Knoflík vyvážení reprodukce (BAL/FAD)

BAL (stereováha)

Zatlačením na knoflík vyvážení **BAL/FAD** se tento vysune. Jeho otáčením se potom nastaví vyvážení reprodukce mezi pravými a levými reproduktory.

FAD (prolínač)

Dodatečným povytažením již vysunutého knoflíku vyvážení **BAL/FAD** se tento přepne do funkce prolínače. Jeho otáčením se potom nastaví vyvážení reprodukce mezi předními a zadními reproduktory.

3. Tónová clona (BASS/TRE)

BAS (korekce hloubek)

Zatlačením na knoflík tónové clony **BASS/TRE** se tento vysune. Jeho otáčením se potom nastaví úroveň hloubek.

TREBLE (korekce výšek)

Dodatečným povytažením již vysunutého knoflíku tónové clony **BASS/TRE** se tento přepne do funkce korekce výšek. Jeho otáčením se potom nastaví úroveň výšek.

4. Ruční ladění (TUNE)

Každým stiskem pravé části tlačítka **TUNE**, označené symbolem +, se zvýší nastavená frekvence o 0,05 MHz v pásmu FM a o 9 kHz v pásmu AM. Stiskem levé části, označené -, se naopak frekvence snižuje.

Podržením tlačítka aspoň na půl sekundy dojde k přerušení reprodukce a ladění se přepne na výběr kanálů.



5. Automatické vyhledávání stanic (SEEK)

Stiskem pravé části tlačítka **SEEK**, označené symbolem **+**, přístroj automaticky přeladuje na vyšší frekvenci. Naopak při stisku levé části, označené **-**, přeladuje na nižší frekvenci.

6. Tlačítka předvolby stanic

Šest tlačítek předvolby je určeno k uložení vybraných stanic do paměti radiopřijímače v pásmech AM, FM1 a FM2. Více viz „Uložení stanic do předvoleb“.

Uložení stanic do předvoleb

Do paměti radiopřijímače je možné uložit dvanáct stanic v pásmu AM (šest v pásmu středních vln a šest v pásmu dlouhých vln) a dvanáct v pásmu FM. Předvolenou stanicí je potom možné jednoduše vyvolat pouhým přepnutím na odpovídající pásmo a stiskem jednoho z šesti tlačítek předvolby.

Při vkládání stanic do paměti postupujte následovně:

- Zvolte přepínačem jedno z pásem AM, FM1 nebo FM2.
- Vytáďte žádanou stanicí (např. automatickým vyhledáváním **SEEK** nebo ručně **TUNE**).

- Určete si, které tlačítko této stanici přiřadíte.
- Potom aspoň na 2 sekundy toto tlačítko stiskněte. Číslo tlačítka se objeví na displeji spolu s blikající frekvencí právě naladěné stanice. Po uvolnění tlačítka můžete pokračovat v ukládání dalších stanic. Celkem může být uschováno 24 stanic při výběru ze dvou pásem AM a dvou pásem FM.
- Po ukončení vkládání může být předvolená stanice rychle a pohodlně naladěna výběrem pásma AM, FM1 nebo FM2 a stiskem odpovídajícího tlačítka.

7. Přepínač pásem (FM/AM)

Stiskem tlačítka **FM/AM** se přepíná mezi vlnovými pásmy AM (SV a DV), FM1 a FM2. Zvolené pásmo se zobrazuje na displeji.

8. Obrácení posuvu pásku (PRO)

Stiskem tohoto tlačítka dojde ke změně posuvu pásku a začne hrát druhá strana kazety. Šipka na displeji bude ukazovat nový směr pohybu pásku.



9. Převíjení a vysunování kazety (<< | >>)

Po stisku tlačítka se šipkou ve stejném směru, v jakém se přehrává pásek (tj. ve stejném směru jako je šipka na displeji), dojde k převíjení pásku. Převíjení se zastaví stiskem tlačítka pro opačný směr převíjení nebo tlačítka **PRO**. V tom případě se ale také změní směr posuvu pásku. Kazeta se vysunuje současným stiskem obou tlačítek směrů převíjení.

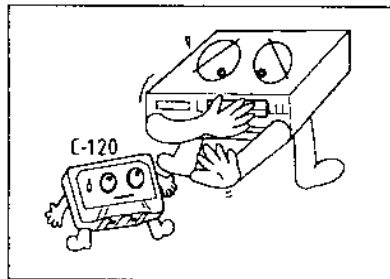
12. Kontrola ochranného systému proti odcizení

Rozsvícená kontrolka indikuje aktivaci ochranného systému proti odcizení.

PÉČE O KAZETY

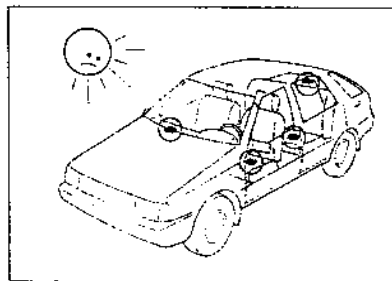
Správným ošetřováním kazet se prodlouží jejich životnost. Vždy chráňte kazety a jejich pouzdra před přímým slunečním zářem, před nadměrným chladem a prachem. Jestliže se kazety zrovna nepoužívají, měly by být uloženy vždy ve svých ochranných krabičkách. Máte-li ve voze příliš horko nebo chladno, pak dříve, než si kazetu pustíte, upravte teplotu interiéru a kazetu včetně přehrávače nechte vytemperovat.

- Nenechávejte kazetu v přehrávači, jestliže tento již nehraje. Může se tím poškodit jak přehrávač, tak i pásek.
- Zásadně nedoporučujeme používat pásky delší než C-60 (60 minut). Pásky jako C-120 nebo C-180 jsou velmi tenké a pro mechaniku přístroje jsou nevhodné.
- Zkontrolujte, zda není uvolněna nebo neodstává nálepka kazety. Mohla by překážet při vysunování kazety.
- Nikdy se nedotýkejte povrchu pásku, abyste jej neznečistili.



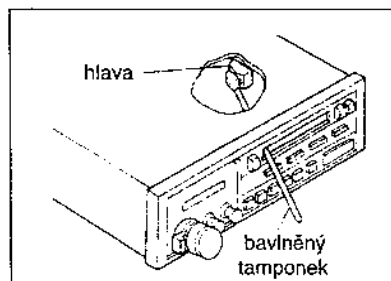


- Ke kazetám nebo k přehrávači se nepřibližujte s předměty vytvářejícími elektromagnetické pole, jako jsou např. elektromotory, reproduktory nebo transformátory.
- Kazety ukládejte na chladném suchém místě otevřenou stranou dolů, aby se na nich neusazoval prach.
- Neprovádějte nadměrně opakované rychlé přetáčení k přehrávání jedné melodie nebo některého úseku pásky. Může tak dojít ke špatnému navinutí pásky nebo k nadměrnému vnitřnímu napětí v kazetě, což se může odrazit na kvalitě zvuku.



V takovém případě je doporučeno převinout několikrát kazetu z jednoho konce na druhý. Nepomůže-li to, již tuto kazetu raději nepoužívejte.

- Na magnetofonové hlavě, vodcích a příslušných kladkách se tvoří povlak ze setřeného povrchu pásků. To může způsobit zhoršení kvality zvuku (např. kolísání reprodukce). Mechanika přehrávače by měla být každý měsíc ošetřena čistící kazetou, která je běžně k dostání, nebo speciálním roztokem, který se prodává ve specializovaných prodejnách audiotekniky. Při použití některého čistícího přípravku postupujte přesně podle návodu. Nikdy nemažte žádné součástky přehrávače olejem.





- Před vložením kazety do přehrávače je dobré se přesvědčit, zda je pásek dobře navinut na středovce. Je-li povolen nebo tvoří-li různé smyčky, napněte jej, např. za pomoci tužky, otáčením středovky ve správném směru.

POZNÁMKA:

Kazetu si před vložením do přehrávače vždy dobře prohlédněte. Je-li pásek povolený, napněte jej, např. za pomoci tužky, otáčením středovky v odpovídajícím směru. Odlepuje-li se z kazety nálepka, nevkládejte ji do přehrávače. Mohla by totiž při vysouvání způsobit zaseknutí vodičí mechaniky.

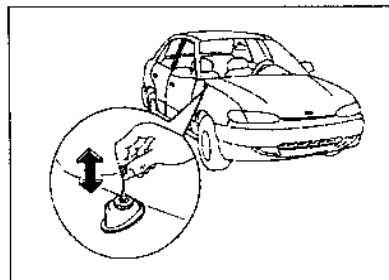
Nenechávejte kazety na místech, kde jsou vystaveny zvýšené teplotě nebo vlhkosti. Například na palubní desce nebo uvnitř přehrávače. Jestliže kazeta byla vystavena vysokým teplotám nebo chladu, potom ji před vložením do přehrávače nechte vytemperovat.

ANTÉNA

Vůz je standardně vybaven ručně ovládanou anténou z nerezové oceli pro příjem rozhlasových signálů v pásmech AM i FM. Vysunutí antény se provádí uchopením za její konec a vytažením, jak ukazuje obrázek.

POZNÁMKA:

Dříve než vjedete do automatické mycí linky nebo do nízkého vjezdu, nezapomeňte se přesvědčit, zda je anténa zasunutá.

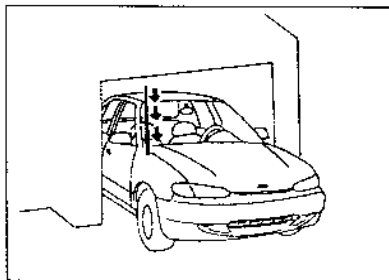




ELEKTRICKY OVLÁDANÁ ANTÉNA

(Je-li instalována)

Anténa se automaticky vysouvá po zapnutí rádia (je-li klíček v zapalování v poloze **ON** nebo **ACC**). Naopak zatahuje se automaticky při vypnutí rádia anebo při vypnutí zapalování (klíček v poloze **LOCK**).



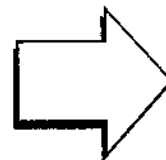
POZNÁMKA:

- Před zapnutím rádia se přesvědčte, zda vysunutí antény nic nepřekáží.
- Před vjezdem do automatické mycí linky nebo do nízkého vjezdu zkontrolujte, zda je anténa zasunutá.
- Je-li anténa znečištěna, očistěte ji. Mohlo by dojít k pořízím při jejím zatahování.



ZA VOLANTEM

druhá kapitola



POZOR: VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU VELMI NEBEZPEČNÉ !

Výfukové plyny z motoru jsou velmi nebezpečné, a proto, když je ucítíte uvnitř vozidla, okamžitě otevřete okna.

• **Nevystavujte se zakouřenému prostoru.**

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit otravu nebo i smrt udušením.

• **Dbejte, aby byl výfukový systém dobře utěsněn.**

Při každé výměně oleje nebo prohlídce podvozku by měl být také zkontrolován výfukový systém. Zdá-li se Vám, že se změnil zvuk přicházející od výfuku a nebo ucítíte-li nějaký náraz na podvozek automobilu, nechte celou výfukovou soustavu co nejdříve prohlédnout.

• **Nespouštějte zbytečně motor v uzavřeném prostoru.**

Nenechávejte běžet motor v garáži déle, než je nezbytně nutné k nastartování a vyjetí.

• **Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.**

Jsou-li uvnitř automobilu lidé, pak nechat motor běžet na volnoběh je možné jen na volném prostranství, přičemž přívod vzduchu musí být nastaven do polohy „přívod čerstvého vzduchu“ a ventilátor přepnutý na vyšší rychlost. To umožní intenzivní odvětrávání vnířku vozu.

Musíte-li jet s otevřeným víkem zavazadlového prostoru, např. v případě, převážíte-li rozměrnější předměty, řiďte se následujícími doporučeními:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete boční výdechy vzduchu.
3. Nastavte přívod vzduchu na „přívod čerstvého vzduchu“ a způsob ventilace na „podlahové výdechy“ nebo na „palubní výdechy“ a ventilátor na jednu z vyšších rychlostí.

Aby byla zajištěna správná funkce větracího systému, dbejte, aby přívody vzduchu před čelním sklem nebyly ucpány sněhem, ledem, listím nebo jinými nečistotami.



PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

Dříve, než nastartujete motor, byste měli vždy provést následující:

1. Obejít vůz a zkontrolovat, zda není prázdná pneumatika, nejsou-li pod vozem louže oleje nebo vody, a zjistit, jestli se na automobilu přímo nejeví nějaké náznaky možné poruchy.
2. Po nasednutí zkontrolovat, zda je zatažená ruční brzda.
3. Ujistit se, zda jsou sedadlo, opěradlo a opěrka hlavy přizpůsobeny Vaší postavě.
4. Zkontrolovat polohu jak vnitřního zpětného zrcátka, tak i obou vnějších zpětných zrcátek.
5. Uzavřít všechny dveře.
6. Připoutat se a zkontrolovat, zda jsou připoutáni také všichni spolujezdcí.
7. Vypnout všechna světa a jiné elektrické spotřebiče, které nejsou nutné k nastartování.
8. Zkontrolovat po otočení klíčku v zapalování do polohy ON všechny varovné kontrolky na palubní desce a množství benzínu v nádrži.

KOMBINOVANÁ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ A ZÁMEK ŘÍZENÍ

Spouštění motoru

Před spuštěním motoru:

- Má-li Váš vůz převodovku s ručním řazením, zařadte neutrál a sešlápněte spojku.

POZNÁMKA:

Neří-li úplně vyšlápnuta spojka, motor není možné z bezpečnostních důvodů nastartovat.

- Má-li Váš vůz automatickou převodovku, zařadte na P (parkování).

POZNÁMKA:

Klíč zapalování nelze přepnout z polohy ACC na LOCK, dokud není řadicí páka v poloze P (parkování), nebo je odpojená baterie.

(To vše platí pouze pro automatickou převodovku)

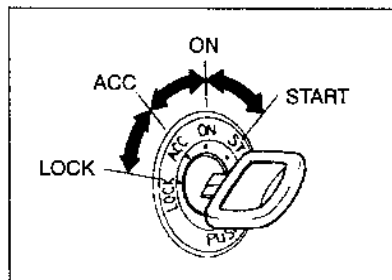


Motor spustíte zasunutím klíče a otočením do polohy **START**. Jakmile naskočí, klíček uvolněte. Nedržte klíček v poloze **START** déle než 15 sekund.

POLOHY KLÍČKU V ZAPALOVÁNÍ

VAROVÁNÍ:

Dokud se vůz pohybuje, nevypínejte motor a nevytahujte klíčky ze zapalování.



Poloha **ON**

V této poloze klíčku v zapalování je motor připraven k nastartování a může být zapnut jakýkoliv zabudovaný elektrický spotřebič. Neběží-li motor, nenechávejte klíček v této poloze. Dochází totiž k vybití autobaterie a může dojít i k poškození zapalovacího systému.

POZNÁMKA:

Podrobnější informace o startování jsou uvedeny v kapitole „SPOUŠTĚNÍ MOTORU“.

Poloha **ACC**

V této poloze je v automobilu zapojen elektrický okruh. To znamená, že může být zapnuto autorádio nebo jakýkoliv jiný elektrospotřebič.

Poloha **LOCK**

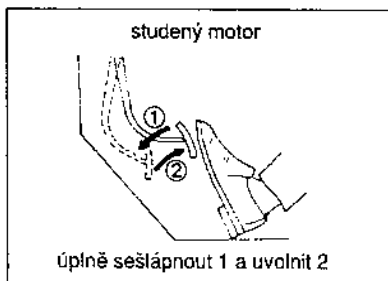
V této poloze je veškeré elektropříslušenství odpojeno od napájení. Klíček můžete volně vyjmát i zasouvat. Po vytáhnutí klíčku dojde k uzamčení řízení. Chcete-li řízení odemknout, zasuňte klíček a poté současně pootočte volantem i klíčkem, až se volant uvolní.



SPOUŠTĚNÍ (u motoru s karburátorem)

Obecný postup při spouštění motoru

1. U ruční převodovky zařadíte na neutrál a sešlápněte spojku. U automatické převodovky přesuňte páku na **P**.
2. Otočte klíčkem v zapalování do polohy **START**. Jakmile motor nastartuje, ihned klíček uvolněte. Pokud motor nechce naskočit, zkuste to po kratší časové prodlevě znovu. Nespouštějte však startér na delší dobu než 15 sekund.



Při studeném motoru

1. Vyšlápněte pedál plynu až „na podlahu“ a uvolněte jej.
2. Otočte klíčkem do polohy **START**. Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

VÝSTRAHA:

Nestartujte se zařazenou rychlostí!

Studený start (s ručním sytičem)

1. Zcela vytáhněte páčku sytiče.
2. Třikrát nebo čtyřikrát úplně sešlápněte plyn. Tím se obohatí zápalná směs a usnadní se startování.
3. Sundejte nohu z pedálu plynu, otočte klíček v zapalování do polohy **START**. V této poloze jej podržte, dokud motor nenaskočí (nejdéle však 10 sekund). Poté klíček ihned uvolněte. Po nastartování sytič postupně zasunujte do takové polohy, kdy už motor běží plynule.
4. Před odjezdem nechte motor aspoň 10 sekund zahřát. Nikdy studený motor zbytečně neprotáčejte do vyšších otáček. Potom totiž dochází k neúměrně velkému opotřebení.

POZNÁMKA:

Po zahřátí motoru zkontrolujte, zda je sytič zcela zasunut.

**VAROVÁNÍ:**

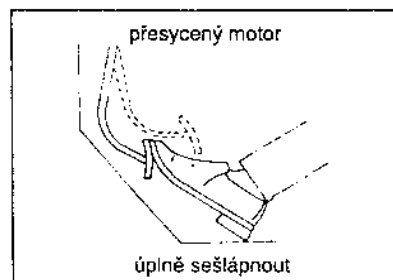
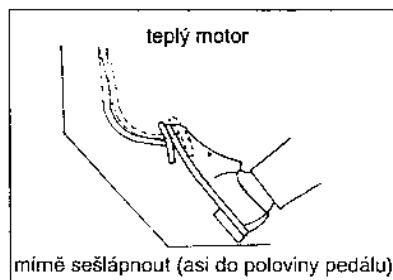
Při zahřívání motoru neopouštějte automobil. Je-li vůz v garáži, ujistěte se, zda jsou vrata otevřená. Je také nebezpečné mít otevřenou kapotu za chodu motoru. Nikdy nenechávejte běžet motor v garáži déle, než je nezbytně nutné k nastartování a vyjetí.

Teplý start (při zahřátém motoru)

- Mírně sešlápněte plyn a zkuste nastartovat.

POZNÁMKA:

Za vyšších teplot motoru, kdy nejde nastartovat, úplně sešlápněte pedál plynu.



- Otočte klíček v zapalování do polohy **START**, a když motor naskočí, uvolněte jak klíček, tak i pedál plynu.

Přesycený motor

Úplně sešlápněte plyn a podržte jej až do nastartování motoru. Nikdy jej neprošlapávejte opakovaně za sebou.

POZNÁMKA:

Musíte-li zahřívát motor delší dobu, zkontrolujte, zda není v blízkosti výfuku nějaká látka, která by se mohla vznítit od horkých zplodin nebo odletujících jisker.



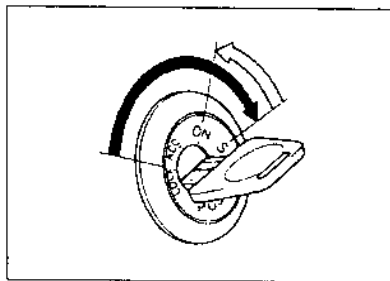
Motor zhasíná

Jestliže motor po nastartování zhasíná, zkoušejte jej nastartovat znovu podle toho, zda je studený, teplý, horký či přesycený.

SPOUŠTĚNÍ

(u motoru s elektronicky řízeným vstřikováním - MPI)

Pro spouštění studeného i teplého motoru v tomto případě není nutné sešlapávat pedál plynu. Obvykle postačí pouze otočit klíčkem do polohy **Start** a uvolnit jej. Jakmile motor naskočí.



Po spuštění nechte asi 10 - 20 sekund motor běžet naprázdno a teprve pak zařadte rychlost.

Startér by neměl zůstat souvisle zapnutý déle než 15 sekund. Proto je dobré mezi jednotlivými pokusy o nastartování počkat asi 15 - 30 sekund, aby se startér nepřehřál a nespálil.

VÝSTRAHA:

Nespuštějte motor v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru anebo jej nenechávejte běžet déle, než je nezbytně nutné k vyjetí z tohoto místa. Oxid uhelnatý, vznikající při spalování, je bez zápachu a může způsobit smrtelnou otravu.

SPOUŠTĚNÍ ZA NORMÁLNÍCH PODMÍNEK

Postup při spouštění motoru :

1. Zasuňte klíček do zapalování a připoutejte se.
2. Zařadte na neutrál (u ruční převodovky) nebo na P (u automatické převodovky).
3. Po otočení klíčku do polohy **ON** zkontrolujte, zda varovné kontrolky a měřicí přístroje, umístěné na palubní desce, neukazují na nějakou závadu.

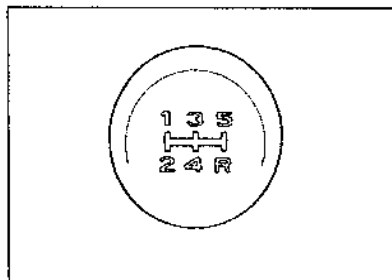
**VAROVÁNÍ:**

Při startování automobilu s ruční převodovkou si dejte vždy pozor, aby byla spojka zcela vyšlápnuta. Jinak hrozí nebezpečí, že dojde k poškození vozu nebo v důsledku nenadálého pohybu vozidla zranění někoho venku nebo i uvnitř automobilu.

- Otočte klíčkem do polohy **Start** a po naskočení motoru klíček ihned uvolněte.

OVLÁDÁNÍ RUČNÍ PŘEVODOVKY

Ruční převodovka Hyundai má běžně užívané rozdělení řadicích stupňů. To je také vyznačeno na rukojeti řadicí páky. Jde o plně synchronizovanou převodovku všech



dopředných rychlostních stupňů, což usnadňuje přefazování na vyšší i nižší rychlostní stupně.

POZNÁMKA:

Při řazení zpátečky nechte po úplném zastavení vozu aspoň 3 sekundy zařazený neutrál. Teprve potom zařadíte zpátečku.

VAROVÁNÍ:

Pokud přefazujete z pátého rychlostního stupně na čtvrtý, věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste nechtěně neposunuli řadicí páku až do pozice druhého rychlostního stupně. Tak drastické přefazení by mohlo nebezpečně zvýšit otáčky motoru, a způsobit tak jeho poškození.

Používání spojky

Před přefazením by měla být spojka úplně prošlápnuta až na podlahu a poté pomalu uvolňována. Spojku je nutné vždy zcela uvolnit. Nenechávejte proto nohu na spojce. Může docházet k jejímu nadměrnému opotřebování. Nenechávejte také spojku prokluzovat, snažte-li se udržet vůz zastavený v kopci. Dochází rovněž k opotřebování spojky. Používejte za tímto účelem raději přednostně parkovací brzdu. Nesešlapávejte spojku prudce a opakovaně.



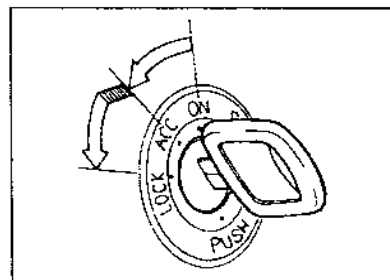
Praktické rady pro jízdu

- Při jízdě z kopce nikdy nevyřazujte rychlost. Je to velmi nebezpečné. Vždy jezděte se zařazeným rychlostním stupněm.
- Nepřetěžujte brzdy dlouhým a souvislým nepřerušovaným brzděním. Může to mít za následek jejich přehřátí a poruchu. Při jízdě z dlouhého svahu raději zpomalte a zařadíte nižší rychlostní stupeň. Budete potom moci přibrzďovat i motorem.
- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Zabráníte tím přetáčení a poškození motoru.
- Zpomalte také při bočním větru. Vůz bude pak lépe ovladatelný.
- Před zařazením zpátečky se musí vůz nejdříve úplně zastavit. Jinak se může poškodit převodovka. Při řazení zpátečky sešlápněte spojku a zařadte na neutrál. Poté počkejte aspoň 3 sekundy a pak teprve zařadte zpátečku.

- Při jízdě na kluzkém povrchu je nutná maximální opatrnost. Zvláště při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostí. Za takových podmínek může náhlá změna otáček motoru způsobit, že hnací kola ztratí přilnavost k vozovce a vozidlo se stane neovladatelným.

Vytažení klíčku ze zapalování

1. Klíček otočte do polohy **ACC**.
2. Současně zatlačte a otočte klíček do polohy **LOCK**.
3. V poloze **LOCK** můžete klíček vyjmout.





DOPORUČENÉ RYCHLOSTI PRO ŘAZENÍ

Rychlosti uvedené v následující tabulce se doporučují jako nejvhodnější pro optimální spotřebu paliva a výkon:

Řazení z - na	při rychlosti
1-2 nebo 2-1	20 km/h
2-3 nebo 3-2	40 km/h
3-4 nebo 4-3	55 km/h
4-5 nebo 5-4	75 km/h

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Automatická převodovka vozu Hyundai má čtyři rychlosti dopředu a jednu zpět. Způsob rozmístění řadicích stupňů je stejný jako na běžných automatických převodovkách. Víz. obrázek.

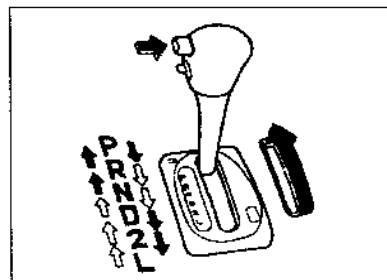
Při zapnutých obrysových světlech nebo hlavních světlo-
metech svítí na stupnici vedle řadicí páky příslušný symbol
zařazeného rychlostního stupně.

VAROVÁNÍ:

Nikdy neřaďte na R nebo P, dokud je vůz v pohybu.

- ➔ Při přehazování stiskněte tlačítko na boku řadicí páky.
- ➔ Řadicí pákou se může volně přehazovat.

K dosažení optimální spotřeby paliva plynule zrychlujte. Převodovka bude automaticky přehazovat na druhý a třetí rychlostní stupeň a na rychloběh (ekvivalent 4. stupně).





Význam jednotlivých poloh řadicí páky:

- **P** (parkování)

Slouží spolu s ruční brzdou k zajištění vozidla při parkování nebo při startování. Řadicí páku je za tímto účelem nutno přesunout na pozici označenou **P**.

VAROVÁNÍ:

*Nikdy nepřesunujte řadicí páku do polohy **P**, pokud vůz není zcela v klidu. Porušením této zásady může dojít k vážnému poškození převodovky.*

- **R** (zpátečka)

Slouží k couvání. Před zařazením zpátečky, do polohy označené **R**, musí být vůz úplně zastavený.

- **N** (neutrál)

V poloze **N** je převodovka nastavena na neutrál. To znamená, že není zařazen žádný převod. Je možné nastartovat motor, ale nedoporučuje se to kromě případu, kdy se motor zastaví a vozidlo je ještě v pohybu.

- **D** (jízda)

Je určeno pro normální jízdu. Převodovka automaticky přerazuje mezi čtyřmi rychlostmi za optimálního poměru mezi úsporností a výkonem.

Je-li rychlost vozu vyšší než 95 km/h, nikdy nepřesunujte řadicí páku z polohy **D** do polohy **2** nebo **L**.

- **2** (druhá rychlost)

Používá se k jízdě na kluzké vozovce, při stoupání v kopcích nebo k brzdění motorem při sjíždění svahů. **2** odpovídá zařazení mezi 1. a 2. rychlostním stupněm při **D**. To znamená, že automatika nepoužije 3. rychlostní stupeň. Přesto se však při určitých kritických otáčkách přeřadí na 3. stupeň jako ochrana před přetáčením motoru.

Při přechodu do normálních jízdních podmínek přeřadte na **D**.



• L (nízká rychlost)

Tento převodový stupeň se používá k jízdě do velkého stoupání nebo při brzdění motorem při sjíždění prudkého klesání. Při přeřazení na L zůstane převodovka dočasně na 2. rychlostním stupni, dokud vozidlo nezpomalí natolik, aby mohl být zařazen 1. rychlostní stupeň. Při přeřazení na L nepřekračujte rychlost 50 km/h.

V L je automaticky upřednostňován pouze 1. rychlostní stupeň. Přesto se však provede přeřazení na 2. rychlostní stupeň, jestliže motor překročí určitě kritické otáčky. Zvýší-li se i potom znovu otáčky nad úměrnou mez, přeřadí se i na 3. rychlostní stupeň. Je to ochrana motoru před jeho přetáčením.

POZNÁMKA:

- Při řazení z N nebo P na některý rychlostní stupeň je z důvodu plynulosti nutné vždy sešlápnout brzdový pedál.
- Aby bylo možné přeřadit z P do kterékoliv jiné polohy, musí být klíček v zapalování v poloze ON a brzdový pedál zcela sešlápnut.
- Do polohy P je možno řadit vždy a ze všech poloh.

VAROVÁNÍ:

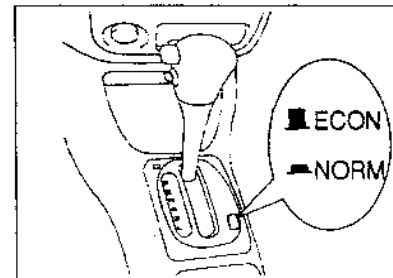
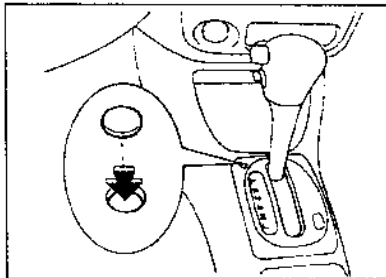
- Na R a P řadte jen tehdy, je-li již vůz úplně v klidu.
- Je-li zařazena zpátečka nebo některá rychlost, potom při brzdění nezvyšujte otáčky motoru.
- Při řazení z P nebo N na R, 2 nebo L vždy sešlápněte brzdový pedál.
- Opouštíte-li vůz, zatáhněte parkovací brzdu, zařadte na P a vypněte klíček v zapalování. Teprve potom vystupte z vozidla. To platí i v případě, jedná-li se i o jen malou chvíli. Zůstává-li běžet motor automobilu, nikdy jej nechte bez dozoru.
- Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v automatické převodovce a v případě potřeby ji doplňte.



TLAČÍTKO K UVOLNĚNÍ ŘADICÍ PÁKY

(je-li instalováno)

Nemůžete-li přefadit řadicí páku z polohy **P** do žádné jiné polohy a je-li přitom brzdový pedál plně sešlápnut a klíček v zapalování v poloze **ON**, sejměte čepičku na krytce u paty řadicí páky. Potom pomocí tenkého nástroje, například tužky, stiskněte v otvoru uvolňovací tlačítko. Poté sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do požadované polohy. Po přeřazení z polohy **P** se uvolňovací tlačítko automaticky vrátí do své původní polohy. Nakonec vraťte čepičku na svoje místo.



Dva režimy provozu automatické převodovky

Ve Vašem voze je zabudována nová elektronicky ovládaná čtyřstupňová automatická převodovka, schopná provozu ve dvou režimech **Normal/Economy**. Převodovka je vybavena nejnovější kontrolní a řídicí elektronikou pro její přesné a spolehlivé ovládání. Na pravé straně krytky je instalován tlačítkový přepínač běžného a úsporného režimu jízdy **Normal/Economy**.



Jízda v režimu **Economy**

Režim **Economy** se vyznačuje klidným a plynulým automatickým řazením s minimální spotřebou paliva. Doporučuje se používat za normálních jízdních podmínek bez zvláštních nároků na výkon vozu.

K aktivaci režimu **Economy** nastavte přepínač na konzole řadicí páky do polohy **ECON**, posuňte řadicí páku na **D** a pomalu sešlápněte plyn. Potřebujete-li náhle zrychlit, např. při předjíždění, sešlápněte naplno pedál plynu.

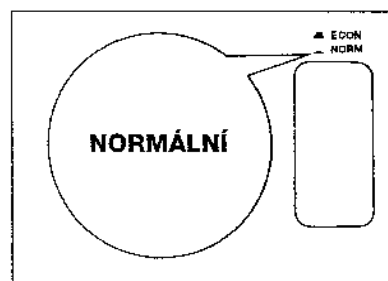
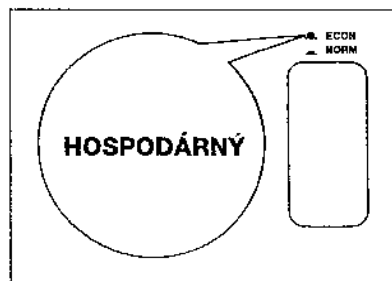
POZNÁMKA:

*Je-li převodovka v režimu **Economy** a rychlost vozu je vyšší než 100 km/h, potom ať je jakkoli sešlápnut pedál plynu,*

*automatická převodovka nebude volit nižší rychlostní stupeň. K tomu je nutné přejít do režimu **Normal**.*

Jízda v režimu **Normal**

V tomto režimu je možno využít celý výkonový potenciál motoru. Lze tak dosáhnout maximální pružnosti a akcelerace vozu. Režim **Normal** se doporučuje pro vyšší rychlosti než režim **Economy**, pro jízdu v horských oblastech a v případech, je-li žádaná sportovnější jízda. K aktivaci je nutné nastavit přepínač po pravé straně krytky řadicí páky do polohy **NORM**.



**POZNÁMKA:**

*Je-li teplota chladicí kapaliny motoru nižší než 20°C, bude převodovka pracovat v režimu **Economy** bez ohledu na to, zda je nebo není zvolen režim **Normal**.*

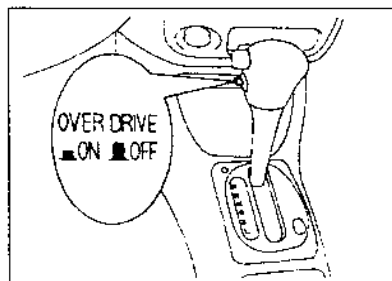
Několik dobrých rad na cesty

- Nikdy se nepokoušejte přeřadit z **P** nebo **N** do některé jiné polohy, máte-li sešlápnutý pedál plynu.
- Nikdy neřadte na **P**- parkování, je-li vůz v pohybu.
- Před zařazením na **R**- zpátečku se musí vůz úplně zastavit.
- Nikdy při jízdě z kopce nevyřazujte rychlost. Je to na nejvyšší nebezpečné. U vozu mějte za jízdy vždy zařazenou rychlost.
- Nenamáhejte brzdy příliš dlouhým nepřerušovaným brzděním. Mohou se přehřát, což může způsobit jejich špatnou funkci nebo i selhání. Při jízdě z dlouhého kopce raději zpomalte a přeřadte na nižší převodový stupeň. Tak si při brzdění pomůžete i motorem.
- Před přeřazením na nižší rychlost zpomalte. Jinak se může stát, že se Vám ji nepodaří zařadit.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Chcete-li vůz zastavit a zajistit proti rozjetí, nestačí zařadit jen na **P**.
- Při jízdě na kluzkém povrchu je nutná maximální opatrnost. Zvláště dávejte pozor při brzdění, akceleraci nebo řazení. Při prudké změně otáček motoru na kluzkém terénu mohou totiž hnací kola ztratit přilnavost k vozovce a vůz se stane neovadatelným.
- Pro maximální úsporu paliva a plynulou jízdu, zapněte spínač rychloběhu. V případě, je-li ale zapotřebí brzdění motorem nebo povaha vozovky vyžaduje od automatické převodovky opakované přeřazování mezi 3. a 4. převodovým stupněm, potom doporučujeme tento spínač vypnout. Po upravení jízdních podmínek rychloběh zase zapněte.



SPÍNAČ RYCHLOBĚHU

Po zapnutí spínače rychloběhu, nacházejícího se po levé spodní straně hlavy řídicí páky, bude převodovka automaticky přefazovat po 2. a 3. převodovém stupni na rychloběh. Ten je ekvivalentem 4. rychlostního stupně s převodem do rychla. Je-li spínač vypnutý, potom k přeřazení na rychloběh nedojde.



Za běžných jízdních podmínek by měla být řídicí páka v poloze **D** a rychloběh zapnutý.

Potřebujete-li nenadále prudce zrychlit, sešlápněte pedál plynu až na podlahu. Pevodovka potom bude podle rychlosti a naložení automobilu s využitím maximálního výkonu motoru automaticky přefazovat na nižší rychlostní stupně.

NĚKOLIK DOBRÝCH RAD PŘI BRZDĚNÍ

VAROVÁNÍ:

Na kryt zavazadlového prostoru za zadním sedadlem by se neměly odkládat žádné předměty. Při nárazu nebo prudkém zabrzdění by mohly být vrženy dopředu a poškodit vůz nebo způsobit poranění cestujícím.

- Před výjezdem nezapomeňte vždy zkontrolovat, zda je ruční brzda uvolněna a zda je její kontrolka zhasnutá.
- Při projíždění vodou nebo při umývání vozu se mohou brzdy namočit. To může být nebezpečné, neboť brzdy potom nebudou dostatečně rychle reagovat, popřípadě v důsledku nestejného brzdného účinku na pravé a levé straně se může vůz dostat do smyku. To lze odstranit tak, že za jízdy několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál. Brzdy se třením zahřejí a vysuší. Pokud však ani

potom nezačnou normálně fungovat, okamžitě, jakmile to jen bude možné, vyhledejte servis Hyundai a nechte si je prohlédnout.

- Nesjíždějte z kopce bez zařazeného rychlostního stupně. Může to být velice nebezpečné. Při jízdě musí být stále zařazeno. Při jízdě ze svahu vůz zpomalte, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a přibrzďujte motorem. Brzdy společně s motorem Vám pomohou udržovat dobrou ovladatelnost vozu a bezpečnou rychlost.
- Brzdy nepoužívejte příliš dlouze a nepřerušovaně. Nechávejte nohu na pedálu brzd. Může to mít za následek jejich přehřátí, což může vést ke ztrátě jejich účinnosti nebo úplnému selhání. Zvyšuje se tím také jejich opotřebení.
- Dojde-li za jízdy k defektu pneumatiky, sešlápněte jemně pedál brzdy a při zpomalování se snažte udržet vozidlo v přímém směru. Až vůz dostatečně zpomalí, zajedte k okraji silnice a na bezpečném místě zastavte.
- Je-li vůz vybaven automatickou převodovkou, zabraňte při zastavení vozu jeho následnému samovolnému popojždění. Nechte proto v takovém případě sešlápnutý brzdový pedál.

- Při parkování na svahu buďte velmi opatrní. Zatáhněte ruční brzdu a u automatické převodovky posuňte řadicí páku na **P** nebo u ruční převodovky zařaďte na 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Stojí-li vůz směrem z kopce, natočte přední kola směrem k obrubníku. Pomůže to zajistit vůz proti samovolnému rozjezí. Zůstal-li automobil předkem do svahu, natočte potom přední kola směrem od obrubníku. Není-li u vozovky obrubník nebo je-li z jiných důvodů nutné zabezpečení proti samovolnému rozjezdu, založte kola klíny.
- Za určitých okolností se může stát, že dojde k zamrznutí parkovací brzdy v zatažené poloze. Například nahromadili se kolem zadních brzd sníh nebo led, popřípadě dostala-li se do brzd voda. Existuje-li nebezpečí, že by mohla parkovací brzda zamrznout, postupujte následovně. Zatáhněte ruční brzdu, potom u automatické převodovky zařaďte na **P** nebo u ruční převodovky na 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku a založte zadní kola klíny, aby se vůz nemohl rozjet. Poté parkovací brzdu zase úplně uvolněte.



PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD (ABS)

(Je-li instalován)

Protiblokovací systém brzd je určen jako ochrana před zablokováním kol při prudkém zabrzdění nebo při jízdě na kluzké vozovce. Systém funguje tak, že senzory sledují rychlost kol a ovládají tlak v brzdovém potrubí. Je-li brzděno, pak ABS nedovolí, aby došlo k zablokování kol. Tímto způsobem přispívá protiblokovací systém značnou měrou k lepší ovladatelnosti vozu.

POZNÁMKA:

Během brzdění, kdy je protiblokovací systém v činnosti, je možné pocítit v brzdovém pedálu slabé pulsování. Také během jízdy je slyšet z motorového prostoru specifický zvuk. Tyto projevy jsou známkou toho, že protiblokovací systém funguje správně.

VÝSTRAHA:

Protiblokovací systém Vás při nebezpečných a hazardních jízdách manévrech nemůže ochránit před dopravní nehodou. Ačkoliv Vám umožňuje daleko lepší ovladatelnost vozu v případech, musíte-li náhle zabrzdít, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

Za ztížených jízdních podmínek by měla být vždy rychlost vozu přiměřeně snížena. Možnosti protiblokovacího systému by neměly být testovány při vyšších rychlostech nebo v zatáčkách. Mohli byste tak sami sebe nebo i druhé vystavit nebezpečí.

HOSPODÁRNÁ JÍZDA

Budete-li se řídit následujícími radami, můžete ušetřit mnoho paliva a ujet svým vozem více kilometrů.

- Jezděte plynule a přiměřeně zrychlujte. Nerozjíždějte se „odpichem“ na plný plyn a snažte se udržovat stálou cestovní rychlost. Nezávodte mezi semaforey. Snažte se přizpůsobit svou rychlost rychlosti ostatních účastníků silničního provozu. Nebudete muset tak často a zbytečně zrychlovat ani zpomalovat. Vyhýbejte se pokud možno hustému provozu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od jiných vozidel, abyste se vyhnuli nutnosti náhlého brzdění. Rovněž tím snížíte opotřebení brzd.
- Jezděte přiměřenou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím vyšší máte spotřebu. Jízda optimální rychlostí, především na dálnici, je nejúčinnější metodou k minimální spotřebě paliva.



- Nepoužívejte nadměrně zbytečně brzdou nebo spojku. Vede to ke zvýšení spotřeby paliva a také k většímu opotřebením. Rovněž může dojít k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost nebo to může vést přímo k jejich selhání.
- Pečujte o pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na předepsaný tlak. Nesprávné huštění, tj. nedohuštění nebo přehuštění, má za následek zbytečné opotřebením. Tlak v pneumatikách kontrolujte nejméně jednou za měsíc.
- Kola musí mít správnou geometrii (sbíhavost kol). Ta může být narušena najžděním do obrubníků nebo příliš rychlou jízdou po nerovných površích. Nesprávné nastavená sbíhavost kol vede k rychlejšímu opotřebením pneumatik a může způsobovat i jiné problémy, včetně vyšší spotřeby paliva.
- Udržujte vůz stále v dobrém technickém stavu. Pro nižší spotřebu paliva a náklady na údržbu dodržujte termíny prohlídek podle plánu údržby uvedeného v kapitole 5. Jezdíte-li v těžších jízdách podmínkách, jsou nutné častější prohlídky. Podrobnější informace naleznete v kapitole 5.
- Udržujte svůj vůz v čistotě. Aby Vám automobil spolehlivě a dobře sloužil, měl by být čistý a především zbaven všech nánosů korozivních látek. Zvláště důležité je, aby se na spodku vozu nehromadilo bláto, led a jiné nečistoty. Tato přítěž má za následek zvýšenou spotřebu paliva, ale hlavně se největší měrou podílí na zvýšené korozi karoserie.
- Jezděte pokud možno s minimálním zatížením. Nadměrná hmotnost vozu je významným původcem neekonomické jízdy.
- Nenechávejte běžet motor naprázdno déle, než je to nezbytně nutné. Stojíte-li někde a čekáte, a není-li to přímo na křižovatce, zastavte motor. Znovu jej spusťte, až když jste zase připraveni k odjezdu.
- Nezapomínejte, že Váš Hyundai nepotřebuje dlouhé zahřívání. Jakmile motor běží klidně, můžete vyjet. Pouze za velmi studeného počasí je dobré mu dopřát o něco delší zahřívání.
- Nenechte motor škubat ani jej nepřetáčejte. Ke škubání dochází, jedete-li příliš pomalu vzhledem k zařazenému rychlostnímu stupni. V takovém případě ihned přefacejte na nižší převodový stupeň. Naopak přetáčení je zvyšování otáček motoru nad povolené meze. Tomu zabráníte včasným řazením na vyšší rychlostní stupeň.
- Klimatizaci používejte přiměřeně. Spotřebává totiž část práce motoru, a proto je bez ní spotřeba paliva nižší.



PLYNULÁ JÍZDA V ZATÁČKÁCH

V zatáčkách se vyhněte brzdění i řazení. Obzvláště potom, je-li vozovka mokrá. Ideální je vyždět do zatáčky s mírným přibrzděním a vyždět s pozvolným zrychlováním. Budete-li se řídit těmito radami, potom bude i opotřebení Vašich pneumatik sníženo na minimum.

JÍZDA V ZIMĚ

Čím horší je zimní počasí, za kterého používáte Váš vůz, tím dochází k rychlejšímu stárnutí vozu. Objevují se však i jiné problémy. Pro maximální potlačení těchto negativních vlivů se řiďte následujícími radami:

Sníh nebo náledí

Pro jízdu ve sněhu je nejvýhodnější použít pneumatiky se zimním vzorkem nebo sněhové řetězy. Zimní obuvi musí co do velikosti a typu odpovídat originálním pneumatikám, jinak může být zhoršena ovladatelnost vozidla a ohrožena bezpečnost silničního provozu. Obzvláště nebezpečné je prudké zrychlování nebo náhlé brzdění, jakož i razantní jízda v zatáčkách.

Při zpomalování maximálně využívejte brzdění motorem. Prudké zabrzdění na zasněžené nebo zledovatělé vozovce může mít za následek, že se vůz dostane do smyku. Udržujte proto důsledně bezpečnou vzdálenost za vozidly jedoucími před Vámi. Brzdový pedál sešlapujte jemně a s citem. Je nutno také upozornit na to, že sněhové řetězy sice zvyšují záběr kol, ale nezabraňují bočnímu smyku.

POZNÁMKA:

Používání sněhových řetězů není ve všech státech povoleno. Proto si před tím, než je začnete používat, prostudujte Vaše předpisy týkající se tohoto problému.

Používání kvalitní ethylenglykolové chladicí kapaliny

Váš Hyundai je již dodáván s vysoce kvalitní ethylenglykolovou chladicí kapalinou. Je to jediný typ chladicí kapaliny, který by se měl v tomto voze používat. Zlepšuje totiž ochranu proti korozi v chladicí soustavě, promazává vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte nebo doplňujte podle plánu údržby uvedeného v kapitole 5. Před zimou si nechte chladicí kapalinu přezkoušet, zda je její bod tuhnutí dostatečně nízký vzhledem k očekávaným zimním teplotám.



Kontrola baterie a kabelů

Zimní podmínky kladou mimořádné nároky na autobaterii a celý elektrický systém. Udělejte si proto podle návodu v kapitole 6 prohlídku akumulátoru a přívodních kabelů. Stav nabití baterie si můžete nechat zkontrolovat v odborném servisu.

Výměna oleje za zimní (v případě potřeby)

V některých oblastech je vhodnější pro studené počasí použít zimního oleje s nižší viskozitou. Doporučený olej je uveden v kapitole 9. Nevíte-li, jaký olej použít, obraťte se na odborný servis Hyundai.

Kontrola svíček a zapalovací soustavy

Svíčky zkontrolujte a případně vyměňte podle pokynů uvedených v kapitole 6. Rovněž prohlédněte všechna kabelová vedení zapalování, zda nejsou prasklá, opotřebená nebo jinak poškozená.

Ochrana zámků před zamrznutím

Jako prevenci před zamrznutím zámků vstříkněte do klíčové dírky glycerín nebo některou z doporučených rozmrazovacích kapalin. Je-li odemykačí mechanismus pokryt ledem, odstraníte jej nejjednodušším postříkáním výše jmenovanými prostředky. V případě, že je zámek zamrzlý uvnitř, je možné jej uvolnit ohřátým klíčem. Dávejte ale pozor, abyste při tom od klíče nepopálíte prsty.

Do ostříkovačů používejte doporučenou nízkotuhnoucí kapalinu

Aby voda v systému ostříkovačů světlometů čelního a zadního skla nezamrzla, přidejte do ní doporučenou nízkotuhnoucí kapalinu v množství a koncentraci podle návodu výrobce. Ta je běžně k dostání ve specializovaných auto-prodejnách. Nepoužívejte k tomuto účelu chladicí kapalinu určenou do chladiče nebo podobné druhy nemrzoucích směsí. Ty by totiž mohly poškodit lak vozu.



Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých okolností se může stát, že dojde k zamrznutí parkovací brzdy v zatažené poloze. Například nahromadí-li se kolem zadních brzd sníh nebo led, popřípadě dostala-li se do brzd voda. Existuje-li nebezpečí, že by mohla parkovací brzda zamrznout, postupujte následovně. Zatáhněte ruční brzdu a u automatické převodovky zařadíte na P nebo u ruční převodovky na 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Potom založte zadní kola klíny, aby se vůz nemohl rozjet. Nakonec parkovací brzdu zase úplně uvolněte.

Nedovolte, aby se na spodku vozu hromadil led a sníh

Někdy se stává, že se pod blatníky nahromadí sníh a led a překáží v řízení. Proto při jízdě v nepříznivém zimním počasí kontroloujte pravidelně spodek vozu, zda něco nepřekáží v pohybu předním kolům nebo mechanismu řízení.

Nouzové vybavení automobilu

Vaše nouzové vybavení by mělo odpovídat náročnosti jízdnicích podmínek, do kterých se s Vaším vozem dostáváte. Mohou to být sněhové řetězy, vlečná lana nebo řetězy, kapesní svítilna, nouzové osvětlení, písek a lopata, spojovací kabely, škrabka na okna, rukavice, plachta na zem, montérky (kombinéza přes oděv), stará přikrývka, ap.

JÍZDA PO DÁLNICI

Kontrola před jízdou

1. Pneumatiky

Nahustěte pneumatiky pro jízdu na dálnici. Je to o něco málo více než za normálních podmínek. Podhuštění může mít za následek přehřátí a případně i jejich poškození. Nepoužívejte ojeté nebo poškozené pneumatiky. Mohou mít za následek snížení přilnavosti nebo vzniku defektu.

POZNÁMKA:

Nikdy nepřekročte maximální tlak huštění, vyznačený na pneumatikách.



2. Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě na dálnici se spotřebovává relativně hodně paliva a je dobré také častěji kontrolovat hladinu chladicí kapaliny a oleje v motoru.

3. Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřívání motoru.

POUŽÍVÁNÍ SVĚTEL

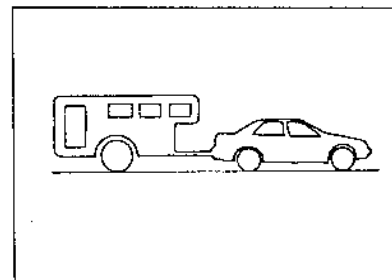
Pravidelně kontrolujte správnou funkci světel a udržujte je stále v čistotě. Při jízdě ve dne za špatné viditelnosti použijte potkávacích světel. Budete sami lépe vidět a také pro ostatní účastníky silničního provozu se stanete nepřehlédnutelnými.

PŘÍVĚS A TAŽENÍ JINÝCH VOZIDEL

Chcete-li používat Váš vůz k tažení přívěsu, měli byste se nejdříve seznámit s předpisy ve Vaší zemi, týkajícími se tohoto problému. V každém státě jsou totiž kladené jiné požadavky na přívěsy a tažná vozidla. Doporučujeme se také informovat v odborném servise Hyundai na další podrobnosti k možnosti použití Vašeho vozidla jako tažného.

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte vůz k tažení přívěsů během jeho prvních 2000 km. Motor je nutné nejdříve nechat zajet, přičemž by se neměl nadměrně namáhat. Porušení této zásady může vést k závažnému poškození motoru nebo převodovky.

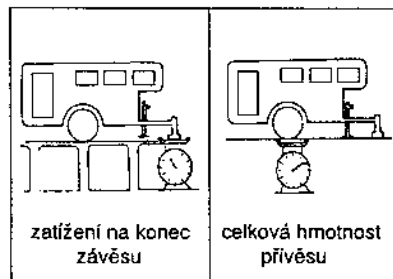




Zavěšení přívěsu

Vyberte si sobě odpovídající závěs a kulový čep s tažným zařízením. Přesvědčte se také, že jejich umístění je vyhovující jak pro přívěs, tak pro tažné vozidlo. Používejte pouze schválený přívěs, který rovnoměrně přenáší zatížení na svoji nápravu a závěs.

Dbejte na to, aby 10% hmotnosti nákladu působilo na předelek závěsu přívěsu. Toto zatížení na kulový čep tažného zařízení může být upraveno změnou rozmístění nákladu. Rozložení zatížení je možné si ověřit také převážením nejprve celkové hmotnosti naloženého přívěsu a potom zjištěním zatížení působícího na konci závěsu. Viz. obrázek.



Brzděný přívěs

Je-li Váš přívěs vybaven brzdným zařízením, ověřte si, zda to vyhovuje technickým předpisům ve Vaší zemi a zda je náležitě instalováno a správně funguje.

POZNÁMKA:

Pokud používáte pravidelněji Váš vůz k tažení přívěsu, potom bude také vyžadovat častější údržbu. Viz „Údržba při ztížených jízdách podmínkách“, kapitola 5.

Bezpečnostní řetězy

Při uvolnění závěsu z čepu tažného zařízení by mohl uvolněný přívěs přejet do druhého pruhu, kde by se mohl střetnout s jinými vozidly nebo způsobit jinou škodu. Aby se tomu zabránilo, používají se mezi přívěsem a tažným vozem ještě přídavné bezpečnostní řetězy. Jsou-li k dispozici, je nezbytně nutné je využít.

**VAROVÁNÍ:**

Hmotnost plně naloženého přívěsu nesmí překročit hodnoty uvedené v tabulce.

Typ vozidla	Druh přívěsu	maximální tažná hmotnost (kg)	
		přívěs	zatížení na závěs
Accent 1.3	nebrzděný	450	50
Accent 1.5	nebrzděný	450	50
Accent 1.3	brzděný	900	50
Accent 1.5	brzděný	1100	50

POZNÁMKA:

Celková hmotnost vozidla a přívěsu nesmí překročit schválenou celkovou hmotnost jízdní soupravy. Zatížení koule závěsu se započítává do celkové hmotnosti vozidla.

Několik rad při tažení přívěsu nebo jiného vozidla

1. Vyhněte se trhavým rozjezdům, náhlému zrychlení nebo zastavení.
2. Zatáčky projíždějte plynule a neměňte zbytečně jízdní pruhy.
3. Před výjezdem zkontrolujte připojení přívěsu a nasazení bezpečnostních řetězů. Stejně tak vyzkoušejte i správnou funkci všech zadních světel.

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo používáte častěji k tažení, měli byste častěji kontrolovat olej v převodovce.

VAROVÁNÍ:

Pokud dochází během tažení k přehřívání motoru (ručička teploty se blíží k červeně označené části stupnice), potom se řiďte následujícími doporučeními.


1. Vypněte klimatizaci.
2. Snižte přiměřeně rychlost.
3. Stoupáte-li do kopce, přeřaďte na nižší rychlost.
4. Pokud stojíte v dopravním provozu, např. na křižovatce, vyřaďte (řadicí páku posuňte do polohy **P** - parkování nebo na neutrál) a nechte motor běžet za vyšších otáček.

ZA VOLANTEM



POTÍŽE NA CESTĚ

třetí kapitola





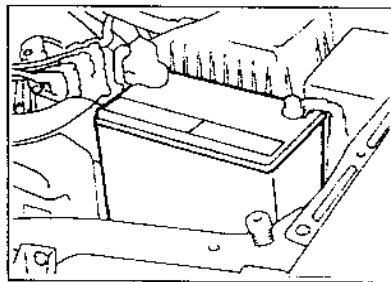
NEJDE-LI NASTARTOVAT

UPOZORNĚNÍ:

Nemůžete-li spustit motor, nesnažte se vůz roztažovat nebo roztačovat, vytvoříte tím nebezpečné dopravní situace. Mohlo by tak dojít ke kolizi, popřípadě k poškození převodovky nebo motoru. Hrozí Vám též nebezpečí přetížení katalyzátoru a vzniku požáru.

Motor se při spouštění protáčí jen pomalu nebo vůbec ne

1. Má-li Váš vůz automatickou převodovku, zkontrolujte, zda je řadicí páka na **N** nebo **P** a zda je zatažena ruční brzda.



2. Zkontrolujte přívody k akumulátoru, zda jsou čisté a dobře utažené.
3. Jestliže je zapnuté vnitřní osvětlení zeslabené nebo při startování úplně pohasíná, je vybitý akumulátor.
4. Nesnažte se vůz nastartovat roztačením nebo roztažením. Další pokyny naleznete v kapitole „Startování s pomocnou baterií“ uvedené dále.

Motor se při startování protáčí normálně, ale nenaskočí

1. Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.
2. Zkontrolujte všechny konektory u rozdělovače, zapalovací cívky a svíček. Jsou-li rozpojené nebo uvolněné, očistěte je a znovu nasadte.
3. Jestliže motor i po všech těchto opatřeních a pokusech nelze nastartovat, zavolejte servisní službu nebo vyhledejte jinou odbornou pomoc.

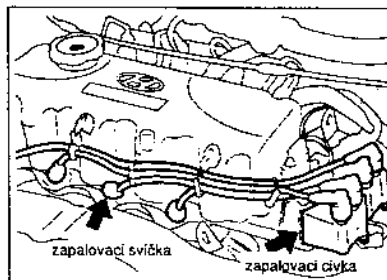


SPOUŠTĚNÍ S POMOCNOU BATERIÍ

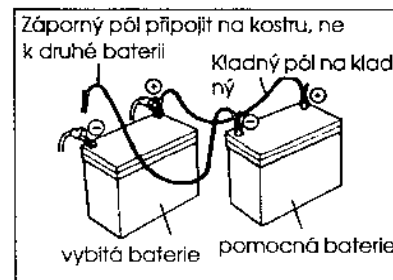
VÝSTRAHA:

Tento způsob spouštění motoru může být nebezpečný! Nebudete-li postupovat přesně podle následujících pokynů, může dojít k vážnému úrazu nebo k poškození vozidla!

Nejste-li si zcela jisti, že to zvládnete sami, pozvěte si k tomu pomocníka. Při provádění tohoto úkonu byste měli mít ochranné brýle. Automobilové baterie totiž obsahují kyselinu sírovou, která je toxická a vysoce korozivní. Buďte proto opatrní, aby se Vám kyselina nedostala na pokožku, oděv nebo na karoserii vozu.



- Stane-li se Vám přesto, že Vám náhodou kyselina zasáhne pokožku nebo oči, okamžitě si sundejte potřísněnou část oděvu a postižené místo aspoň 15 minut oplachujte čistou vodou. Poté vyhledejte rychlé lékařské pomoci. Musíte-li být převezeni do zdravotnického zařízení, nepřestávejte si postižené místo vymývat pomocí navlhčené houby nebo tamponu.
- Plyn vznikající v baterii během spouštění je vysoce výbušný. Nekuřte a nepohybujte se v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm.
- Pomocná baterie použitá k nouzovému spouštění musí mít napětí 12 V. Nejste-li si jisti, zda jde skutečně o baterii o tomto napětí, nepokoušejte se ji ke startování použít.
- Při nouzovém spouštění motoru vozidla s vybitou baterií postupujte přesně podle následujících pokynů:





1. Je-li pomocná baterie v jiném vozidle, ujistěte se, že se obě vozidla vodivě nedotýkají.
2. Vypněte všechna nepotřebná světla a ostatní elektrospotřebiče v obou vozidlech.
3. Připojte svorky propojovacího kabelu tak, jak je uvedeno na obrázku na předcházející straně. To znamená, že je nutné nejprve připojit svorku propojovacího kabelu na kladný (+) pól nebo kabel vybité baterie a druhý konec téhož kabelu ke kladnému (+) pólu pomocné baterie. Potom připojte druhý propojovací kabel k zápornému (-) pólu pomocné baterie a jeho opačný konec k některé silnější elektricky vodivější kovové části. Nikoliv však k zápornému pólu vybité baterie, ani do její blízkosti. Nepřipojujte také kabel k žádné pohyblivé části.
4. Ve voze, kde je pomocná baterie, spusťte motor a nechte jej několik minut běžet. Pomůže Vám to si ověřit, že je pomocná baterie plně nabitá. Motor v tomto vozidle nechte během nouzového startování běžet nejméně na 2000 ot/min.
5. Po připojení pomocné baterie nastartujte motor ve svém vozidle. Až naskočí, neodpojujte ještě propojovací kabely a nechte motor běžet několik minut na rychlejší volnoběh - cca 2000 ot/min.

6. Nakonec odpojte všechny propojovací kabely v přesně obráceném pořadí, než v jakém jste je zapojovali. Především nejprve odpojte záporný kabel (nesmí však dojít k zajískření v blízkosti akumulátoru) a potom kabel mezi kladnými póly.

Neznáte-li příčinu vybití své baterie a jste si jisti, že jste nechal ve voze zapnutý žádný elektrospotřebič (např. rozsvícená světla), nechte si zkontrolovat nabíjecí soustavu v odborném servise Hyundai.

PŘEHŘÍVÁNÍ MOTORU

Jestliže ručička teploměru ukazuje přehřátí motoru nebo cítíte-li ztrátu výkonu, případně slyšíte-li hlasité cinkání nebo klepání motoru, je motor pravděpodobně přehřátý. V takovém případě postupujte následovně:

1. Zajedte ke krajnici, a jakmile to bude možné, zastavte.
2. Zařadte na P (u automatické převodovky) nebo na neutrál (u mechanické převodovky) a zatáhněte ruční brzdou. Je-li zapnuta klimatizace, vypněte ji.
3. Jestliže pod vozem vytéká chladicí kapalina nebo z kapoty vystupuje pára, zastavte motor. Dokud nepřestane kapalina vytékat nebo vystupovat pára, neotvírejte



kapotu. Není-li vidět žádný únik chladicí kapaliny ani žádná pára, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda funguje ventilátor. Jestliže ne, vypněte motor.

4. Zkontrolujte, zda je na svém místě hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ano, zkontrolujte, zda je správně napnutý. Je-li v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká z chladiče, z hadic nebo někde pod vozidlem chladicí kapalina. (Jestliže však byla zapnuta klimatizace, pak je normální, že z ní po zastavení vytéká vysrážená vlhkost ve formě čisté vody.)

VÝSTRAHA:

Aby nedošlo k úrazu, nepřibližujte se za chodu motoru rukama nebo částmi oděvu k jeho pohyblivým částem. Například k ventilátoru nebo hnacímu řemenu.

5. Je-li prasklý hnací řemen čerpadla, popřípadě uniká-li chladicí kapalina, okamžitě zastavte motor. Nemůžete-li potom závadu odstranit vlastními silami, přivolejte nejbližší servisní službu.

VÝSTRAHA:

Nesundávejte uzávěr chladiče, je-li motor přehřátý. Z otvoru může vyfuknout horká pára chladicí kapaliny a způsobit Vám vážné popáleniny.

6. Nemůžete-li zjistit příčinu přehřívání, počkejte, až se teplota motoru vrátí na normální provozní hodnotu. Potom, došlo-li ke ztrátě chladicí kapaliny, sundejte opatrně uzávěr chladiče a doplňte vodu po značku na nádrži-ce, označující poloviční naplnění.
7. Pokračujte opatrně v jízdě a dávejte pozor, zda se znovu neobjeví známky přehřívání. Dojde-li k němu opět, požádejte o pomoc servis Hyundai.

VAROVÁNÍ:

Větší ztráta chladicí kapaliny signalizuje netěsnost v chladicí soustavě, což by mohlo mít vážné následky. Proto by se měl vůz v takovém případě co nejdříve nechat prohlédnout v servise Hyundai.



REZERVNÍ KOLO

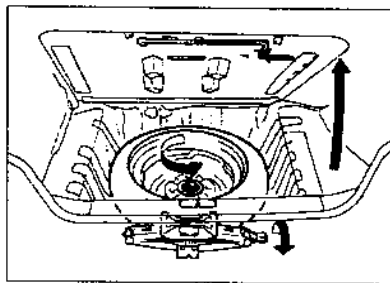
Aby bylo rezervní kolo v případě potřeby ihned plně k dispozici, je nutné pravidelně kontrolovat jeho nahuštění a tlak udržovat na předepsané hodnotě.

Huštění náhradního kola

Rozměr	Normální pneumatika
Huštění	210 kPa

Manipulace s rezervním kolem

Potřebujete-li použít rezervní kolo, odšroubujte pojistný šroub, kterým je připevněno, a kolo vyjměte. Při vracení



kola zpět stačí dotáhnout šroub prsty tak, aby se rezervní kolo zařixovalo a nemohlo se již volně pohybovat.

DEFEKT PNEUMATIKY ZA JÍZDY

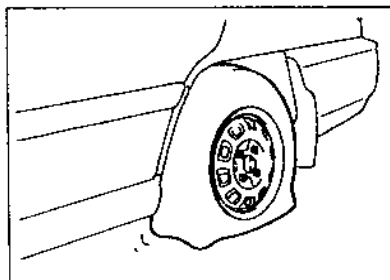
V případě defektu pneumatiky za jízdy se snažte zachovat následovně:

1. Sundejte nohu z plynového pedálu a nechte vůz zpomalit za stále přímého směru jízdy. Nezačněte okamžitě brzdit a nesnažte se také rychle zajet ke krajnici. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozem. Až vozidlo zpomalí na bezpečnou rychlost, opatrně přibrzděte a teprve potom zajedťe co nejbliže ke krajnici. Vyberte si, pokud možno, tvrdé a rovné místo. Jste-li na dálnici s oddělenými vozovkami, nezastavujte uprostřed mezi dvěma jízdními pruhy.
2. Až vůz zastaví, zapněte varovné osvětlení, zatáhněte ruční brzdou a zařaďte P (u automatické převodovky) nebo zpátečku (u ruční převodovky).
3. Nechte vystoupit všechny spolucestující. Dejte pozor, ať tak učiní na straně vozu odvrácené od vozovky.
4. Vyměňte kolo podle následujícího postupu.



VÝMĚNA PRÁZDNÉ PNEUMATIKY

Následující postup platí jak pro náhradu prázdné pneumatiky, tak i pro běžnou výměnu kol (např. letní za zimní). Před vlastním zahájením práce zkontrolujte, zda je řadič páka na **P** (u automatické převodovky) nebo na zpátečce (u mechanické převodovky) a zda je zatažena ruční brzda.

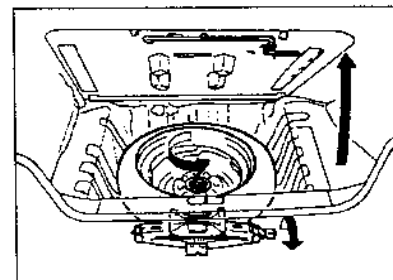


1. Vyjmutí rezervního kola a nářadí

Vyjměte zpod zavazadlového prostoru rezervní kolo, zvedák, kliku a brašnu s nářadím.

POZNÁMKA:

Klika zvedáku se nachází pod pokrývkou dna zavazadlového prostoru.





2. Zablokování vozu

Aby se vůz při zvedání na zvedáku nedal do pohybu, zablokujte minimálně jedno jeho kolo. Nejlépe to, které je úhlopříčně proti vyměňovanému kolu.

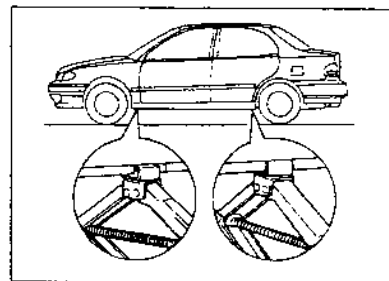
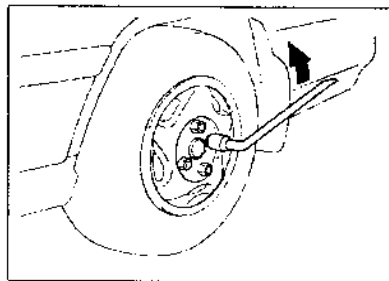
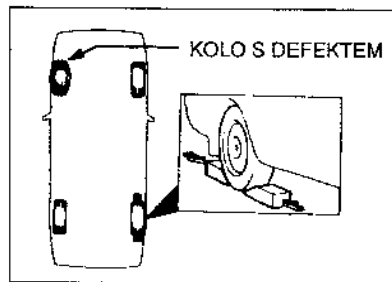
3. Povolení matic kola

Matice kola je dobré ještě před zvedáním vozu mírně povolit, a to otáčením páky klíče proti směru hodinových ručiček. Přitom je nutné, aby byl klíč úplně nasunutý na matici, a nemohlo tak dojít k jeho sklouznutí. Optimální

nasazení klíče je znázorněno na obrázku. Pro dosažení maximální síly uchopte klíč téměř na konci rukojeti. Matice zatím neodšroubovávejte. Jen je povolte asi o půl otáčky.

4. Nasazení zvedáku

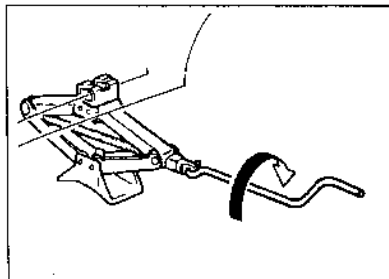
Základna zvedáku musí spočívat na tvrdém a rovném podkladu. Vrchol zvedáku se umísťuje do míst na spodku vozidla, vyznačených na následujícím obrázku.





5. Zvedání vozu

Do zvedáku nasadíte kliku. Viz obrázek. Jejím otáčením ve směru hodinových ručiček se zvedák začne vysouvat. Jakmile se začne zvedat i vůz, znovu zkontrolujte umístění a zachycení hlavy zvedáku, aby nemohlo dojít k jeho sesmeknutí. Je-li zvedák položen na měkký podklad, potom, aby se nepropadl, je nutné jej podložit nějakou tuhou podložkou, např. deskou, cihlou nebo plochým kamenem. Vůz nakonec zvedněte natolik, aby mohlo být kolo volně sundáno. Vyměňujete-li kolo s plně nahuštěnou pneumatikou, musí být vozidlo vyvednuto mnohem více než při prázdné pneumatice.

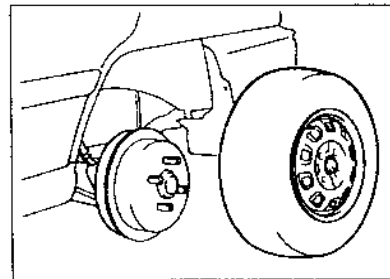


VÝSTRAHA:

Je-li vůz na zvedáku, v žádném případě pod vozidlo nelezte. Je to velice nebezpečné, neboť zvedák by se mohl sesmeknout. Ve voze také přitom nesmí zůstat žádný cestující.

6. Výměna kol

Nejdříve povolte klíčem matice kola a potom je prsty odšroubujte. Kolo stáhněte ze šroubů a položte ho naplocho, aby se nemohlo odkutálet. Při výměně nastavte otvory v disku kola proti šroubům a kolo na ně nasadte. Máte-li s tím problémy, mírně kolo nakloňte a jeden vrchní otvor v disku nasadte na horní šroub. Pak kolem kývejte dozadu a dopředu, až se nasune i na ostatní šrouby.



**VAROVÁNÍ:**

Poklice na kolech mohou mít ostré hrany. Proto si při manipulaci s nimi dejte pozor, abyste se nezranili.

VAROVÁNÍ:

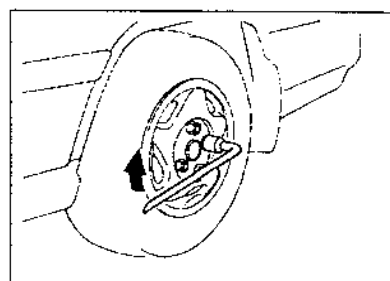
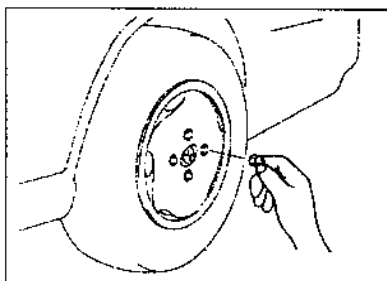
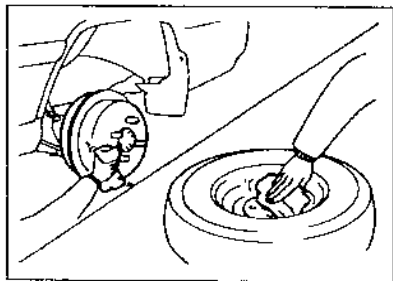
Před nasazením kola zkontrolujte, zda není na bubnu nebo disku kola něco, co by bránilo vzájemnému těsnému dosednutí (např. bláto, asfalt, štěrky ap.). Jestliže ano, odstraňte to. Není-li na dosedacích plochách dobrý kontakt mezi kolem a nábojem, může dojít k povolení matic kola a poté k jeho upadnutí.

7. Našroubování matic

Nasadte matice na šrouby a prsty je lehce přitáhněte. Matice musí být nasazeny konci s menším průměrem dovnitř. Zavikláním kolem zkontrolujte, zda dobře sedí a potom znovu dotáhněte matice rukou.

8. Spuštění vozu a dotažení matic

Otáčením kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček vůz spusťte. Potom nasadte klíč podle obrázku a matice dotáhněte. Dejte pozor, aby byl klíč dobře nasunut na matici, a nemohlo tak dojít k jeho sklouznutí. Na rukojeť klíče nestoupejte ani nenasazujte žádnou prodlužovací trubku.

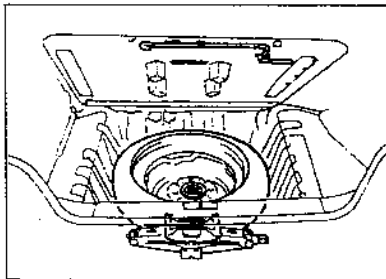




Při utahování postupujte vždy do kříže k následující matici. Nakonec ještě dvakrát překontrolujte utažení všech matic. Po výměně kola je vhodné, abyste si co nejdříve nechali v odborném servise matice dotáhnout předepsaným momentem.

Utahovací moment pro matice kol

Pro ocelový disk a disk z hliníkových slitin:
900 - 1100 kg.cm



PO VÝMĚNĚ KOLA

Máte-li po ruce měřič tlaku, zkontrolujte po výměně kola nahuštění pneumatiky. Jestliže je tlak nižší, než má být, zajedte pomalu k nejbližšímu benzinovému čerpadlu a pneumatiky dohustěte na předepsaný tlak. Je-li tlak naopak příliš vysoký, odpusťte z kola vzduch na předepsanou hodnotu. Po každé kontrole nebo úpravě tlaku vzduchu našroubujte zpět čepičku ventilku. Bez ní může dojít ke znečištění záklopy ventilu, což bude mít za následek unikání vzduchu z pneumatiky. Jestliže čepičku ventilku ztratíte, kupte si novou a co nejdříve ji nasadte. Po výměně kol vždy dobře upevněte rezervní kolo v zavazadlovém prostoru a vraťte zvedák a brašnu s nářadím na svá místa.



VLEČENÍ VOZIDLA

VAROVÁNÍ:

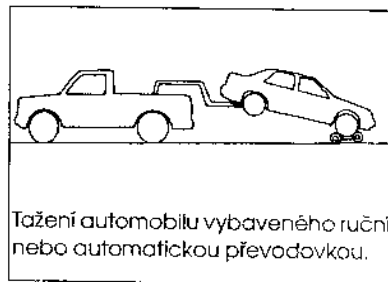
Při nesprávném vlečení může být Vaše vozidlo poškozeno!

Musí-li být Vaše vozidlo odtaženo, měl by to provést odborný servis Hyundai nebo odtahová služba. Tím bude dána také určitá záruka, že vozidlo nebude při vlečení poškozeno. Odborní pracovníci odtahové služby také nejlépe znají dopravní předpisy týkající se odtahování vozidel. Přesto však, nežli riskovat poškození svého vozu, bude lepší seznámit řidiče odtahového vozidla s pokyny uvedenými dále. Dohlédněte také na to, aby byl dobře použit ukotvovací řetězový systém a aby byly dodrženy dopravní předpisy.

ODTAHOVÁNÍ VOZU VYBAVENÉHO RUČNÍ PŘEVODOVKOU

- Je-li vůz odtažován zadními koly po vozovce, musí být uvolněna ruční brzda.

- Je-li vůz odtažován s předními koly po vozovce, musí být zařazen neutrál a klíček zapalování v poloze **ACC**. To je nezbytné k tomu, aby nedošlo k poškození zámku řízení. Ten totiž není konstruován k tomu, aby při vlečení držel přední kola v přímém směru.
- V případě poškození některého poháněného kola, řízení nebo zavěšení kol se musí použít odtahový vůz s přepravní plošinou.





ODTAHOVÁNÍ VOZU VYBAVENÉHO AUTOMATIC-KOU PŘEVODOVKOU

VAROVÁNÍ:

Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být nikdy odtažováno za zád s předními koly na vozovce. To může vážně poškodit převodovku. Musí-li se již vůz odtažovat za zád, je nutno přední kola umístit na přepravním vozíku.

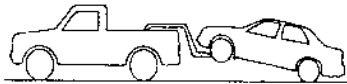
- Je-li vůz vlečen se zadními koly po vozovce, musí být uvolněna parkovací brzda.
- Je-li vůz vlečen se všemi čtyřmi koly po zemi, pak je to možné pouze při ukotvení za jeho předek. Přitom musí

být zařazen neutrál. Rychlost při vlečení by neměla přesáhnout 45 km/h a vozidlo by nemělo být vlečeno na větší vzdálenost než 80 km.

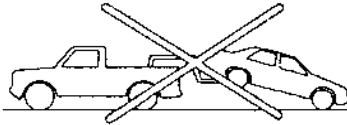
- Zkontrolujte také, zda je po otočení klíčku do polohy **ACC** odemknuto řízení. Ve vlečeném vozidle musí zůstat řidič, který ho řídí a přibrzdžuje.

POZNÁMKA:

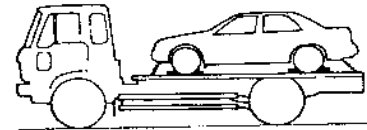
*Před vlečením zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce. Je-li na měrce pod značkou **HOT**, doplňte ji. Nelze-li však kapalinu doplnit, je nutno použít přepravní vozík nebo odtažový vůz s přepravní plošinou (viz výše).*



Tažení nepoškozeného automobilu vybaveného ruční nebo automatickou převodovkou.



Zakázané tažení vozu s automatickou převodovkou
Dovolené tažení vozu vybaveného ruční převodovkou

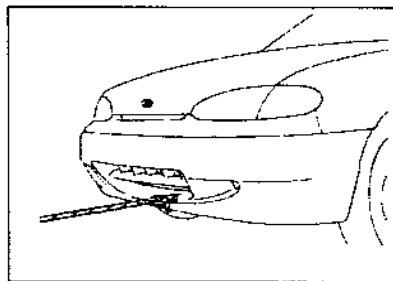


Povolená přeprava vozidla s jakýmkoliv typem převodovky



NOUZOVÉ VLEČENÍ

Není-li k dispozici odtahová služba, nezbývá než vozidlo odvléci nouzově. K tomu účelu se připojí vlečné lano, řetěz nebo pás k jednomu z upevňovacích háků pod předním nárazníkem. Tímto způsobem neodtahujte Váš vůz na neupraveném povrchu. Mohlo by dojít k jeho vážnému poškození. Takové vlečení není přípustné ani v případě, došlo-li k vážnému poškození, např. kol, hnací soustavy, nápravy, řízení nebo brzd. Před vlečením zkontrolujte, zda je zařazen neutrální a zda je klíč zapalování v poloze **ACC** (při vypnutém motoru) nebo v poloze **ON** (s motorem v chodu). Ve vlečeném vozidle musí zůstat řidič, který jej řídí a přibrzdí.



KDYŽ ZTRATÍTE KLÍČE OD VOZU

V takovém případě Vám ve značkovém servisu Hyundai podle Vašeho čísla klíčků udělají nové klíčky. Toto číslo byste měli mít proto poznačené na bezpečném a skrytém místě.

Zamknete-li si klíče ve voze a nemáte již k dispozici rezervní klíčky, většina servisů Hyundai má speciální nástroje, kterými Vám vůz otevřou.

UDRŽOVÁNÍ DOBRÉHO VZHLEDU

čtvrtá kapitola





OCHRANA VOZU PŘED KOROZÍ

Díky moderní konstrukci a s použitím speciálních výrobních metod produkuje firma Hyundai vozy s nejvyšší kvalitou ochrany proti korozi. Přesto však, aby byla dosažena opravdu dlouhá životnost karoserie, je nutná také spolupráce majitele vozu.

Obecné příčiny koroze

Nejčastějšími příčinami koroze jsou:

- Sůl na vozovkách, bláto, vlhkost a jiné nečistoty, které se hromadí na spodku karoserie.
- Odprýskávání laku a ochranných nátěrů (pod úderý odlétávajících kamínků a štěrku), vznik škrábanců po odírání nebo i nepatrné prasklinky. To všechno má za následek, že nechráněný kov je vystaven působení koroze.

Provoz v podmínkách se zvýšenou korozivností

Používáte-li automobil v oblastech, kde je Váš vůz pravidelněji vystavován působení korozivních látek, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Mezi příčiny rychlejší koroze patří především solení vozovek a obecně průmyslové znečišťování životního prostředí.

Koroze způsobená vlhkostí

Zvýšená vlhkost vytváří podmínky, které jsou ke korozi nejvhodnější. Zvláště je-li teplota těsně nad bodem mrazu, potom odpařování vlhkosti trvá velmi dlouho.

Jedním z hlavních původců koroze je bláto. Udrží je totiž vlhkost na vozidle a pomalu vysychá. I potom však, když vypadá suché, stále ještě obsahuje vodu, kterou může absorbovat ze vzdušné vlhkosti.

Vyšší teploty mohou rovněž urychlovat korozi karoserie a zvláště těch její částí, které nejsou dobře větrány. Odtud se vlhkost velmi těžko dostává ven. Ze všech těchto důvodů je tedy nejdůležitější udržovat vůz v čistém stavu, bez nánosů bláta a jiných nečistot. To neplatí jen na části karoserie, které jsou vidět, ale zvláště pro její spodek.

JAK SE BRÁNIT PROTI KOROZI!

V boji proti korozi bude neúčinnější, když budete dodržovat následující zásady:

Udržujte vůz v čistotě

Neúčinnějším způsobem boje proti korozi je udržování vozu v čistotě a bez nánosů nečistot obsahujících vlhkost



a agresivní chemické látky. Zvláště důležité je ošetřování spodku karoserie.

- Používáte-li automobil v oblastech se zvýšeným nebezpečím koroze, např. tam, kde se soli vozovky, v přímořských oblastech, v oblastech s průmyslovým znečištěním životního prostředí nebo v místech s výskytem kyselých dešťů ap., je nutné věnovat ochraně karoserie zvláštní pozornost. Ostříkejte proto nejméně jednou za měsíc spodek karoserie. Zvláště po zimě potom důkladně očistěte všechny její dutiny ode všech nánosů nečistot.
- Při čištění spodku vozu věnujte zvláštní pozornost dutinám pod blatníky a jiným skrytým místům. Umývejte pečlivě, neboť pouhé namočení nahromaděných nečistot korozi spíše urychlí, než ji zabrání. Nánosy je nutné odstranit proudem vody. K tomu je zvláště vhodná tlaková voda a pára.
- Při čištění dolních dveřních částí, výkyvných panelů a částí rámu karoserie musí být otevřeny odtokové otvory. Jenom tak může vlhkost unikat, a nezůstává uzavřená uvnitř těchto dutin.

Udržujte v garáži sucho

Nezaparkujte svůj vůz ve vlhké a špatně větrané garáži. Udržuje se tam příznivé prostředí pro zvýšenou korozi. To platí zvláště po umytí vozu v garáži nebo po zajetí do garáže s blátem, sněhem nebo námrazou pokrytým automobilem. I vytápěná garáž, pokud není dobře větraná, může být velmi nevhodná. Zvýšenou korozivnost v ní totiž způsobuje vlhkost, která z ní nemůže uniknout.

Udržujte v dobrém stavu lak karoserie

Škrábance nebo místa po odprýskaném laku je nutné co nejdříve zatřítit opravnou barvou. Jen tak je možné dlouhodoběji zabránit korozi. Jde-li o větší plochy a je-li vidět přímo holý kov, je doporučováno raději opravu přenechat odborné lakovně.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může zachycovat také pod podlahovým pokrytím a v kobercích, a způsobovat tak zvýšenou korozi karoserie uvnitř vozu. Pravidelně kontrolujte tato místa a nechávejte odvětrávat vnitřek vozu. Buďte zvláště opatrní, vozíte-li v autě hnojiva, čisticí prostředky nebo jiné che-



mikálie. Takové látky by měly být převáženy pouze ve speciálních obalech. Jakékoliv jejich rozlití nebo rozsypání se musí pečlivě vyčistit, opláchnout čistou vodou a řádně vysušit.

MYTÍ A VOSKOVÁNÍ

Mytí vozu

Nikdy neumývejte vůz, je-li karoserie rozehřátá od slunce. Vždy raději vyhledejte místo ve stínu a počkejte, až vůz zchladne.

Automobil umývejte pravidelně. Nečistoty mají obrušující účinky, a pokud nejsou odstraněny, mohou způsobovat poškrábání laku. Lak a doplňky karoserie mohou poškodit také chemické látky obsažené ve znečištěném vzduchu nebo v kyselém dešti. A to především pokud budou tyto nečistoty ponechány na povrchu vozu. Používáte-li vozidlo v oblastech, kde se často solí vozovky, musíte věnovat zvláštní pozornost péči o spodek vozu.

Umývání začněte tím, že oškrábáním odmočíte prach a ostatní usazené nečistoty. Potom silným vodním paprskem odstraňte usazené nečistoty. Zvlášť důkladně, především

v zimě nebo po jízdě po zablácené vozovce, očistěte spodek vozu.

Je vhodné použít kvalitního autošamponu. Přitom postupujte podle příloženého návodu výrobce. Takové šampóny jsou k dostání v servise Hyundai nebo ve specializovaných prodejnách. Nepoužívejte silné saponáty určené pro domácnosti, benzin, silná rozpouštědla nebo čisticí prášky s brusnými účinky. Tyto prostředky by mohly poškodit povrch laku.

K umývání používejte čistou houbu nebo hadr, které, aby nedošlo k poškození laku, pravidelně proplachujte. Místa, kde se špína zvlášť dobře drží, namočte, a až po chvíli zkuste znovu očistit.

K čištění bílých pneumatik použijte tuhý kartáč nebo namydlenou drátěnku.

Plastové poklice kol zbavíte zašpinění pomocí čisté houby nebo měkkého hadru a vody.

Kola z hliníkových slitin čistíte pomocí mýdlového roztoku nebo saponátu. Nepoužívejte čisticí prášky s brusnými účinky. Nechráněné kovové povrchy po vyčištění vyleštíte a navoskujete. Protože hliník podléhá také korozi (dochází k oxidaci jeho povrchu a ztrátě lesklosti), musí být kolům



z hliníkových slitin věnována zvláštní pozornost. Především v zimě, jezdíte-li na solených silnicích, důkladně očistěte disky kol po každé jízdě.

Po kompletním umytí vozu jej důkladně opláchněte. Zaschlá mýdlová voda totiž zanechává na laku šmouhy.

Za teplého počasí a nízké vlhkosti vzduchu je vhodné, z důvodu tvoření šmouh, okamžitě po umytí každé části ji hned opláchnout.

Po opláchnutí vysušte karoserii vlhkou jehličí nebo měkkým savým hadříkem. Je to proto, aby na laku nezůstávaly stopy po vodě. Příliš přitom netlačte, aby se lak nepoškodil.

Zjistíte-li na laku nějaké praskliny nebo škrábance, potom, aby v těchto místech nedošlo ke korozi, je co nejdříve zatřete opravným lakem.

Čištění skvrn

Nepoužívejte benzin, silná rozpouštědla nebo agresivní čisticí prostředky, které by mohly způsobit poškození laku.

K odstranění asfaltu je nevhodnější čistý měkký hadřík namočený terpentýnem. Postupujte jemně a opatrně.

Přilepený mrtvý hmyz odstraňte pomocí teplé vody a slabého mýdlového roztoku nebo autošamponu. Znečištěné místo nejprve namočte a pak jemně otřete. Jestliže některá plocha ztratila lesk, potom k jeho obnovení použijte některého osvědčeného leštícího prostředku.

Leštění a voskování

Před leštěním a voskováním nebo před použitím kombinace čisticího prostředku a vosku vozidlo vždy nejprve umyjte a osušte. Potom vyleštěte a navoskujte všechny kovové díly stejně tak jako lak karoserie. Používejte přitom pouze kvalitní vosky a leštidla a postupujte podle návodu výrobce, uvedeného na jejich obalu.

Jak často voskovat

Vůz se má znovu vyleštit a navoskovat, až povrch karoserie ztratí vodoodpudivost. To se pozná podle toho, že voda přestává tvořit na laku kapky a roztéká se po ploše.



Ošetřování nárazníků

Při udržování vzhledu nárazníků je nutné dodržovat zvláštní zásady:

- Na nárazníky se nesmí dostat elektrolyt z baterie nebo brzdová kapalina. Pokud se tak stane, okamžitě se takové místo musí omýt čistou vodou.
- Při čištění povrchu nárazníků postupujte opatrně. Jsou vyrobeny z měkkých plastů a povrch se může při neopatrném zacházení poškodit. Nepoužívejte čisticí prostředky s brusnými účinky, ale jen teplou vodu a měkké mýdlo nebo roztok autošamponu.
- Nevystavujte nárazníky působení vysokých teplot. Jestliže si např. dáváte přestříkat vůz, nenechávejte na něm nárazníky, má-li jít vůz do vyhřívané lakovací kabiny.

ČIŠTĚNÍ VNITŘKU VOZU

Čištění vinylového čalounění

Při čištění vinylového čalounění nejprve vysavačem odstraňte volné nečistoty a prach. Potom naneste pomocí houby nebo měkkého hadru roztok jemného mýdla nebo saponátu. Nechte chvíli působit, aby se nečistota mohla

rozpuštit a potom tato ošetřená místa znovu otřete čistou vlhkou houbou nebo hadrem. Nebudou-li ani pak odstraněny všechny špinavé skvrny, opakujte celou proceduru znovu, dokud nebude čalounění čisté. K čištění nepoužívejte benzin, rozpouštědla ani jiné agresivní čisticí prostředky.

Čištění koberců

K čištění koberců použijte pěnové čističe. Tyto prostředky jsou k dostání ve spreji, jako tekutina nebo prášek. Při čištění postupujte přesně podle návodu výrobce. Nejprve pomocí vysavače s příslušnými nastavci odstraňte z koberců co nejvíce nečistot. Potom naneste pěnu a krouživými pohyby ji rozfírejte. Nepřidávejte vodu. Tyto čističe jsou totiž nejúčinnější, když je koberec co možná nejsušší.

Čištění bezpečnostních pásů

K čištění pásů použijte hadr nebo houbu s roztokem saponátu nebo měkkého mýdla. Nepoužívejte silné saponáty, barvivo, bělicí prostředky nebo čisticí prášek s brusnými účinky. Tyto látky by totiž mohly oslabit vlákna pásu a způsobit tak jeho nižší pevnost.



Při čištění pásy zkontrolujte, zda nejsou nadměrně opotřebené, naříznuté, rozřepené nebo zda na nich nejsou jiné známky poškození. V takovém případě je totiž nutné je co nejrychleji vyměnit.

Čištění oken

Na okna je možno použít libovolný čisticí prostředek na okna používaný v domácnosti. Přesto však při čištění vnitřní strany zadního skla dávejte pozor, ať nepoškodíte odporové linky vyhřívání zadního skla.


Co dělat v případě dalších nejasností

Jakékoli další informace týkající se ošetřování Vašeho vozu obdržíte v každém servisu Hyundai.



KLÍČ K PROVO- ZU BEZ PORUCH

pátá kapitola





POŽADAVKY NA ÚDRŽBU A SERVIS VOZU

Abyste Vám vůz spolehlivě sloužil po co nejdelší dobu a abyste s ním najezdili co největší počet kilometrů bez vážnějších poruch, je nezbytné provádět jistou údržbu. I když ta je omezena na minimum, díky pečlivě promyšlené konstrukci vozu, jsou tyto údržbářské úkony nanejvýš důležité. Za jejich provádění jste osobně zodpovědní a je to jedna z podmínek udržení platnosti záruky nového vozu. Podrobnější informace k této problematice naleznete v servisní knížce a záručním listu, které jsou součástí každého nového vozu.

Požadavky na údržbu

Údržbu můžeme rozdělit do tří hlavních skupin:

- Předepsané plánované úkony.
- Běžná každodenní kontrola.
- Svépomocná údržba.

Předepsané plánované úkony

Sem patří např. prohlídky, seřizování a výměny uvedené v tabulkách údržby od stránky 130 dále. Je nutné dodržet

zde uvedené časové intervaly úkonů. Jen tak zůstane záruka v platnosti. Je důrazně doporučeno, aby tato údržba byla prováděna pouze ve značkovém servisu Hyundai, výrobce školenými pracovníky.

Při opravách a výměnách je doporučeno používat pouze originální součástky určené pro vozy Hyundai. Přesto mohou být použity i jiné díly, aniž by to mělo vliv na platnost záruky. Ty však musí být vždy plně ekvivalentní a stejně kvalitní jako originální od firmy Hyundai. Podrobnější informace o záruce naleznete ve Vaší servisní knížce.

Všeobecné každodenní kontroly

Tyto kontroly by se měly provádět před každým výjezdem nebo po natankování paliva. Jejich popis je uveden na stránce 140.

Svépomocná údržba

Jste-li dostatečně zručný, máte potřebné nářadí a čas, můžete si řadu prohlídek a servisních úkonů provést sám. Podrobnější informace o svépomocné údržbě najdete v kapitole 6.



Užitečná rada

- Po každé servisní prohlídce Vašeho vozu si uložte záznam o provedených úkonech. Poslouží Vám jako doklad o provedení povinné údržby pro případ uplatňování nároků ze záruky.

Předepsané prohlídky při plánované údržbě

Vůz musí být prohlédnut vždy, když dojde k nějaké funkční závadě nebo i je-li na ni jen podezření.

Záznamy o všech servisních úkonech je dobré si uschovat. Budete mít potom doklad o tom, že jste splnili všechny podmínky požadované pro setrvání platnosti záruky.

Požadavky na údržbu při provozu vozidla v obtížnějších provozních podmínkách jsou uvedeny na stránce 132 této kapitoly.

PŘEDEPSANÁ PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Následující servisní úkony musí být provedeny v předepsaných časových intervalech. Jen tak může být zaručen bezproblémový provoz vozidla.

Všechny záznamy o provedení těchto úkonů si uschovejte, aby Vám posloužily jako doklady o prováděné údržbě při případném uplatňování záruky.

Tam, kde jsou uvedeny kilometrové i časové intervaly údržby, platí ta hodnota, která bude dosažena dříve.



Legenda k tabulce:

V: Výměna P: Prohlídka a po ní čištění, seřízení a podle potřeby oprava nebo výměna.

Položka	Popis	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
		měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Údržba ovládací soustavy motoru										
1	kompletní Hi-Scan test		P	P	P	P	P	P	P	P
2	motorový olej a filtr (SG a vyšší)		V	V	V	V	V	V	V	V
3	hnací femeny (alternátor, vodní pumpa, posilovač řízení)			P		V		P		V
4	palivový filtr					V				V
5	palivový rozvodný systém		P	P	P	P	P	P	P	P
6	rozvodový systém					P		V		
7	hadice odvětrání a uzávěr palivové nádrže			P		P		P		P
8	hadice podtlakového systému a odvětrání klikové skříně			P		P		P		P
9	vzduchový filtr		P	V	P	V	P	V	P	V
10	zapalovací svíčky			P	V		P	V		P
11	zapalovací svíčky (pouze SONATA V6 Platinum)							V		



Legenda k tabulce:

V: Výměna P: Prohlídka a po ní čištění, seřízení a podle potřeby oprava nebo výměna.

* Každých 24 měsíců, nebo 45 000 km, podle toho, co nastane dříve

Položka	Popis	15	30	45	60	75	90	105	120
		12	24	36	48	60	72	84	96
Všeobecná údržba									
1	chladič soustava (hadice, spoje)	P	P	P	P	P	P	P	P
2	chladič kapalina *	P	P	V	P	P	V	P	P
3	olej do mechanické převodovky		V		V		V		V
4	kapalina a filtr do automatické převodovky			P	P	P	V		
5	brzdové hadice a potrubí	P	P	P	P	P	P	P	P
6	brzdová kapalina, spojková kapalina		V		V		V		V
7	brzdové destičky, kotouče, třmeny, parkovací brzda	P	P	P	P	P	P	P	P
8	zadní brzdové bubny a obložení		P		P		P		P
9	zavěšení a utěsnění vyfukového potrubí	P	P	P	P	P	P	P	P
10	skříň řízení, táhla, kulový čep, manžety	P	P	P	P	P	P	P	P
11	tlumiče pérování a jejich upevnění	P	P	P	P	P	P	P	P
12	pumpa posilovače řízení, řemen a hadice	P	P	P	P	P	P	P	P
13	hnačí hřídele a manžety		P		P		P		P
14	náplň klimatizace	P	P	P	P	P	P	P	P
15	záměna pneumatik - přední za zadní	V	V	V	V	V	V	V	V



ÚDRŽBA PŘI POUŽÍVÁNÍ VOZU V TĚŽŠÍCH PROVOZNÍCH PODMÍNKÁCH

Následující servisní úkony jsou doporučeny provádět u vozů, které jsou používány v těžších provozních podmínkách. V níže uvedené tabulce jsou doporučené intervaly servisních prohlídek.

Servisní položka	Servisní úkon	Intervaly prohlídek	Provozní podmínky
motorový olej a filtr	V	po ujetí 5000 km nebo po 3 měsících	A, B, C, F, H
vložka čističe vzduchu	V	častěji	C, E
zapalovací svíčky	V	častěji	B, H
rozvodový řemen	V		
brzdové destičky a kotouče			
římeny a ruční brzda	P	častěji	C, D, G, H
zadní brzdové bubny			
obložení, parkovací brzda	P	častěji	C, D, G, H
táhla a páky řízení			
manžety a klouby	P	po ujetí 10 000 km nebo po 6 měsících	C, D, E, F
hnací hřídele, manžety	P	po ujetí 10 000 km nebo po 6 měsících	C, D, E, F
kapalina automatické převodovky	V		

VYSVĚTLIVKY K PROVOZNÍM PODMÍNKÁM:

- A - Často opakované jízdy na krátké vzdálenosti
- B - Nadměrný provoz na volnoběh
- C - Jízda v prašném prostředí
- D - Jízda na solených vozovkách nebo v prostředí s výskytem jiných korozivních látek, popřípadě provoz ve velmi chladném počasí
- E - Jízda v písčitém terénu

- F - Více než 50% jízd v hustém městském provozu při teplotách nad 32°C
- G - Jízda v horských oblastech
- H - Vůz jako tažné vozidlo

VYSVĚTLIVKY K SERVISNÍM ÚKONŮM:

- P: prohlídka (a podle potřeby oprava nebo výměna)
- V: výměna



VYSVĚTLIVKY K POPISU SERVISNÍCH ÚKONŮ

- **Kompletní test systému elektronického vstřikování**

Kontrola nastavení systému elektronického vstřikování za použití speciálního testeru.

- **Motorový olej a jeho čistič**

Olej spolu s filtrační vložkou by měl být vyměňován v intervalech uvedených v tabulce „Předepsané plánované údržby“. Používá-li se vůz v těžších jízdních podmínkách, je nutné jej měnit častěji.

- **Hnací řemeny**

Kontrola všech hnacích řemenů, zda nejsou naříznuté, prasklé, nadměrně opotřebené nebo zda nejsou zaolejšované. V případě potřeby potom jejich výměna. Řemeny se také musí pravidelně kontrolovat, zda jsou správně napnuté a případně upravit jejich napětí na předepsanou hodnotu.

- **Seřízení zapalování**

Základní seřízení zapalování je uvedeno v kapitole 9 „Technická data“.

- **Palivový rozvodný systém**

Kontrola celého rozvodného systému paliva a jeho spojek na netěsnost a poškození. Jakékoliv vadné části musí být neprodleně vyměněny.

- **Palivový filtr**

Zanesený filtr může způsobit snížení výkonu motoru a způsobovat obtížnější startování. Nahromadili-li se v palivové nádrži větší množství nečistot, je nutné filtr vyměňovat častěji.

Po namontování nového filtru se na několik minut nechá běžet motor, přičemž se sleduje, zda kolem spojů nedochází k úniku paliva.

- **Rozvodový řemen**

Kontrola rozvodového řemene a všech částí s ním souvisejících na poškození a deformace. Všechny vadné díly je nutné neprodleně vyměnit.

- **Hadice podtlakového systému**

Kontrola povrchu hadic, zda na něm nejsou známky tepelného nebo mechanického poškození. Ztvrdlá a křehká



pryž, trhliny, praskliny, natržení, nařiznutí, odřená místa a nadměrná vybočení signalizují zhoršený stav. Zvláštní pozornost by se měla věnovat povrchu hadic v blízkosti zdrojů vysokých teplot. Jako je např. u výfukového potrubí.

Kontrola hadic se provádí po celém jejich průběhu, zda se někde nedotýkají některého tepelného zdroje, ostré hrany nebo pohyblivé součástky. To by mohlo způsobit jejich tepelné poškození nebo mechanické opotřebení. Dále je nutné prověřit také všechny hadicové spoje, jako jsou svorky a spojky, zda nejsou uvolněné a nevznikají-li kolem nich netěsnosti. Hadice se musí okamžitě vyměnit, zjistí-li se jejich zhoršený stav nebo poškození.

- **Hadice přívodu paliva a odvětrání, uzávěr palivové nádrže**

Hadice přívodu paliva a odvětrání včetně uzávěru palivové nádrže by měly být kontrolovány v intervalech uvedených v předepsaném plánu údržby. V případě jejich výměny se přesvědčte, že byly správně namontovány.

- **Vložka čističe vzduchu**

K výměně je doporučeno použít pouze originální vzduchovou filtrační vložku Hyundai.

- **Zapařovací svíčky**

Dbejte na to, aby nové svíčky odpovídaly předepsaným typům uvedených v kapitole 9 „Technické údaje“.

- **Seřízení volnoběhu a obsahu CO ve výfukových plynech**

Volnoběh a obsah CO se seřizuje po zahřátí motoru na předepsané hodnoty uvedené v kapitole 9 "Technické údaje".

- **Chladicí soustava**

Kontrola jednotlivých částí chladicí soustavy. Například chladiče, zásobní nádržky chladicí kapaliny, hadic a jejich spojů na netěsnosti a poškození. Všechny vadné díly je nutné ihned vyměnit.

- **Chladicí kapalina motoru**

Chladicí kapalina by se měla vyměňovat v intervalech uvedených v předepsaném plánu údržby.



- **Olej mechanické převodovky**

Kontrola oleje v převodovce s ručním řazením se provádí podle předepsaného plánu údržby.

POZNÁMKA:

Je-li nízká hladina oleje, zkontrolujte ještě před jeho doplněním, zda někde nedochází k jeho úniku. Přitom nepřepřijte převodovku plněním nad uvedenou rysku!

- **Kapalina automatické převodovky**

Hladina kapaliny, poté, co se motor i převodovka ohřeje na provozní teplotu, by měla být na měřicí rýsce na značce „HOT“. Kontrola se provádí při běžícím motoru s převodovkou na neutrálu a se zataženou ruční brzdou. K doplnění nebo výměně kapaliny v převodovce se má používat pouze HYUNDAI ATF SP-II, AUTRAN MMSP - II, DIAMOND ATF SP - II.

- **Brzdové hadice a potrubí**

Provozní kontrola jejich správné funkce a prohlídka, zda nejsou otřepené, natržené nebo prodřené a jestli nejeví

nějaké známky netěsnosti. Opatřené nebo poškozené části brzdového systému je nutné okamžitě vyměnit.

- **Brzdová kapalina**

Kontrola hladiny brzdové kapaliny v nádržece, zda je mezi značkami „MIN“ a „MAX“ viditelnými na boku zásobníku. Je předepsáno používat pouze brzdovou hydraulickou kapalinu vyhovující normě DOT 3.

- **Zadní brzdové bubny a obložení**

Kontrola zadních brzdových bubnů a obložení na poškrábání, opálení, netěsnost a únik brzdové kapaliny a nadměrné opotřebení. Prověření systému ruční brzdy, včetně její polohovací páky a tažných lanek. Bližší informace k této problematice jsou uvedeny v dílenské příručce vozů Hyundai.

- **Brzdové destičky, třmeny a kotouče**

Kontrola brzdových destiček na nadměrné opotřebení, kotoučů na házení a třmenů na netěsnost brzdové kapaliny.



- **Zavěšení a utěsnění výfukového potrubí**

Kontrola zavěšení tlumiče a výfukového potrubí, zda nejsou uvolněny nebo poškozeny.

- **Skříň řízení, táhla, páky a kloubová spojení**

Kontrola vůle řízení se provádí, je-li vůz v klidu a motor stojí. Je doporučeno také prohlédnout páky a táhla, zda nejsou ohnuté nebo poškozené. Zkontrolovat manžety a kulové klouby kvůli odření, prasknutí, roztržení nebo jinému poškození. Všechny vadné díly je nutno vyměnit.

- **Mazání ložisek zadního kola**

Mazání ložisek zkontrolovat při každé demontáži brzdových bubnů nebo podle předepsaného plánu údržby. Blíže informace jsou uvedeny v dílenském manuálu vozů Hyundai.

- **Hnací hřídele a manžety**

Kontrola hnacích hřídelů, manžet a svorek na opotřebení, zvýšenou vůli nebo jiné poškození. Všechny vadné části musí být vyměněny. V případě potřeby by měla být doplněna ložiska mazivem.

- **Geometrie kol**

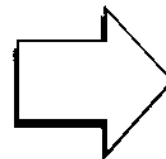
Kontrola geometrie předních kol, kloubů a táhel na opotřebení, zvýšenou vůli nebo jiné poškození. Všechny vadné části musí být vyměněny. V případě potřeby by měla být doplněna ložiska mazivem.

- **Kapalina posilovače řízení**

Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení. Při jejím doplňování používejte pouze kapalinu DEXRON II určenou pro automatické převodovky.

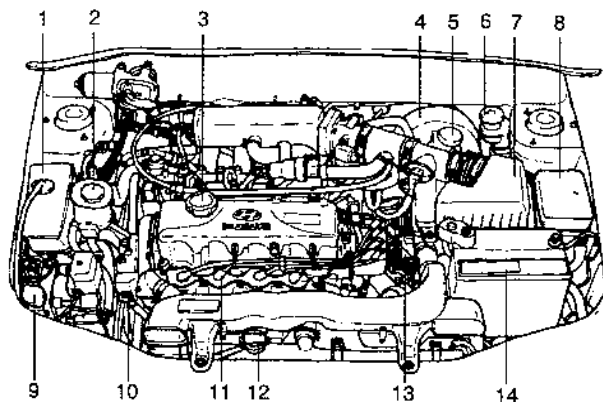
SVÉPOMOCNÁ ÚDRŽBA

šestá kapitola





MOTOROVÝ PROSTOR (verze s motorem s elektronickým vstřikováním - MPI)



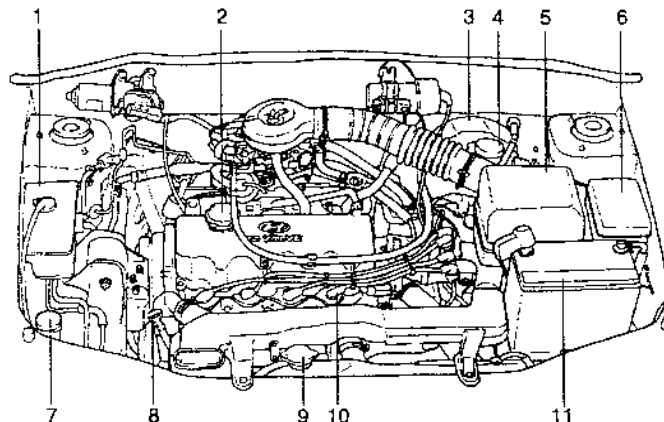
UPOZORNĚNÍ:

Při prohlídce nebo opravě motoru je nutné zacházet opatrně s nářadím a ostatními těžkými předměty. Mohlo by dojít k poškození plastického krytu motoru.

- | | |
|---|--|
| 1. Nádžka chladicí kapaliny motoru | 8. Skříňka relé |
| 2. Nádžka kapaliny posilovače řízení | 9. Nádžka kapaliny ostřikovačů čelního skla a světlometů |
| 3. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje | 10. Měrka motorového oleje |
| 4. Posilovač brzd | 11. Zapalovací svíčka |
| 5. Nádžka a brzdové kapaliny | 12. Uzávěr chladiče |
| 6. Nádžka spojkové kapaliny | 13. Měrka hladiny kapaliny v automatické převodovce |
| 7. Čistič vzduchu | 14. Akumulátor |



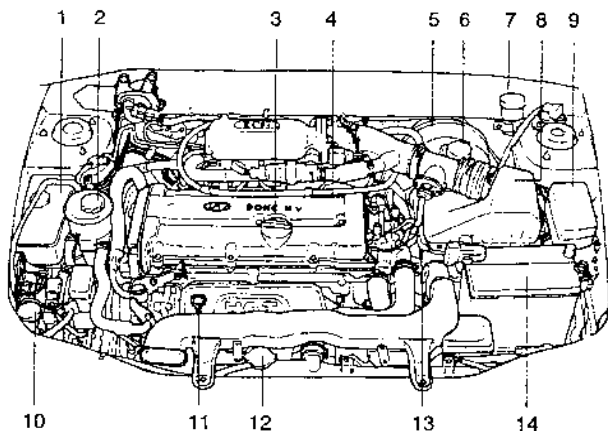
MOTOROVÝ PROSTOR (verze s karburátorem)



- | | |
|---|---|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny | 7. Uzávěr nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla |
| 2. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje | 8. Měrka motorového oleje |
| 3. Postřikovač brzd | 9. Uzávěr chladiče |
| 4. Nádržka brzdové kapaliny | 10. Zapalovací svíčka |
| 5. Čistič vzduchu | 11. Akumulátor |
| 6. Skříňka relé | |



MOTOROVÝ PROSTOR (verze s motorem DOHC)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Nádržka kapaliny posilovače řízení
3. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
4. Kryt vačkových rozvodů
5. Posilovač brzd
6. Nádržka brzdové kapaliny
7. Nádržka spojkové kapaliny
8. Čistič vzduchu
9. Skříňka relé
10. Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla a světlometů
11. Měrka motorového oleje
12. Uzávěr chladiče
13. Měrka hladiny kapaliny v automatické převodovce
14. Akumulátor



BĚŽNĚ PROVÁDĚNÉ KONTROLY

Motorový prostor

Kontrola následujících položek by měla být prováděna pravidelně:

- Hladina a stav oleje v motoru.
- Hladina a stav kapaliny v převodovce.
- Hladina kapaliny v brzdové nádrži.
- Hladina spojkové kapaliny v zásobní nádrži.
- Hladina chladicí kapaliny motoru.
- Hladina kapaliny ostřikovačů čelního skla a světlometů.
- Stav hnacího řemene příslušenství.
- Stav hadic chladicího systému.
- Stav vložky vzduchového filtru.
- Stav výfukové soustavy.
- Netěsnosti (únik kapalin, především ve spojích).
- Hladina a stav kapaliny posilovače řízení.



Vnějšek vozu

Kontrola následujících položek by měla být prováděna asi jednou za měsíc:

- Celkový vzhled a stav.
- Stav kol a dotažení matic kol.
- Stav výfukové soustavy.
- Stav a funkce světel.
- Stav čelního skla.
- Stav lišt stíračů.
- Stav laku a jeho prohlídka kvůli možné korozi.
- Unikání kapalin.
- Stav zámků dveří a kapoty.
- Tlak a stav pneumatik (včetně rezervního kola).



Vnitřek vozu

Kontrola následujících položek by měla být prováděna před každým výjezdem:

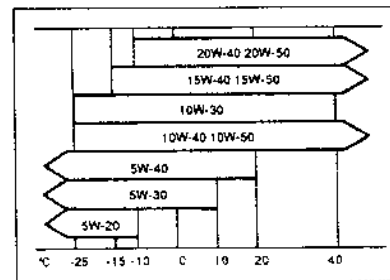
- Funkce světel.
- Funkce stíračů čelního skla.
- Funkce houkačky.
- Funkce vyhřívání zadního skla, vytápění a klimatizace (je-li instalována).
- Funkce a stav řízení.
- Stav a funkce zpětných zrcátek.
- Funkce směrových světel.
- Funkce pedálu akceleratoru.
- Funkce provozních brzd včetně ruční brzdy.
- Funkce mechanické převodovky včetně spojky.
- Funkce automatické převodovky včetně polohy P (parkování).
- Stav a funkce ovládání sedadel.
- Stav a funkce bezpečnostních pásů.
- Funkce slunečních clon.

Zjistíte-li na voze závadu nebo ne zcela správnou funkci některého systému nebo části, pečlivě ji prohlédněte a potom podle závažnosti ji odstraňte sami nebo se obraťte

na servis Hyundai. V žádném případě s tím rozhodně neotálejte. Z malé závady mohou být někdy nejen závady velké (a drahé), ale i velké a nebezpečné havárie.

KONTROLA OLEJE V MOTORU

Olej je bezvýhradně nezbytný pro spolehlivý provoz a správnou funkci motoru. Je doporučeno, za normálních podmínek, kontrolovat hladinu oleje nejméně jednou týdně, a je-li vůz používán na dlouhé cesty nebo za ztížených jízdních podmínek, potom jsou vhodné ještě častější kontroly oleje.





Doporučený olej

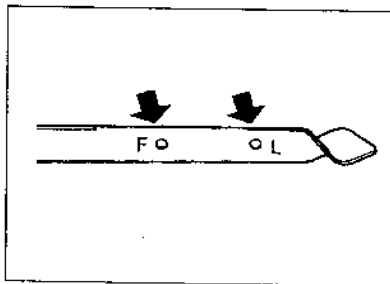
Je doporučeno používat olej typu SG nebo lepší (API), který má velký teplotní rozsah.

POZNÁMKA :

Olej SAE 5W-20 se nedoporučuje k užití do vozu, který je převážně používán pro sportovnější a rychlou jízdu.

Kontrola hladiny oleje

Před kontrolou oleje zahřejte motor na normální provozní teplotu a ujistěte se, že stojíte na vodorovném povrchu.

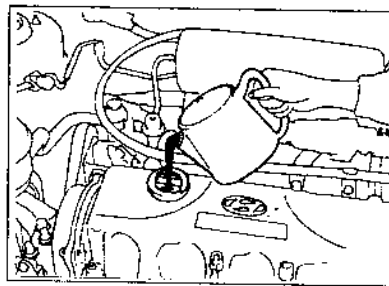


Potom motor vypněte a počkejte asi minutu, aby se mohla ustálit hladina oleje. Pak vytáhněte měřku, otřete ji hadrem, znovu zasuňte a vytáhněte. Nyní vidíte, kam až dosahuje hladina oleje. Musí být mezi značkami L (dolní) a F (horní).

Doplňování oleje

Je-li hladina oleje těsně u značky L nebo dokonce pod ní, doplňte olej, aby hladina stoupla až po značku F. To se provádí následovným způsobem:

1. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte uzávěr hrdla pro nalévání oleje.



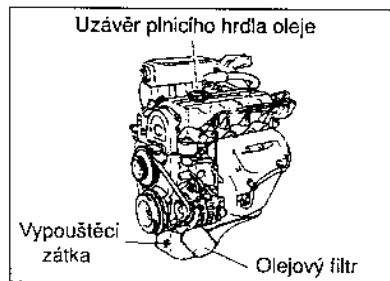


2. Doplníte olej a znovu překontrolujte výšku hladiny. Neměla by přesahovat nad značku F.
3. Nasadíte zpět uzávěr a dotáhněte jej otáčením ve směru hodinových ručiček.

Vzdálenost mezi značkami F a L odpovídá zhruba objemu 1 litru oleje.

VÝMĚNA OLEJE A JEHO FILTRU

Motorový olej spolu s filtrem se mění v intervalech, uvedených v předepsaném plánu údržby v kapitole 5. Používá-li se vůz v těžších jízdních podmínkách, potom je třeba provádět výměny oleje i jeho filtru častěji.



Při výměně oleje a vložky čističe se postupuje následovně:

1. Zajedzte na rovné místo, tak, aby se vůz dostal do vodorovné polohy a zatáhněte parkovací brzdou. Spusťte motor a nechte jej zahřát, až se ručička teploměru zvedne k nejnižší označené rysce. Potom motor zastavte a u automatické převodovky přesuňte řadicí páku do polohy P nebo u ruční převodovky zařadte zpátečku.
2. Otevřete kapotu a odšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje.
3. Vlezte pod vůz a pomocí klíče vhodné velikosti povolte otáčením proti směru hodinových ručiček vypouštěcí zátku. Nezapomeňte však předtím pod ní umístit nádobu na olej. Přesvědčte se také, že se do ní skutečně zachycuje všechny vytékající olej. Nakonec zátku úplně vyšroubujte.

VÝSTRAHA:

Při vypouštění oleje buďte velmi opatrní, neboť olej může být horký a mohl by Vás popálit.

4. Až olej přestane vytékat, vyměňte podložku zátky za novou, zátku našroubujte zpět a dotáhněte ji otáčením ve směru hodinových ručiček.



5. Při výměně čističe oleje je nutné filtry vyjmout z bloku motoru (viz obrázky), přičemž by to mělo být možné provést odšroubováním rukou. Prokluzuje-li Vám váleček čističe pod rukama, uchopte jej do hadru. Zvětšíte tím sílu, kterou na něj působíte. Při demontáži čističe vyteče určité množství oleje ven. Dejte proto pozor, aby byla pod ním umístěna záchytná nádoba.
6. Nasadte nový filtr oleje podle instrukcí uvedených na jeho obalu nebo na něm samotném. Předtím však důkladně otřete jeho dosedací plochu na bloku motoru a případně odstraňte zbytky starého těsnění. Nové těsnění olejového filtru potřete před jeho nasazením čistým motorovým olejem. Při zašroubovávání jej potom neutahujte více, než je nutné.
7. Nyní naplňte motor přes plnicí otvor doporučeným typem oleje. Jeho potřebné množství pro kompletní výměnu olejové náplně je uvedeno v kapitole 9.
8. Nastartujte motor a sledujte, zda olej neuniká kolem vypouštěcí zátky nebo dosedací plochy filtru.
9. Nakonec motor zastavte a ještě znovu změřte hladinu oleje.

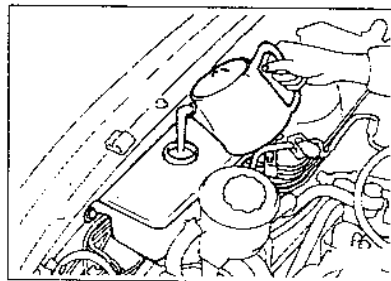
POZNÁMKA:

S vyjetým olejem zacházejte vždy náležitým způsobem, tak, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí. Nejtépe je olej slít do uzavřené nádoby a odevzdat jej u čerpací stanice. Nevylévejte olej do země ani do popelnic.

VÝSTRAHA:

Vyjetý motorový olej může způsobovat podráždění nebo dokonce rakovinu pokožky, přichází-li s ní po delší dobu do styku. Po každé práci s vyjetým olejem si proto co nejdříve důkladně umyjte ruce teplou vodou a mýdlem.

KONTROLA A VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY



**VÝSTRAHA:**

Nesnímejte uzávěr chladiče, je-li motor horký. V chladiči totiž vzniká tlak a ten může po otevření uzávěru způsobit, že dojde k vystříknutí horké kapaliny. Nedodržení nebo opomenutí tohoto upozornění může proto vést ke vzniku těžkých popálenin.

Doporučená chladicí kapalina

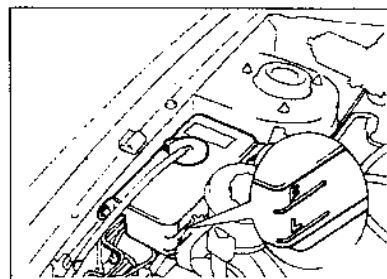
Používejte pouze kvalitní etylénglykolovou kapalinu do chladičů ředěnou s vodou v poměru 50:50. Správná koncentrace a typ chladicí kapaliny musí být dodržen, aby nedocházelo k zamrznání nebo korozi chladicího systému. Kapalina nesmí také poškozovat hliníkové části motoru a není již nutné k ní přidávat žádné další přísady ani prostředky proti korozi.

Koncentrace nemrznoucí kapaliny nesmí nikdy stoupnout nad 60%, ani poklesnout pod 35%, jinak hrozí poškození chladicího systému. Pro dosažení správné koncentrace při přidávání nebo výměně chladicí kapaliny se řiďte připojenou tabulkou.

Venkovní teplota / °C	Koncentrace chladicí kapaliny	
	nemrznoucí koncentrát	Voda
- 15 °C	35 %	65 %
- 25 °C	40 %	60 %
- 35 °C	50 %	50 %
- 45 °C	60 %	40 %

Kontrola chladicí kapaliny

Výšku hladiny chladicí kapaliny lze zjistit na boku plastové zásobní nádržky. Hladina se má nacházet mezi vyznačenými ryskami „LOW“ a „FULL“. Klesne-li pod rysku „LOW“, doplňte chladicí kapalinu tak, aby se hladina dostala mezi





„LOW“ a „FULL“. Obecně udržuje-li se nízká hladina chladicí kapaliny, prohlédněte celý chladicí systém, zda nedochází někde k úniku a provádějte kontrolu zásobní nádržky častěji. Pokud dojde opět k poklesu, požádejte servis Hyundai o zjištění příčiny a odstranění závady.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina by měla být vyměňována v intervalech uvedených v předepsaném plánu údržby v kapitole 5.

POZNÁMKA:

Chladicí kapalina může poškodit povrch laku. Pokud dojde k poříšnění karoserie, ihned poškozenou plochu důkladně omyjte čistou vodou.

1. Zajezďte s autem na rovnou plochu, tak, aby bylo ve vodorovné poloze, zatáhněte parkovací brzdu a po vychladnutí sejměte uzávěr chladiče.
2. Pod vůz postavte vhodnou záchytnou nádobu. Potom otevřete vypouštěcí ventil chladiče a nechte vytéci všechnu chladicí kapalinu. Potom ventil zase uzavřete.

3. V kapitole 9 zjistíte celkový obsah kapaliny v chladicím systému Vašeho vozu. Podle návodu na nádobě s chladicí kapalinou potom nalejte do chladiče patřičné množství chladicí kapaliny a doplňte čistou vodou. Vodu přidávejte po malých množstvích, až zůstane hladina kapaliny ve výši hrdla chladiče.
4. Nastartujte motor a znovu ještě podle potřeby doplňte chladič vodou tak, aby se hladina chladicí kapaliny v zásobní nádržce dostala mezi značky „LOW“ a „FULL“.
5. Nasadte zpět zátky chladiče i zásobní nádržky a přesvědčte se, že jsou vypouštěcí kohouty dobře uzavřeny a nedochází kolem nich k úniku kapaliny.

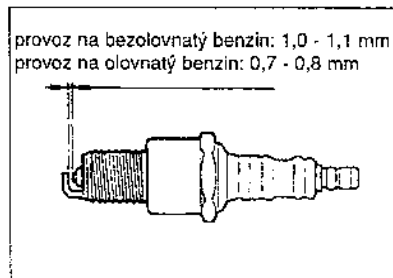
VÝSTRAHA:

Ventilátor chlazení je spínán podle teploty chladicí kapaliny, a může se proto někdy stát, že zůstane běžet i po vytažení klíčku ze zapalování. Buďte proto velmi opatrní při práci v jeho blízkosti, aby Vás neporanily otáčející se lopatky. Po snížení teploty se ventilátor automaticky zastaví.



VÝMĚNA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Svíčky se mění v intervalech uvedených v předepsaném plánu údržby v kapitole 5 nebo pokaždé, pokud je podezření na jejich ne zcela dobrou činnost - např. při snížení výkonu motoru. K dalším příznakům signalizujícím špatný stav svíček patří také vynechávání motoru, neekonomická spotřeba paliva, špatná akcelerace ap. Při výměně svíček používejte vždy jen nové svíčky doporučené firmou Hyundai. Jiné svíčky mohou způsobit ztrátu výkonu, rušení rozhlasového příjmu nebo poškození motoru.

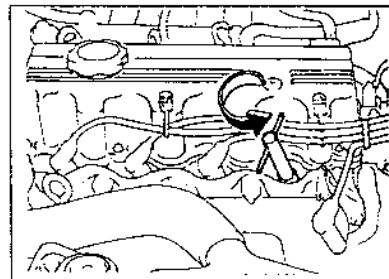


Doporučené zapalovací svíčky

Svíčky	Motor	
	na bezolovnatý benzin	na olovnatý benzin
CHAMPION	RC9YC4, RC10YC4	RC9YC, RC10YC
NGK	BKR5ES-11	BKR5ES

Výměna zapalovacích svíček

Svíčky se vyměňují snadněji, je-li motor studený. Vždy vyšroubovávejte jen jednu svíčku, ať nedojde k záměně přívodních vodičů.

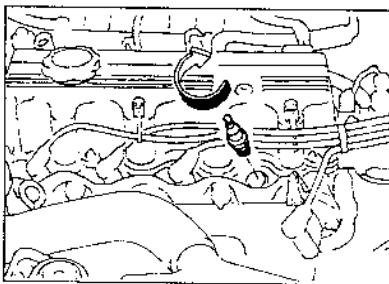




1. Čistým hadrem odstraňte všechny nečistoty kolem okolí paty svíčky, aby se tyto nemohly po vymontování svíčky dostat dovnitř válců.
2. Kabel svíčky odpojte tahem za izolovanou přípojku. Nikoliv za samotný kabel! V takovém případě by totiž mohlo dojít k poškození uhlíkového jádra uvnitř kabelu.

VÝSTRAHA:

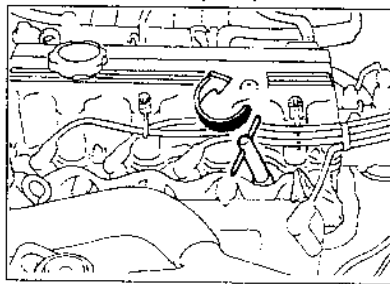
Při výměně svíček by měl být motor studený nebo aspoň chladný. V případě horkého motoru se můžete vážně popálit jak o izolovanou přípojku nebo svíčku, tak i o samotný blok motoru.



3. Před vymontováním staré svíčky na ni nasadíte klíč, přičemž dáváte pozor, ať nedojde k poškození keramického izolátoru.
4. Svíčku vyšroubujte otáčením klíče proti směru hodinových ručiček.
5. Novou svíčku našroubujte nejprve rukou a teprve potom dotáhněte klíčem. Přitom dáváte pozor, aby se nepoškodil její keramický izolátor.

POZNÁMKA:

Svíčky je nutné dotahovat opravdu přiměřeně. Jinak se mohou poškodit závity v hliníkové hlavě válce, což by potom vyžadovalo velmi nákladnou opravu. Avšak naopak budou-li svíčky dotaženy jen volně, mohou se nadměrně zahřívat a může dojít i k poškození motoru.





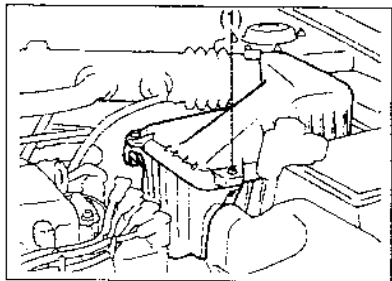
6. Nakonec nasadte zpět přívodní kabel svíčky. To provedete zatlačením izolované přípojky na vyčnívající kontakt na vrcholu svíčky. Přitom musí přípojka dobře zaskočit na své místo, aby nemohla za jízdy vypadnout.

VÝMĚNA VLOŽKY ČISTIČE VZDUCHU

Při výměně filtru uvolněte šrouby (1) kolem krytu. Pak je možné zvednout kryt, vyjmout starý filtr a na jeho místo vložit nový. Pro výměnu doporučujeme originální díly Hyundai.

UPOZORNĚNÍ:

Provoz vozidla s nesprávným filtrem může způsobit nadměrné opotřebení motoru.

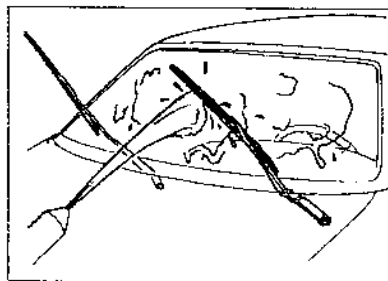


STÍRACÍ LIŠTY ČELNÍHO A ZADNÍHO SKLA

Stírací lišty by měly být občas pečlivě prohlédnuty a měla by z nich být odstraněna nalepená nečistota. K čištění stíracích lišt a jejich ramének použijte čistou houbu nebo hadřík namočený ve slabém mýdlovém nebo saponátovém roztoku. Budou-li stírače dále zanechávat na skle šmouhy nebo rýhy, nahraďte je originálními stírači Hyundai nebo jejich ekvivalentní náhradou.

POZNÁMKA:

Nepouštějte stírače na suchém skle. Jednak se tím rychleji opotřebovávají lišty stíračů, a může také dojít k poškrábání skla.



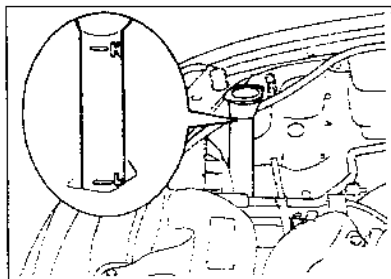


PLNĚNÍ NÁDRŽKY OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO A ZADNÍHO SKLA A SVĚTLOMETŮ

Tato nádržka slouží jako zásobník kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního skla a světlometů. K plnění nádržky se používá speciální čisticí roztok pro ostřikovače skel automobilů. Hladina náplně by se při špatném počasí nebo při častějším používání ostřikovačů měla kontrolovat pravidelněji.

Objem nádržky ostřikovačů je 3 litry, nebo v případě instalovaných světlometů potom 4,8 litru.

- Do ostřikovačů čelního skla se nesmí používat nemrznoucí směs do chladiče. Poškozuje totiž lak vozu.



- Nepouštějte ostřikovač, je-li zásobní nádržka prázdná. Mohlo by to způsobit poškození motoru čerpadla.

KONTROLA OLEJE V RUČNÍ PŘEVODOVCE

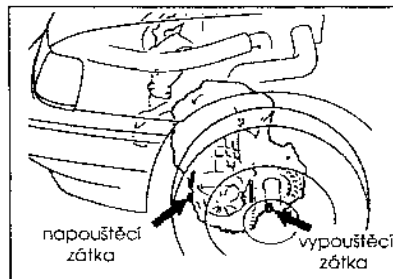
Olej v převodovce se mění v intervalech uvedených v předepsaném plánu údržby v kapitole 5.

Doporučený olej

Používejte pouze API GL-4 SAE 75W/85W určený speciálně pro ruční převodovky.

Množství oleje v ruční převodovce

Celkový obsah oleje v ruční převodovce je 2,15 l.



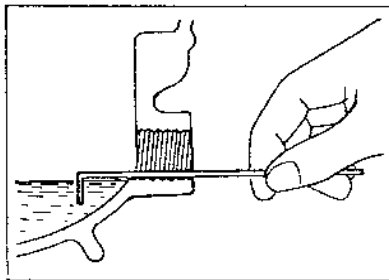
**VÝSTRAHA:**

Olej v převodovce je vždy výhodnější kontrolovat, je-li motor chladný nebo i studený. U horkého motoru je totiž nutné dávat si velký pozor na to, abyste se nespálili o motor nebo částí výfuku.

Kontrola hladiny oleje v převodovce

Zajedte s vozem na rovnou vodorovnou plochu a zastavte motor.

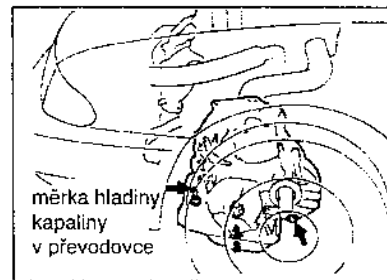
1. Pomocí klíče příslušné velikosti povolte otáčením proti chodu hodinových ručiček plnicí šroub a prsty ho úplně vyšroubujte.



2. Do vzniklého otvoru sáhněte prstem. Hladina oleje musí být právě u jeho spodního okraje. Není-li tomu tak, zkontrolujte ještě před doplněním náplně převodovky, zda někde nedochází k jejímu úniku. Potom převodovku doplňte pomalým doléváním oleje do předepsané výše hladiny. Nepřepřlňujte ji však.
3. Vraťte napouštěcí šroub zpět, utáhněte jej prsty a nakonec ještě pevně dotáhněte klíčem.

KONTROLA KAPALINY V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE

V automatické převodovce se kapalina mění v intervalech uvedených v předepsaném plánu údržby v kapitole 5.





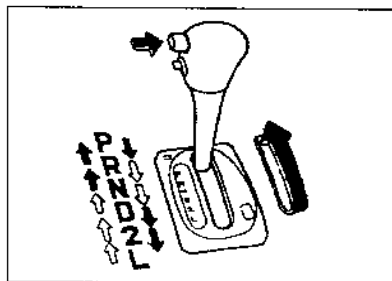
Doporučená kapalina

Do automatické převodovky Vašeho vozu Hyundai je určena speciální kapalina HYUNDAI ATF SP-II, AUTRAN MM SP-II, DIAMOND ATF SP-II.

Poškození převodovky způsobené užitím jiné kapaliny nebude uznáno jako záruční oprava.

Obsah oleje v automatické převodovce

Množství kapaliny v automatické převodovce je 6,7 litru.

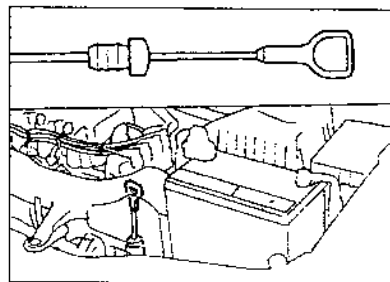


VAROVÁNÍ:

Kontrola hladiny kapaliny v převodovce se provádí za normální provozní teploty motoru. To znamená, že blok motoru, chladič, výfukový systém a jiné motorové části jsou velice horké. Je proto nezbytná maximální opatrnost, aby nedošlo během těchto úkonů k popálení!

Kontrola hladiny kapaliny v převodovce

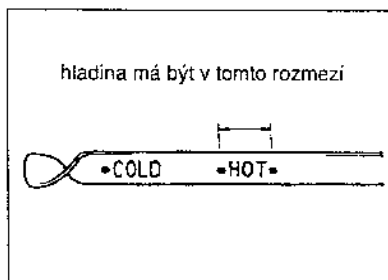
Zajedte s vozem na vodorovnou plochu a zatáhněte ruční brzdou. Motor nechte běžet na volnoběh, přičemž kapalina v převodovce by měla být na normální provozní teplotě.





Potom sešlápněte brzdu a řadte z **P** postupně na **R**, **N**, **D**,
2, **L**. Nakonec vraťte řadící páku zpět na **N**.
Dále za stálého volnoběhu motoru postupujte následovně.

1. Otevřete kapotu. Dávejte však přitom pozor, ať se rukama nebo některou částí oděvu nedostanete do blízkosti pohybujících se částí motoru.
2. Vytáhněte měрку kapaliny v převodovce, otřete ji do sucha a zasuněte ji zpět tak daleko, jak to jde. Potom ji znovu vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny kapaliny. Ta by měla být na měrci v rozmezí označeném „HOT“.



3. Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji otvorem měřky pomocí nálevky, dokud nedosáhne rozmezí označeného „HOT“. Převodovku přitom zbytečně nepřepřlžujte!

VÝSTRAHA:

Ventilátor chlazení je spínán podle teploty chladicí kapaliny, a může se proto někdy stát, že zůstane běžet i po vytažení klíčku ze zapalování. Buďte proto velmi opatrní při práci v jeho blízkosti, aby Vás neporanily otáčející se lopatky. Po snížení teploty se ventilátor automaticky zastaví.

KONTROLA BRZD

VAROVÁNÍ:

Protože brzdy jsou nejdůležitější částí ovlivňující bezpečný provoz automobilu, je doporučeno, aby jejich kontrola byla ponechána na servisu Hyundai.

Brzdy se mají podrobit prohlídce a kontrole jejich opotřebení v intervalech stanovených v předepsaném plánu údržby v kapitole 5.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny v nádržce

VÝSTRAHA:

Při manipulaci s brzdovou kapalinou pracujte velmi opatrně. Dostane-li se totiž do očí, může způsobit poškození zraku. Stejně tak nepříznivě působí i na lak vozu, dojde-li k jeho potřísnění a není-li okamžitě omyt.

Doporučená brzdová kapalina

Do Vašeho brzdového systému používejte pouze kapalinu do hydraulických brzd vyhovující normě DOT 3 a postupujte podle pokynů výrobce, uvedených na její nádobce.

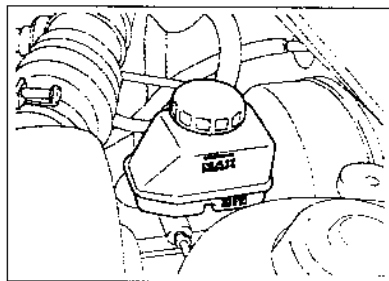
Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny by měla být kontrolována pravidelně a měla by se nacházet mezi značkami „MIN“ a „MAX“ viditelnými na boku nádržky. Poklesne-li pod značku „MIN“, opatrně ji doplňte až po značku „MAX“. Nádržku však nepřepiňujte.

Doplňování brzdové kapaliny

VÝSTRAHA:

Při manipulaci s brzdovou kapalinou pracujte opatrně. Dostane-li se do očí, může způsobit poškození zraku. Používejte pouze kapalinu vyhovující normě DOT 3, která byla předtím v uzavřené nádobce. Tím je totiž zaručeno, že se do ní nedostal prach ani vlhkost, což by mohlo vést k poškození brzdového systému, popřípadě k jeho selhání. Nechávejte proto nádobku s kapalinou otevřenou déle, než je nezbytně nutné.



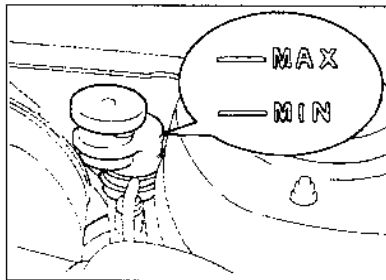


Před odšroubováním uzávěru nádržky očistěte jeho okolí od případných usazených nečistot. Potom pomalu dolijte kapalinu do nádržky až po rysku „MAX“. Přitom ji však nepřepíňujte. Nakonec opatrně našroubujte uzávěr zpět a dotáhněte ho.

KONTROLA HLADINY SPOJKOVÉ KAPALINY

Kontrola spojkové kapaliny

Kontrolu hladiny spojkové kapaliny v hlavním válci je vhodné udělat při provádění jiných servisních úkonů v motorovém prostoru. Kromě toho by měla být současně vykonána kontrola těsnosti spojkového systému.



Pravidelně však kontrolujte, zda je hladina spojkové kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“ v její zásobní nádržce. Podle potřeby ji potom doplňte. Větší úbytek kapaliny signalizuje netěsnost ve spojkovém systému. V takovém případě by měl být neprodleně prohlédnut a nalezené závady co nejrychleji opraveny.

Výměna kapaliny

K výměně by měla být používána brzdová kapalina vyhovující normě DOT3.

Uzávěr nádržky spojkové kapaliny musí být dobře utažený, aby nedošlo ke znečištění kapaliny cizími částicemi nebo vlhkostí.

POZNÁMKA:

Nedopusťte, aby došlo ke znečištění brzdové kapaliny jakoukoliv jinou kapalinou. Mohl by tak vzniknout agresivní roztok, který by způsoboval poškození těsnění brzdového systému.

VÝSTRAHA:

Při manipulaci s brzdovou kapalinou pracujte velmi opatrně. Dostane-li se totiž do očí, může způsobit i poškození zraku. Stejně tak nepříznivě působí i na lak vozu, dojde-li k jeho poškrábání a není-li okamžitě omyt.



PÉČE O KLIMATIZACI

Čištění kondenzátoru klimatizace

Kondenzátor klimatizace (a chladič motoru) by měl být pravidelně kontrolován, zda v něm nejsou nahromaděny nečistoty. Např. mrtvý hmyz, listí, apod. To vše totiž může snižovat účinnost chlazení. Odstranění nečistot se provede opatrným vykartáčováním nebo vyfoukáním stlačeným vzduchem. Dejte pozor, aby se přitom nezohýbala žebra chladiče.

Kontrola poháněcího řemenu kompresoru

Pokud se klimatizace používá pravidelně, mělo by se nejméně jednou měsíčně zkontrolovat napnutí poháněcího řemenu kompresoru.

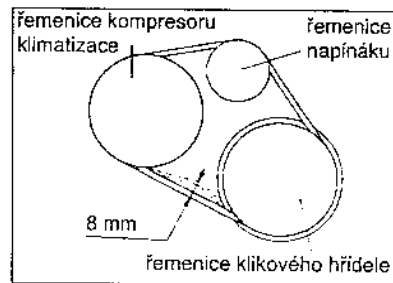
Kontrola tohoto napnutí se provádí tak, že se stlačí řemen v polovině mezi klikovým hřídelem motoru a řemenicí kompresoru. Při stisknutí prsty se řemen nesmí prohnut o více než půl palce. Pokud máte k dispozici měřicí přístroje, potom při působení síly 98 N má být prohnutí asi 8 mm. Je-li řemen příliš volný, nechte si jej napnout v servisu Hyundai.

Kontrola činnosti klimatizace

1. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na rychlejší volnoběh. Přitom mějte klimatizaci nastavenou na maximální stupeň chlazení.
2. Jestliže z palubních ofukovačů nevychází studený vzduch, pravděpodobně bude někde v klimatizačním systému závada. Nechte si jej proto prohlédnout v servisu Hyundai.

UPOZORNĚNÍ:

Při dlouhodobém provozu klimatizačního zařízení s nedostatečným množstvím chladicí náplně může dojít k poškození kompresoru.



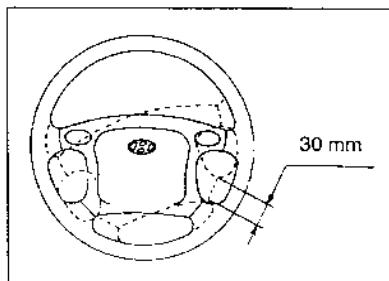


Mazání jako konzervace klimatizačního systému

Aby došlo k promazání kompresoru a těsnění v celém systému, mělo by se aspoň na 10 minut každý týden pustit klimatizační zařízení. To je důležité zejména za chladného počasí, kdy se klimatizace normálně nepoužívá po dlouhou dobu.

KONTROLA VŮLE VOLANTU

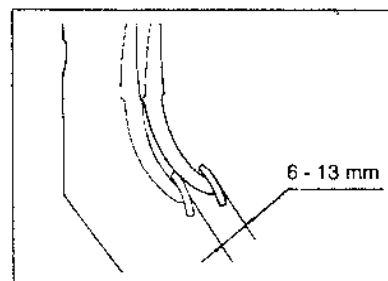
Vůle volantu se zjistí tak, že se vůz zastaví s předními koly v přímém směru a volantem se lehce pohybuje doprava



a doleva. Lehkým tlakem prstů potom můžete cítit změny odporu, které určují hranice vůle volantu. Je-li tato vůle větší, než je předepsaná, dejte řízení zkontrolovat a případně seřadit v servisu Hyundai.

KONTROLA VŮLE PEDÁLU SPOJKY

S vypnutým motorem sešlápněte lehce pedál spojky, až ucítíte změnu odporu. Toto prošlápnutí představuje vůli spojkového pedálu. Neměly-li tato vůle ve stanovených mezích podle připojeného obrázku, nechte si spojku seřadit nebo opravit v servisu Hyundai.



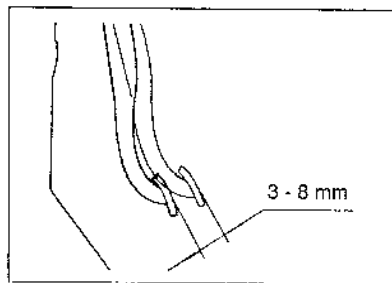


KONTROLA VŮLE BRZDOVÉHO PEDÁLU

S vypnutým motorem sešlápněte několikrát brzdový pedál, aby se snížil podtlak v posilovači brzd.

Potom rukou pomalu stlačujte brzdový pedál, až ucítíte změnu odporu. Toto prošlápnutí vymezuje vůli brzdového pedálu.

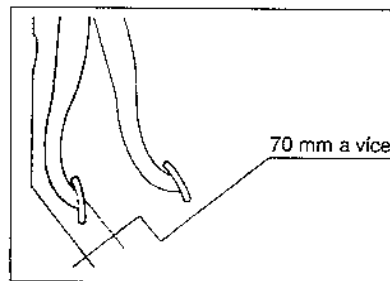
Není-li tato vůle ve stanovených mezích podle připojeného obrázku, nechte si brzdový systém seřídít nebo opravit v servisu Hyundai.



KONTROLA PROŠLÁPNUTÍ BRZDOVÉHO PEDÁLU

Pro kontrolu prošlápnutí brzdového pedálu (maximálního zdvihu pedálu) potřebujete pomocníka. Ten za chodu motoru několikrát sešlápně brzdový pedál a potom jej podrží sešlápnutý silou asi 490 N (50 kg). Prošlápnutí brzdového pedálu je potom vzdálenost mezi horní plochou brzdového pedálu a asfaltovanou podlahou pod kobercem.

Není-li toto prošlápnutí ve stanovených mezích podle připojeného obrázku, nechte si brzdový systém seřídít nebo opravit v servisu Hyundai.

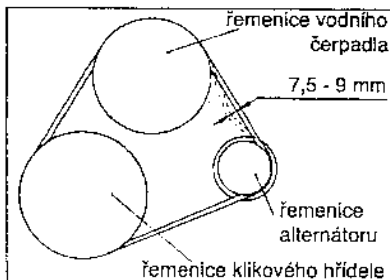




KONTROLA POHÁNĚCÍCH ŘEMENŮ

Kontrola správného napnutí poháněcích řemenů by se měla dělat pravidelně. V případě potřeby je potom nutné toto napnutí upravit. Zároveň se řemeny prohlížejí, zda nejsou popraskané, otřepené, opálené nebo nejeví-li jiné známky opotřebení. Jestliže ano, vyměňte je.

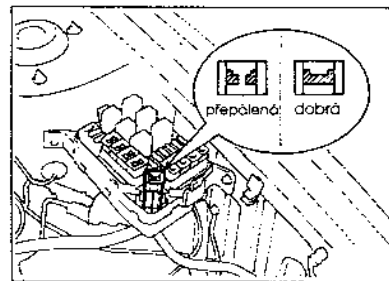
Mělo by být také zkontrolováno, zda v jejich dráze pohybu nestojí nějaká překážka. Po výměně řemenu za nový se tento musí asi po dvou až třech týdnech znovu napnout, neboť u něho dochází zpočátku k malému povytažení.



KONTROLA A VÝMĚNA POJISTEK

Výměna hlavní pojistky

Je-li primární elektrický okruh nadměrně přetížen, dojde k přetavení vložky hlavní pojistky akumulátoru. To se může stát např. při zkratu v elektrickém systému, kdy dojde k velkému nárůstu protékajícího proudu. Přerušením napájení od akumulátoru se zabrání především poškození elektrického kabelového rozvodu. Dojde-li k přetavení vložky hlavní pojistky, nechte si v servisu zjistit příčinu, která to způsobila, včetně opravení nalezené závady a výměny přepálené pojistky. Tavné vložky hlavní pojistky jsou umístěny hned vedle držáku baterie a jsou snadno přístupné kontrole.

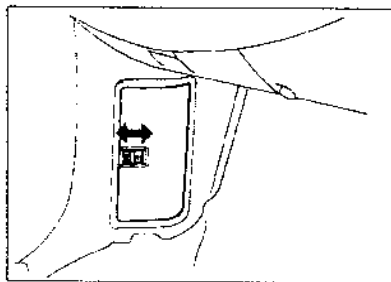


**VAROVÁNÍ:**

Nová tavná vložka pojistky musí mít vždy stejnou nebo nižší ampérovou hodnotu. Nikdy k opravě nepoužívejte kousek drátu nebo tavnou vložku o vyšší ampérové hodnotě. Mohlo by to způsobit vážné poškození elektroinstalace nebo zapříčinit vznik požáru.

Výměna přístrojových pojistek

Pojistková skříňka pro světla a jiné elektropříslušenství se nachází pod palubní deskou po levé straně řidiče. Ve skříňce je zobrazen seznam obvodů příslušejících jednotlivým pojistkám. Jestliže přestane fungovat některé světlo nebo

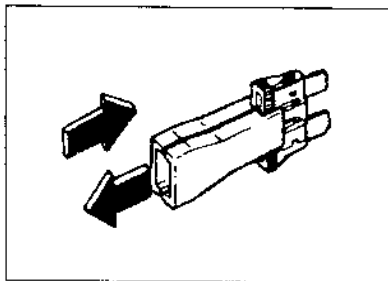


jiné elektrické příslušenství, může to být právě přepálenou pojistkou. Ta se pozná podle přerušeného kovového pásku uvnitř pouzdra pojistky. Máte-li podezření, že je pojistka přepálená, postupujte následovně:

1. Vypněte zapalování a příslušnými spínači všechny ostatní elektrospotřebiče.
2. Otevřete pojistkovou skříňku a všechny pojistky v ní zkontrolujte. Tavné vložky vyjmějte vytažením směrem k sobě, přičemž Vám tuto práci usnadní malý nástroj - „vytahač pojistek“. Ten najdete uvnitř pojistkové skříňky.
3. I když najdete jednu pojistku, která se Vám zdá být přepálená, zkontrolujte i všechny ostatní.
4. Přepálenou pojistku vyměňte za novou o stejné hodnotě. To provedete jejím zatlačením do původní pozice, přičemž tam musí dobře a pevně zapadnout. Pokud tomu tak není, nechte si v servisu opravit nebo vyměnit držák pojistky. Nemáte-li náhodou zrovna potřebnou náhradní pojistku, můžete si vypůjčit nějakou jinou o stejné nebo nižší ampérové hodnotě příslušející některému elektropříslušenství, bez kterého se můžete momentálně obejít - např. rádia nebo zapalovače. Vypůjčenou pojistku potom ale nezapomeňte co nejdříve vrátit.

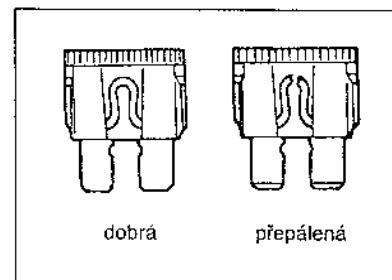
**VAROVÁNÍ:**

Přepálená pojistka signalizuje závadu v příslušném elektrickém obvodu. Vyměňte-li ji, a ta se ihned po zapnutí daného elektrospotřebiče znovu přepálí, jedná se o vážnou poruchu a je nutno vyhledat odbornou servisní službu, která závadu zjistí a opraví. Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než jinou pojistkou o stejné nebo nižší ampérové hodnotě. Pojistka o vyšší hodnotě může způsobit poškození elektroinstalace nebo elektrospotřebičů a způsobit vznik požáru.

**KONTROLA BATERIE****VÝSTRAHA:**

Abyste se vyhnuli poleptání při manipulaci s bateriemi, buďte opatrní a postupujte přesně podle následujících pokynů.

Automobilová baterie obsahuje silný roztok kyseliny sírové. Tato látka je jedovatá a vysoce korozivní. Zacházejte proto při práci s kyselinou velmi opatrně a dávejte pozor, ať se s ní nepotřísníte nebo ji nerozlijete na vůz. Stane-li se přesto, že Vás kyselina zasáhne, okamžitě proveďte následující protolpáření:





- V případě, že došlo k potřísnění pokožky, oplachujte aspoň 15 minut zasažené místo vodou a potom vyhledejte lékařskou pomoc.
- Dostala-li se Vám kapalina do očí, vypláchněte je vodou a okamžitě vyhledejte lékaře. Při převozu do zdravotnického zařízení si nepřestávejte oči vymývat pomocí houby, žinky nebo čistého hadříku vlhčeného v čisté vodě.
- Dojde-li k náhodnému požití elektrolytu z akumulátoru, vypijte velké množství vody nebo mléka, snězte syrové vejce nebo se napijte rostlinného oleje. Potom co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.

Při nabíjení baterie (nabíječkou nebo alternátorem za chodu motoru) se v ní vyvíjejí výbušné plyny. Abyste snížili nebezpečí možného výbuchu, dodržujte vždy následující pokyny:

- Baterie nabíjejte pouze na dobře větraném místě.
- V místě nabíjení nesmí být žádný otevřený oheň nebo vznikat jiskření. Je zakázáno také kouření.
- Do blízkosti nabíjené baterie nepouštějte děti.

Kontrola baterie

Udržujte baterii v čistotě. Jakékoli známky koroze v okolí držáků nebo svorek by měly být odstraněny roztokem běžné potravinářské sody a teplé vody. Po otření svorek do sucha je nakonzervujte lehkým potřením tukem.

KONTROLA ELEKTRICKÝCH VENTILÁTORŮ CHLADICÍHO SYSTÉMU

VÝSTRAHA:

Ventilátor chlazení je spínán podle teploty chladicí kapaliny, a může se proto někdy stát, že zůstane běžet i po vytažení klíčku ze zapalování. Buďte proto velmi opatrní při práci v jeho blízkosti, aby Vás neporanily otáčející se lopatky. Po snížení teploty se ventilátor automaticky zastaví.

Kontrola chladicího ventilátoru motoru

Tento ventilátor se automaticky zapíná, kdykoliv vzroste teplota chladicí kapaliny nad určitou mez.

Kontrola chladicího ventilátoru kondenzátoru

Tento ventilátor, nacházející se před kondenzátorem klimatizace, se vždy automaticky zapíná po spuštění klimatizace.

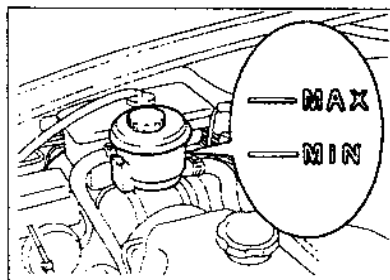


HLADINA KAPALINY V POSILOVAČI ŘÍZENÍ

Hladina kapaliny posilovače řízení by se měla kontrolovat pravidelně, přičemž by se v nádržce měla pohybovat mezi značkami „MAX“ (horní) a „MIN“ (dolní). Nezapomeňte před kontrolou vypnout motor.

POZNÁMKA:

Po nastartování motoru za extrémně nízkých teplot (pod - 20°C) může čerpadlo posilovače řízení začít vydávat neobvyklé pískavé zvuky. Pokud ustanou po zahřátí motoru, je to v pořádku a nejde o poruchu systému. Toto chování je způsobeno vlastnostmi kapaliny posilovače řízení za extrémně nízkých teplot.



Doporučená kapalina

Do posilovače řízení používejte kapalinu typu ATF Dexron II.

POZNÁMKA:

Nespouštějte motor, je-li nádržka kapaliny posilovače řízení prázdná.

HADICE POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Hadice posilovače řízení a především jejich spoje se kontrolovat na netěsnosti a to v intervalech uvedených v předepsaném plánu údržby v kapitole 5. Zjistí-li se, že mají popraskaný povrch, trhliny, odřeny nebo opotřebená místa, musí se vyměnit. Poškozené hadice totiž mohou způsobit náhlou poruchu celého systému.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

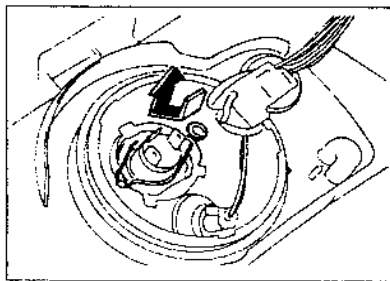
Před výměnou žárovky nejprve zkontrolujte, zda je vypnutý příslušný spínač. Obrázky na následujících stránkách znázorňují, jak se dostat k žárovkám při jejich výměně. Vadné žárovky vyměňte za žárovky stejného typu a hodnoty.



ŽÁROVKY V PŘEDNÍCH SVĚTLOMETECH

Pokyny pro výměnu:

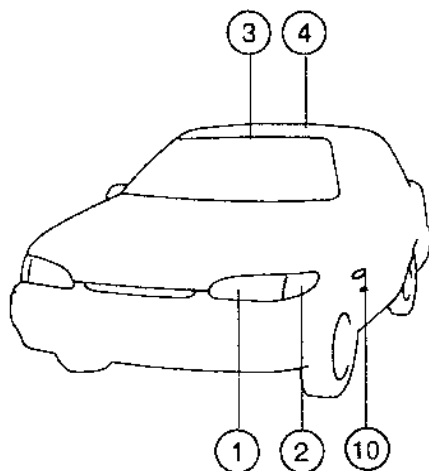
1. Nechte žárovku vychladnout a nasadte si ochranné brýle.
2. Žárovku uchopte za patičku, přičemž se nikdy nedotýkejte její skleněné baňky.
3. Odpojte přívodní vodiče od objímky na zadní straně světlometu.
4. Odšroubujte pojistný kroužek, který přidržuje žárovku, a lampu vyjměte ze světlometu.
5. Nasadte novou žárovku zasunutím její patice do objímky ve světlometu. Potom zašroubujte pojistný kroužek a připojte přívodní kabely.



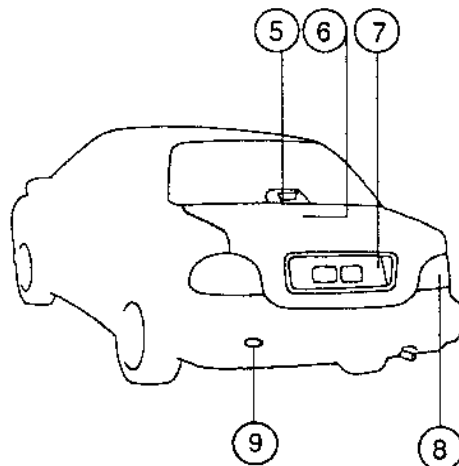
6. Na starou vyměněnou žárovku nasadte čepičku, vložte ji do krabičky a náležitým způsobem ji likvidujte.
7. Nakonec překontrolujte správné výškové nastavení světlometu.

VÝSTRAHA:

Při nárazu se halogenové žárovky mohou rozštítnout, přičemž se do stran rozletí úlomky skla. To je způsobeno tím, že baňky žárovek obsahují stlačený plyn. Při výměně žárovek proto vždy používejte ochranné brýle. Žárovky také chraňte před poškrábáním a především před stykem s kapalinami. Ty mohou při styku s rozpáleným sklem baňek způsobit jejich prasknutí. Zapínejte proto žárovku jen v případě, že je již zamontována ve světlometu. Je-li světlomet poškozený nebo prasklý, vyměňte ho. Držte žárovky z dosahu dětí a vadně opatrně likvidujte náležitým způsobem.



č.	Název	příkon W
1.	Přední světlomet (tlumené/dálkové)	60/55
2.	Přední směrové světlo	21
3.	Vnitřní osvětlení + bodová světla	10+8
4.	Vnitřní osvětlení	10
5.	Zadní přídavné brzdové světlo	17
6.	Osvětlení zavazadlového prostoru	5

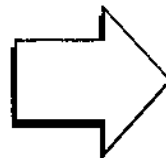


č.	Název	příkon W
7.	Osvětlení SPZ	5
8.	Zadní skupinová	Směrové světlo 21 Brzdové/koncové světlo 21/8
	svítilna	Zpětný světlomet 21
9.	Zadní mlhové světlo	21
10.	Boční směrové světlo	5



SYSTEM REGU- LACE ŠKODLI- VÝCH EMISÍ

sedmá kapitola





SYSTÉMY REGULACE EMISÍ

(jsou-li instalovány)

Váš vůz je vybaven těmi nejmodernějšími systémy regulace emisí, aby mohl splnit všechny předpisy kladené na dovážené automobily platné ve většině zemí.

Ve vozidle jsou zabudovány tyto tři hlavní systémy:

- (1) Systém regulace emisí z klikové skříně
- (2) Systém regulace výparných emisí
- (3) Systém regulace výfukových emisí

Aby byla zaručena správná funkce těchto systémů, je doporučeno ponechat jejich pravidelnou kontrolu a údržbu na odborných servisech Hyundai v intervalech podle předepsaného plánu údržby uvedeného v této příručce v kap. 5.

1. SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ Z KLIKOVÉ SKŘÍŇE

Systém podtlakového odvětrávání klikové skříně brání znečišťování životního prostředí plyny unikajícími z klikové skříně. Pracuje tak, že přes čistič vzduchu dodává do klikové skříně čerstvý vzduch. Tam se mísí se vznikajícími plyny a poté prochází PCV ventilem a vrací se zpět do sacího systému.

2. SYSTÉM ŘÍZENÍ VÝPARNÝCH EMISÍ

(je-li instalován)

Toto zařízení slouží k zabránění úniku benzinových výparů z palivové nádrže do ovzduší.

Zásobník (nádržba na zachycování výparů)

Je-li motor v klidu, jsou benzinové výpary tvořící se v palivové nádrži absorbovány a shromažďovány do zvláštního zásobníku. Po spuštění motoru jsou potom z tohoto zásobníku nasávány přes přepouštěcí solenoidový ventil do sacího systému motoru.

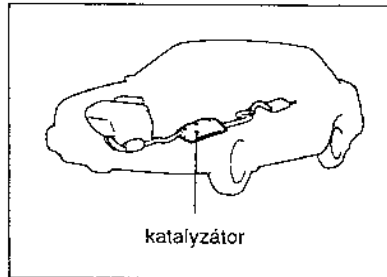
Přepouštěcí solenoidový ventil

Tento ventil je ovládán systémem ECU. To znamená, že za nízké teploty chladicí kapaliny nebo při volnoběhu se solenoidový ventil uzavře, a páry paliva se tak nemohou dostávat do vyrovnávací nádrže. Po zahřátí motoru, při normální jízdě, se potom ventil otevře a benzinové páry odcházejí do vyrovnávací nádrže a odtud do sání motoru.



3. SYSTÉM ŘÍZENÍ VÝFUKOVÝCH EMISÍ

Celý systém řízení výfukových emisí tvoří vysoce účinný celek, který má za úkol snížení těchto zplodin, vznikajících při spalování paliva, při zachování maximálního výkonu motoru.



KATALYZÁTOR (je-li instalován)

Katalyzátor je součástí systému řízení výfukových emisí. Jeho úkolem je odstraňovat některé plynné produkty vznikající při spalování. Má tvar podobný tlumiči výfuku a je umístěn na výfukovém potrubí pod podvozkem automobilu.

Několik údajů o katalyzátoru

Výfukové plyny procházející katalyzátorem jej zahřívají na velmi vysoké teploty. Proto přívod velkého množství nespáleného benzínu jej může přehřát, což může vést k jeho poškození nebo ke vzniku požáru. Tomu se lze vyhnout při dodržování následujících zásad:

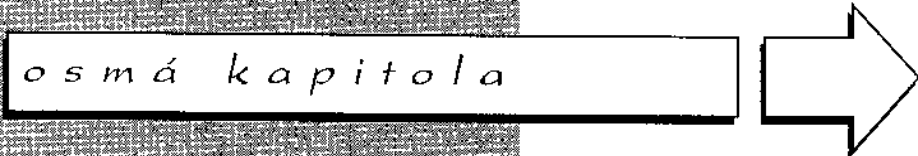
- Používejte pouze bezolovnatý benzin.
- Udržujte motor stále v dobrém stavu. Příliš vysoké teploty katalyzátoru mohou být důsledkem nesprávné činnosti elektronického řízení zapalování nebo vstřikování paliva.
- Jestliže Váš motor zhasíná, cinká, klepe nebo špatně startuje, zajedejte co nejdříve do servisu Hyundai a nechte poruchu opravit.



- Nejezděte s vozem až do prázdné palivové nádrže. Začíná-li totiž docházet benzín, může motor začít vynechávat, což má za následek nadměrné přehřívání katalyzátoru.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 10 minut.
- Vůz se nesmí startovat roztlačením nebo roztazením. Přitom by totiž mohlo dojít k přehřátí katalyzátoru.
- Nezastavujte s vozidlem nad hořlavými materiály, jako jsou např. tráva, papír, listí nebo hadry. Mohou se totiž dostat do blízkosti katalyzátoru a způsobit požár.
- Nedotýkejte se katalyzátoru ani žádné jiné části výfukového systému, neboť vše je velice horké a může dojít k vážným popáleninám.
- Nezapomínejte, že nejlepším pomocníkem a rádcem vám je a bude značkový servis Hyundai.

UŽITEČNÉ INFORMACE

osmá kapitola





IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla při všech právních úkonech. Štítek s identifikačním číslem je umístěn pod kapotou na mezistěně mezi motorem a prostorem pro posádku.

Číslo motoru

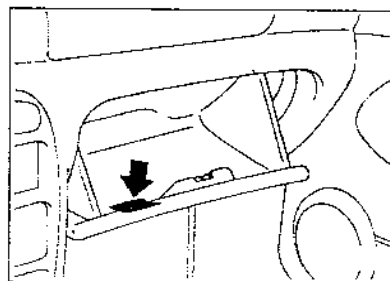
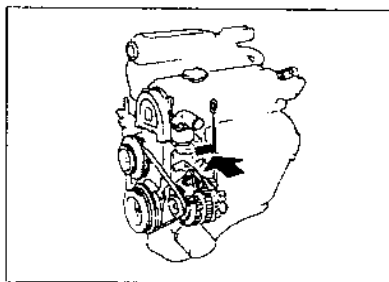
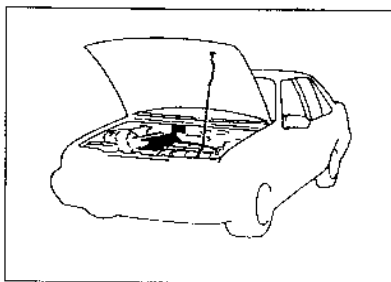
Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku dole.

INFORMACE O PNEUMATIKÁCH

Pneumatiky, které jsou dodávány na nové vozidlo, poskytují nejlepší výkon pro běžný provoz.

DOPORUČENÉ HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Na štítku umístěném v odkládací schránce jsou uvedeny doporučené tlaky k huštění pneumatik Vašeho vozu. Ty byly zvoleny tak, aby za normálních jízdních podmínek dávaly co nejlepší kombinaci pohodlí jízdy, opotřebení pneumatik a stability vozu. Huštění pneumatik by se mělo kontrolovat nejméně jednou za měsíc. Správný tlak se musí udržovat především z těchto důvodů:





- Nižší tlak, než je doporučený, způsobuje nerovnoměrné opotřebení pneumatik a špatné jízdní vlastnosti.
- Vyšší tlak, než je doporučený, zvyšuje možnost poškození při nárazu a možnost nerovnoměrného opotřebení.

UPOZORNĚNÍ:

Vždy dodržujte následující:

- *Kontrolujte tlak, když jsou pneumatiky studené. Tzn. že vozidlo bylo zaparkováno alespoň tři hodiny a s vozidlem se neujela vzdálenost delší než 1,6 km po nastartování.*
- *Kontrolujte tlak v náhradní pneumatice pokaždé, když se kontroluje tlak ostatních pneumatik.*
- *Nikdy vozidlo nepřetěžujte. Buďte obzvlášť opatrní na přetžení při použití střešního nosiče.*

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Pokud si na vozidlo namontujete zimní pneumatiky, musí být stejné velikosti a mít stejnou nosnost jako původní pneumatiky. Zimní pneumatiky namontujte na všechna čtyři kola, jinak vzniknou špatné jízdní vlastnosti. Zimní pneumatiky se hustí o 28 kPa více, než je doporučený tlak na nálepce v odkládací scránce nebo, nesmí přesáhnout maxi-

mální povolený tlak na boku pneumatiky. Na zimních pneumatikách nejezděte rychlostí vyšší jak 120 km/hod.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

UPOZORNĚNÍ:

Sněhové řetězy by se neměly používat na pneumatikách o rozměru 175/70R13. S těmito pneumatikami není dostatečný prostor mezi řetězy na pneumatikách a ostatními částmi vozidla a může dojít k jejich poškození.

Sněhové řetězy se mohou nasadit na přední kola. Řetězy musí být správné velikosti a namontovány podle návodu výrobce. Chcete-li snížit opotřebení pneumatik a řetězů, nepoužívejte je, když už není potřeba.

UPOZORNĚNÍ:

Při jízdě na silnici pokryté sněhem nebo ledem jezděte rychlostí nižší jak 30 km/hod.

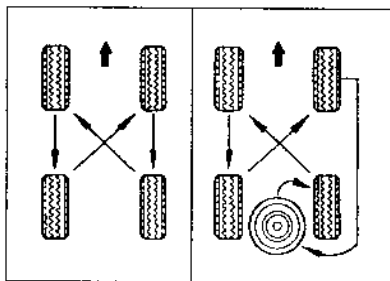


ZÁMĚNA PNEUMATIK

Pneumatiky by se měly zaměnit každých 15 000 km. Pokud si všimnete, že se pneumatiky opotřebovávají nerovnoměrně mezi záměnami, nechte si vozidlo zkontrolovat zástupcem Hyundai, aby se odstranila příčina. Po záměně kol nastavte tlak v pneumatikách a zkontrolujte dotažení matic kol.

UPOZORNĚNÍ:

- *Za žádných okolností nekombinujte diagonální a radiální pneumatiky. To může způsobit nezvyklé jízdní vlastnosti, které mohou mít za následek nehodu s možným zraněním, smrtí nebo poškozením majetku.*



VYVÁŽENÍ KOL

Nevyvážená kola mohou ovlivnit jízdní vlastnosti a opotřebování pneumatik. Kola Vašeho vozidla byla vyvážena při montáži vozidla, ale budou vyžadovat vyvážení během provozu vozidla. Při každé demontáži pneumatiky by během opravy mělo být kolo vyváženo před zpětnou montáží.

PŘILNAVOST PNEUMATIK

Přilnavost může být snížena při jízdě na opotřebovaných pneumatikách, na špatně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzké vozovce. Pneumatiky se musí vyměnit, jakmile se objeví indikátory opotřebování. Aby se snížila možnost ztráty kontroly nad vozidlem, zpomalte při dešti, sněhu nebo náledí na silnici.

KDY VYMĚNIT PNEUMATIKY

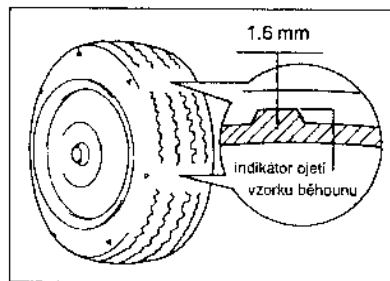
UPOZORNĚNÍ:

Jízda na ojetých pneumatikách je nebezpečná! Ojeté pneumatiky mohou snížit efektivnost brzdění, ovládání řízení a přilnavost. Při výměně pneumatik nikdy nekombinujte radiální a diagonální pneumatiky na vozidle. Pokud



vyměníte radiální pneumatiky za diagonální, vždy namontujte celou sadu. Originální pneumatiky Vašeho vozidla mají indikátory opotřebení. Indikátory opotřebení se objeví, když bude hloubka dezénu 1,6 mm. Pneumatika se vymění, když se objeví tyto indikátory jako souvislá plocha napříč dvou nebo více drážek dezénu. Vždy pneumatiku vyměňte za stejnou doporučenou velikost. Pokud budete měnit kola, musí být šířka a zális (offset) ráfku podle specifikace Hyundai.

Používání pneumatik a ráfků jiné než doporučené velikosti může způsobit zvláštní chování vozidla a možnou havárii s následným zraněním, smrtí nebo poškozením majetku.



NÁHRADNÍ KOLO A NÁŘADÍ

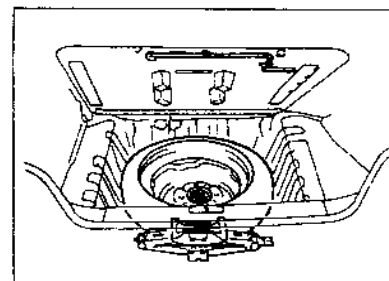
K Vašemu vozidlu Hyundai je dodáno:

Náhradní pneumatika a ráfek

Klíč na kola

Zvedák


Klíč zvedáku





TECHNICKÉ ÚDAJE

devátá kapitola





ROZMĚRY

	4-dveřová verze	3/5-dveřová verze
Celková délka	4117 mm	4103 mm
Celková šířka	1620 mm	1620 mm
Celková výška (nezařazené vozidlo)	1394 mm	1394 mm
Rozvor náprav	2400 mm	2400 mm
Rozchod kol		
vpředu	1420 mm	1420 mm
vzadu	1410 mm	1410 mm

ŘÍZENÍ S POSILOVAČEM

Typ	Hřebenové
Vůle volantu	0 - 30mm
Zdvih hřebenu	134 mm
Typ čerpadla	lamelové

PALIVOVÁ SOUSTAVA

Objem palivové nádrže	45 l
-----------------------	------

PNEUMATIKY

Standardní	155 SR 13
Na přání	175/70 SR 13 175/65 SR 14
Rezerva	plnohodnotná

ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

Akumulátor	MF 12V 45Ah/55Ah	
Alternátor	DOHC, MPI	12V 75A
	Karburátor	12V 65A
Startér	Automatická převodovka	0,9 kW
	Ruční převodovka	0,7 kW

BRZDY

Typ	Dvoukruhové hydraulické s posilovačem
Přední	Kotoučové chlazené
Zadní	Bubnové
Parkovací	Lanová, ovládací zadní kola



MOTOR

Položka	Verze		
Elektronické vstřikování	karburátor	MPI	1,5 DOHC
Typ motoru	řadový čtyřválec OHC		řadový čtyřválec DOHC
Otáčky na volnoběh (min-1)	800 ± 100	800 ± 100	800 ± 100
Předstih zapalování	7° ± 5° před HÚ	11° ± 5° před HÚ	9° ± 5° před HÚ
Pořadí zapalování	1 - 3 - 4 - 2		

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Položka	bezolovnatý benzin	olovnatý benzin
Zapalovací svíčky	NGK BKR5ES-11 CHAMPION RC9YC4, RC10YC4	NGK BKR5ES, CHAMPION RC9YC, RC10YC
Mezera mezi elektrodami svíček	1,0 - 1,1 mm	0,8 - 0,9 mm




TABULKA MAZÁNÍ

Položka	Třída oleje a tuků		Množství (l)
Motor	API SG nebo lepší	SAE 20W-40,20W-50 (nad-10°C)	Celkový objem náplně: 3,3
		SAE 15W-40,15W-50 (nad-15°C)	
		SAE 10W-30 (-25°C až 40°C)	
		SAE 10W-40,10W-50 (nad-25°C)	
		SAE 5W-20 *1*2 (pod-10°C)	
		SAE 5W-30 *1 (pod 10°C)	
		SAE 5W-40 *1 (pod 20°C)	
	*1. Omezeno podle jízdních podmínek a obchodní oblasti. *2. Nedoporučuje se pro provoz vozidla, jezdícího stále vysokou rychlostí.		
Převodovka:	mech.	API GL-4, SAE 75W/85W	2,15
	aut.	HYUNDAI ATF SP-II ALTRAN MMSP-II DIAMOND ATF SP-II	6,7
Chladičí kapalina	Ethylenglykol vhodný pro hliníkový chladič		5,5
Posilovač řízení	ATF DEXRON II		podle potřeby
Brzdová a spojková kapalina	DOT 3 nebo ekvivalent		podle potřeby

REJSTŘÍK

desátá kapitola





A			
ABS viz protiblokovací systém brzd			
AIRBAG - viz nafukovací vak			
ANTÉNA - viz zvukový systém			
B			
BATERIE			
Kontrola baterie	163		
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY			
Použití pásů	17		
Ošetřování pásů	18		
Výškové seřízení pásu na předním sedadle	19		
Třibodový bezpečnostní pás	19		
Dvoubodový bezpečnostní pás na zadním sedadle	20		
BRZDY			
Zadní doplňkové brzdové světlo	21		
Akustický signál opoždění brzdového obložení	32		
Několik dobrých rad při brzdění	94		
Protiblokovací systém brzd (ABS)	96		
Kontrola brzd	155		
Kontrola proslápnutí brzdového pedálu	160		
Kontrola vůle brzdového pedálu	160		
Ruční brzda	49		
		Č	
		ČÍSLO VOZU viz Identifikační označení vozu	
		ČIŠTĚNÍ VOZU	
		Mytí a voskování karoserie	122
		Čištění vnitřku vozu	124
		ČISTIČ VZDUCHU	
		Výměna čističe vzduchu	151
		D	
		DIGITÁLNÍ HODINY	41
		DVEŘE	
		Centrální zamykání dveří	16
		Dětská pojistka u zadních dveří	11
		Ovládání oken	15
		Zámky dveří a jejich zamykání	8
		H	
		HOUKAČKA	55
		HODINY - viz. Digitální hodiny	



CH		Polohy klíčku v zapalování	82
CHLADICÍ SYSTÉM		KLIMATIZACE	
Kontrola a výměna chladicí kapaliny	146	Ovládání	60
Kontrola elektrických ventilátorů chladicího systému	164	Údržba	158
I		KONTROLKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE	28
IDENTIFIKAČNÍ OZNAČENÍ VOZU	174	KOROZE	
Imobilizér (Systém proti krádeži vozu)	8	Ochrana vozu před korozí	120
J		KRYT MOTORU	
JÍZDA		Otevírání krytu motoru	53
S protiblokovacím systémem brzd (ABS)	96	M	
Hospodárná jízda	96	MOTOROVÝ PROSTOR	
Plynulá jízda v zatáčkách	98	verze s elektronickým vstřikováním - MPI	138
V zimě	98	verze s karburátorem	139
Po dálnici	100	MYTÍ A VOSKOVÁNÍ viz Čištění vozu	
K		N	
KAPOTA viz Kryt motoru		NAFUKOVACÍ VAK (AIRBAG)	22
KATALYZÁTOR	171	O	
KLÍČKY OD VOZU		ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA	46
Klíčky a jejich číslo	7	ODKLÁPĚCÍ STŘECHA	43
Co dělat v případě ztráty klíčků	118		



ODTAHOVÁNÍ VOZU			
Obecné pokyny pro vlečení vozu	116	Světelná houkačka	36
S automatickou převodovkou	117	Používání světel	101
S ruční převodovkou	116	Popis všech žárovek na voze	167
Nouzové vlečení	118	Výměna žárovek předních světlometů	166
OCHRANA VOZU PŘED KOROZÍ viz Koruze		Zadní dopíňkové brzdové světlo	21
OKNA VOZU		OSVĚTLENÍ INTERIÉRU VOZU	
Ruční spouštění oken	15	Regulátor osvětlení přístrojové desky	42
Elektrické ovládání oken	16	Vnitřní osvětlení	45
OLEJ		OTÁČKOMĚR	35
Kontrola oleje v motoru	143	OZNAČENÍ VOZU - viz. Identifikační číslo vizidla	
Výměna motorového oleje a jeho filtru	145		
OSTŘÍKOVÁČE		P	
Ostříkovač hlavních světlometů	40	PALIVO viz Pohonné hmoty	
Přepínač ostříkovačů čelního skla	37	PÁSY - viz Bezpečnostní pásy	
Ostříkovače zadního skla	38	PNEUMATIKY A KOLA	
Ovládání ostříkovačů čelního skla	37	Defekt pneumatiky za jízdy	110
Nádžka ostříkovačů čelního skla	152	Doporučené huštění pneumatik	174
OSVĚTLENÍ		Přilnavost kol	176
Kombinovaný přepínač ovládání světel	35	Rezervní pneumatika a příslušné nářadí	177
Kombinovaný přepínač směrových světel	35	Sněžové řetězy	175
Nastavení sklonu světlometů	39	Standardně dodávané pneumatiky	174
Přepínání potkávacích světel na dálková	36	Výměna ojetých pneumatik	176
Spínač zadního světla do mlhy	52	Výměna prázdné pneumatiky	111



Vyvážení kol	176
Zimní pneumatiky	175
Záměna kol	176
POČÍTADLO UJETÝCH KILOMETRŮ	34
POHONNÉ HMOTY	
Doporučené palivo	6
POJISTKY	
Kontrola a výměna pojistek	161
POPELNÍK NA PALUBNÍ DESCE	42
POPELNÍK U ZADNÍCH DVEŘÍ	43
PŘEHŘÍVÁNÍ MOTORU	108
PŘEVODOVKA	
Automatická převodovka	88
Doporučené rychlosti pro řazení	88
Kontrola oleje v ruční převodovce	152
Ruční převodovka	86
Spínač rychloběhu	94
Tlačítko uvolnění řadicí páky	91
Kontrola kapaliny v automatické převodovce	152
PŘÍSTROJOVÁ DESKA viz Přístroje a kontrolní světla	
PŘÍSTROJE A KONTROLNÍ SVĚTLA	28
PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PRVKY	26
PŘÍVĚS A TAŽENÍ JINÝCH VOZIDEL	101

R

RADIOPŘEHRÁVAČ	
model H-810	71
RADIOPŘIJÍMAČ	
model HMR-30	68
REZERVNÍ KOLO	110
RUČNÍ BRZDA - viz. Brzdy	
RYCHLOMĚR	34
ŘAZENÍ viz Převodovka	
ŘEMENY	
Kontrola poháněcích řemenů	161
ŘÍZENÍ	
Hladina kapaliny v posilovači řízení	165
Hadice posilovače řízení	165

S

SEDADLA	
Seřizování předních sedadel	12
Sklápění opěradel zadního sedadla	49
Přeprava nákladu na zadních sedadlech	12
Přístup k zadním sedadlům (3-dveřový model)	15
SLUNEČNÍ CLONA	54



SNĚHOVÉ ŘETĚZY	175	T	
SPOJKA		TECHNICKÉ ÚDAJE K VOZU	180
Kontrola hladiny spojkové kapaliny	157	TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY	33
Kontrola vůle pedálu spojky	159	TOPENÍ viz Vytápění a ventilace	
SPOUŠTĚNÍ MOTORU		U	
Nejde-li nastartovat	106	ÚDRŽBA VOZU	
Polohy klíčku v zapalování	82	Běžně prováděné kontroly	140
Před spuštěním motoru	81	Požadavky na údržbu a servis vozu	128
Spouštění motoru s karburátorem	83	Předepsaná plánovaná údržba	129
Spouštění motoru s elektronickým vstřikováním	85	Údržba vozu při jeho používání v těžších jízdních podmínkách	132
Spouštění s pomocnou baterií	107	Vysvětlivky k popisu servisních úkonů	133
STARTOVÁNÍ MOTORU - viz Spouštění motoru		UKAZATEL STAVU PALIVA	31
STÍRAČE		UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE	
Přepínač stěračů	37	Dálkové otevírání uzávěru	50
Nastavitelný intervalový běh stěračů	38	V	
Stírací lišty čelního a zadního skla	151	VENTILAČNÍ SYSTÉM - viz Vytápění a ventilace	
STŘEŠNÍ OKNO - viz. Odklápěcí střecha		VLEČENÍ VOZIDLA viz Odtahování vozu	
SVĚTLA viz Osvětlení		VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ viz Osvětlení interiéru vozu	
SVÍČKY			
Výměna zapalovacích svíček	149		
SYSTÉM REGULACE EMISÍ	170		



VOLANT

Výškové seřízení volantu	52
Kontrola vůle volantu	159
VÝFUKOVÉ PLYNY - Upozornění	80
VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO SKLA	41
VÝMĚNA KOLA viz Pneumatiky	
VYTÁPĚNÍ A VENTILACE	
Boční výdechy vzduchu	41
Ovládací prvky	56
Ovládání topení a ventilace	59
Přepínač ventilátoru	57
Přepínač způsobu ventilace	58
Střední výdechy vzduchu	61
Tlačítko způsobu přívodu vzduchu	57
Regulátor teploty	59
Vytápění kombinací palubních a podlahových výdechů	60
Větrání	60
Rozmrazování a odmrazování oken	61
Připomínky k provozu	64
VYVÁŽENÍ KOL viz Pneumatiky a kola	

Z

ZAJÍŽDĚNÍ NOVÉHO VOZU	7
ZÁMEK ŘÍZENÍ	81
ZÁMKY DVEŘÍ viz Dveře	
ZAPALOVACÍ SVÍČKY viz Svíčky	
ZAPALOVAČ CIGARET	42
ZAPALOVÁNÍ	
Kombinovaná skříňka zapalování	81
ZAVAZDLOVÝ PROSTOR	
Víko	50
Odkládací plocha	51
ZIMNÍ PNEUMATIKY viz Pneumatiky	
ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	
Sklápění vnějšího zrcátka	48
Vnější zpětné zrcátko	46
Vnitřní zpětné zrcátko	48
ZVUKOVÝ SYSTÉM	
Anténa	76
Autorádio - viz Radiopřijímač nebo Radiopřehrávač	
Ochrana radiopřijímače před odcizením	65
Péče o kazety	74
Princip funkce autorádia	65

REJSTŘÍK



Ž

ŽÁROVKY

Výměna žárovky v předním světlometu

165

190
